



TUUSULAN KUNNANHALLITUS

KOKOUSPÖYTÄKIRJA Nro 15/2016

Kokousaika 16.5.2016 klo 17.00–18.50

Kokouspaikka Tuusulan kunnantalo

Käsiteltävät asiat

| | | |
|-------|---|-----|
| 170 § | KOKOUKSEN SISÄISET ASIAT | 625 |
| 171 § | VALTUUSTON 9.5.2016 PIDETYN KOKOUKSEN PÄÄTÖSTEN LAILLISUUS JA TÄYTÄNTÖÖNPANO | 626 |
| 172 § | *****, MÄÄRÄALAN OSTAMINEN KIINTEISTÖSTÄ 858-*****, *****, LAHELA | 627 |
| 173 § | KIINTEISTÖ OY HYRYLÄN OSTOSKESKUS, OSAKKEIDEN 259726- 267275 OSTAMINEN LÄHITAPIOLA UUSIMAALTA..... | 629 |
| 174 § | TUUSULAN KUNNAN LIITTYMINEN HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE - KUNTAYHTYMÄÄN..... | 630 |
| 175 § | HYVINKÄÄN KAUPUNGIN RAKENNUSJÄRJESTYS 2016, LAUSUNTO | 643 |
| 176 § | PITKÄAIKAISEN RAHOITUKSEN NOSTAMINEN..... | 644 |
| 177 § | KUTSUNTATILAISUUKSISTA AIHEUTUVAT TOIMENPITEET | 646 |
| 178 § | ERITYISLUOKANOPETTAJA, VIRKANIMIKKEEN MUUTOS ERITYISOPETTAJAKSI..... | 648 |
| 179 § | SIPOON KEHITYSVAMMAISTEN OPPILAIEN OTTAMINEN MIKKOLAN KOULUUN SOPIMUKSEN PERUSTEELLA..... | 649 |
| 180 § | VIRANHALTIJAPÄÄTÖKSET | 651 |
| 181 § | TOIMIELINTEN PÖYTÄKIRJOJA | 652 |
| 182 § | ILMOITUSASIAT | 653 |
| 183 § | KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN | 655 |
| | KESKUSTELUASIAT..... | 656 |

| | | |
|--|---|---|
| Kokousaika | 16.5.2016 klo 17.00–18.50 | |
| Kokouspaikka | Tuusulan kunnantalo | |
| Saapuvilla olleet jäsenet | Kervinen Sanna Reinikainen Tuija Kuusisto Päivö Friman Kari Heinänen Salla Heiskanen Sari Huuhtanen Pasi Nyman Ari Seppälä Ilkka Sjöblom Ilmari Mäensivu Karita | puheenjohtaja |
| Poissa olleet Muut saapuvillaolleet | Koivunen Aila Lindberg Arto Untamo Lauri Seuna Veikko | valtuuston puheenjohtaja valtuuston I varapuheenjohtaja valtuuston II varapuheenjohtaja |
| Esittelijät | Joensivu Hannu Juhola Petri | kunnanjohtaja vt. kuntakehitysjohtaja |
| Pöytäkirjanpitäjä Asiantuntijat | Hyttinen Tuula Uusikulku Riikka Torvinen Markus Vehmas Markku Laakso Jukka-Matti | kunnansihteeri viestintäpäällikkö opetuspäällikkö klo 17–17.30 §:t 178 ja 179 talousjohtaja klo 17–17.50 § 176 liikenneinsinööri klo 17–18.25 § 174 |
| Laillisuus ja päätösvaltaisuus | Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. | |
| Asiat | §:t 170–183 | |
| Pöytäkirjan tarkastustapa | Valittiin pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet Ari Nyman ja Ilkka Seppälä | |
| Pöytäkirjan allekirjoitus ja varmennus | Sanna Kervinen puheenjohtaja | Tuula Hyttinen pöytäkirjanpitäjä |
| Pöytäkirjan tarkastus | Pöytäkirja on tarkastettu ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi. Tuusulassa 23.5.2016 Ari Nyman Ilkka Seppälä | |
| Pöytäkirja ollut nähtävänä | Tuusulassa 24.5.2016 Aila Toivonen hallintopalvelusihteeri | |

170 § KOKOUKSEN SISÄISET ASIAT

KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Todetaan läsnäolijat.

Ehdotus

Kj Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

KAHDEN PÖYTÄKIRJANTARKASTAJAN VALITSEMINEN

Ehdotus

Kj Valitaan tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet

Koivunen Aila

Nyman Ari.

Päätös Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Ari Nyman ja Ilkka Seppälä.

Kokous keskeytettiin tauon ajaksi klo 18.25–18.35.

171 § VALTUUSTON 9.5.2016 PIDETYN KOKOUKSEN PÄÄTÖSTEN LAILLISUUS JA TÄYTÄNTÖÖNPANO

Khall § 171/16.5.2016 Valtuuston kokouksessa 9.5.2016 käsiteltiin §:t 37–56.

Päätöksen § 48, Vakituisen asumisen määrittelyn uudistaminen, aloite, yhteydessä hyväksyttiin seuraava ponsi:

”Kuntakehityksen tulee selvittää olemassa olevan kunnallistekniikan piirissä olevien vähintään 3 000 m² kokoisten loma-asuntokiinteistöjen määrä.”

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää

- todeta KunL 56 §:n mukaisesti valtuuston 9.5.2016 pidetyn kokouksen päätösten syntyneen laillisessa järjestyksessä ja olevan täytäntöönpanokelpoisia
- saattaa ponnien tiedoksi ja toimenpiteitä varten kuntakehityksen ja tekniikan toimialalle.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

ote
kuntakehityksen ja tekniikan toimiala

Dno KI-MI:353/2016

172 § *** , MÄÄRÄALAN OSTAMINEN KIINTEISTÖSTÄ 858-***** , LAHEL A**

Khall § 172/16.5.2016 Tuusulan kunta on neuvotellut maanomistaja ***** kanssa noin 16 500m²:n suuruisen määräalan ostamisesta kunnalle *****-nimisestä kiinteistöstä (858-*****). Määräala on avo-ojitettua ja viljelykäytössä olevaa peltomaata. Määräala sijaitsee kunnan maanomistuksen keskellä.

Määräala sijaitsee osin lainvoimaisen Hyrylän laajentumissuunnat osayleiskaavan alueella, jossa se sijoittuu osin pohjavesialueelle (pv-1), sekä osin maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle, jolla on erityistä ulkoilun ohjaamistarvetta (MU-2). Tuusulan lainvoimaisessa Yleiskaava 2010:ssä määräala sijoittuu kokonaisuudessaan maanviljelysalueelle (MV).

Yleiskaava 2040-luonnoksessa kiinteistö sijoittuu pääosin pientalovaltaiselle asuinalueelle (AP). Vuosien 2016 - 2020 kaavoitus suunnitelmassa määräala sijoittuu osin Lahelanpelto III:n ja Autiorinteen suunnittelualueille.

Kauppahinnaksi on neuvoteltu 123 750 euroa, josta muodostuu yksikköhinnaksi 7,50€/m².

Kunnanhallituksella on oikeus kiinteän omaisuuden hankkimiseen, jos vastike yksittäisessä hankinnassa ei ylitä 500 000 euroa ja jos hankintaa varten on riittävä määräraha. Koska em. hankintaraja ei ylitä, päättää asiasta kunnanhallitus.

Liite nro 172

Liitteinä sijaintikartta ja kauppakirja liitekarttoineen

Lisätiedot: maankäyttöinsinööri Päivi Hämäläinen 040 314 4557 ja asian valmistelijana maankäyttöneuvottelija Timo Mattila 040 314 3529

Ehdotus
Kkj

Kunnanhallitus päättää

- että Tuusulan kunta ostaa *****ta noin 16 500m²:n suuruisen määräalan *****-nimisestä kiinteistöstä (858-*****) 123 750 euron kauppahinnalla sekä muutoin kauppakirjassa tarkemmin määritellyin normaalein kauppaehdoin
- hyväksyä liitteenä olevan kauppakirjan
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän pykälän osalta välittömästi kokouksessa.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

ote

maankäyttö /Hämäläinen

tiedoksi

maakäyttö ja karttapalvelut

kaavoitus

taloushallinto /Perämäki, Muukkonen

Dno KI-MI:341/2016

**173 § KIINTEISTÖ OY HYRYLÄN OSTOSKESKUS, OSAKKEIDEN 259726-267275
OSTAMINEN LÄHITAPIOLA UUSIMAALTA**

Khall § 173/16.5.2016 Tuusulan kunta omistaa Kiinteistö Oy Hyrylän Ostoskeskus -nimisestä yhtiöstä n. 90,15 % ja neljä muuta omistajaa loput n. 9,85 %. Kunnalla olisi loppuihin osakkeisiin lunastusoikeus, mutta osakkeita on pyritty hankkimaan vapaaehtoisin kaupoin. Loppujen osakkeiden hankkiminen kunnalle on tärkeää Hyrylän keskustan kehittämistä silmällä pitäen.

Tuusulan kunta on päässyt neuvottelutulokseen ensimmäisen ulkopuolisen omistajan kanssa eli LähiTapiola Uusimaan kanssa. LähiTapiola Uusimaa omistaa Kiinteistö Oy Hyrylän Ostoskeskus -nimisen yhtiön osakkeet numerot 259726–267275, (7550 kpl), jotka oikeuttavat rakennuksen toisessa kerroksessa sijaitsevan 75,5 m²:n suuruisen toimisto-/liiketilän hallintaan. LähiTapiola on vuokrannut huoneiston Tuusulan kunnalle 880 €/kk suuruisella vuokralla, mikä tekee 11,65 €/m² kuukaudessa. Huoneistosta perittävä hoitovastike on 264,25 €/kk eli 3,50 €/m²/kk. Nettotuotto on 615,75 €/kk eli 7 389 €/vuosi.

Kun kauppahinnaksi on neuvoteltu 1000 €/m² eli yhteensä 77 500 € on nettotuotto prosentti silloin 9,79 %.

Lisätiedot: maankäyttöpäällikkö Hannu Kantola, puhelin 040 314 3543

Ehdotus

Kkj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- että Tuusulan kunta ostaa LähiTapiola Uusimaalta Kiinteistö-Oy Hyrylän Ostoskeskus -nimisen yhtiön osakkeet numerot 259726-267275, jotka oikeuttavat 75,5 m²:n suuruisten 2. kerroksen toimistotilojen hallintaan, velattomalla 75 500 €n kauppahinnalla ja osakekaupparjassa muutoin tarkemmin määrättävin normaalein kauppaehtoin
- myöntää edellä mainittua kauppaa ja vielä jäljellä olevia samassa yhtiössä olevia kolme huoneistoa käsittävää kauppaa varten yhteensä 333 500 €n suuruisen lisämäärärahan osakehankintoihin.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Dno TEKN:206/2016

**174 § TUUSULAN KUNNAN LIITTYMINEN HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -
KUNTAYHTYMÄÄN**

| | | |
|------------------------|------|------------|
| Tekninen lautakunta | § 28 | 22.3.2016 |
| Kuntakehityslautakunta | § 52 | 06.04.2016 |

TL § 28/22.3.2016

Tuusulan kunnan talousarviossa 2016 on esitetty kuntastrategiaan 2013-2017 tukeutuen vuoden 2016 tavoitteet ja toimenpiteet. Vuoden 2016 teemana on vetovoimaiset keskuksat ja vuoden tavoitteet ja toimenpiteet on valittu teemaa tukeviksi. Yhtenä kuntastrategian päämääränä on liikennejärjestelmän kehittäminen aktiivisesti seudullisena kokonaisuutena kiinnittäen erityistä huomiota matkustamisen sujuvuuteen. Tähän päämäärään liittyvä vuoden 2016 tavoite on joukkoliikenteen jatkuvuuden varmistaminen ja joukkoliikenteen palvelutason turvaaminen. Tavoite jakautuu kahdeksaan toimenpiteeseen, joista yksi on joukkoliikenteen toteutustavan selvittäminen sekä liittymisvalmiuksien linjaaminen Helsingin seudun liikenne (HSL) - kuntayhtymään.

HSL -jäsenyydessä on Tuusulan kunnan kannalta kyse joukkoliikenteen toimivaltaisen pääviranomaisen muutoksesta, joukkoliikenteen matkalippu- ja taksajärjestelmän muuttamisesta, joukkoliikenteen suunnittelun ja hankinnan toteuttamisen muuttamisesta, kunnan alueella käytettävistä joukkoliikenteen tietoteknisistä järjestelmistä, valtion joukkoliikennetuen kohdentumisesta kunnalle, kunnan osallistumisesta joukkoliikenneinfrastruktuuriin rahoitukseen HSL-jäsenkuntien alueella sekä Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitteluun liittyvästä kunnan roolin muutoksesta.

Kunnan nykyinen sopimussuhde toimivaltaisiin viranomaisiin

Joukkoliikenteeseen liittyvää toimintaa ohjaa joukkoliikennelaki (869/2009). Joukkoliikenteessä on käynnissä siirtymäaika, joka Tuusulan alueella nykyisin ajettavassa linja-autoliikenteessä päättyy vuoden 2019 aikana. Tällöin päättyvät viimeiset linja-autoliikenteen liikennöitsijöiden siirtymäajan sopimukset.

Tuusulan alueella tieliikenteessä liikennöitävän joukkoliikenteen osalta toimivaltainen viranomainen on Uudenmaan ELY-keskus. Rautatieliikennettä koskevissa asioissa toimivaltainen viranomainen on liikenne- ja viestintäministeriö. Seudullisen linja-autoliikenteen osalta Tuusulan kunta ja Uudenmaan ELY-keskus toimivat keskinäisen sopimuksen mukaisesti. Sopimuksessa henkilökuljetusten järjestämisen yhteistyöstä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta sovi-
taan:

- joukkoliikenteen suunnittelun ja seurannan yhteistyöstä, periaatteista ja menettelytavoista,

- kunnan järjestämien henkilökuljetusten ja ELY-keskuksen järjestämien joukkoliikennepalvelujen yhteensovittamisesta
- kunnan osallistumisesta kuntalaisiaan palvelevan ELY-keskuksen järjestämien joukkoliikennepalvelujen kustannuksiin yhteiseen rahoitussuunnitelmaan perustuen
- kunnan alueella käytettävästä joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja sen toteutuksesta asiakaspalvelupisteineen sekä
- kunnan järjestämän täydentävän joukkoliikenteen tietojen toimittamisesta valtakunnallisiin rekistereihin.

Tuusulan kunnan ja HSL:n välillä on nykyisin voimassa lippuyhteistyösopimus. Sopimuksella sovitaan Tuusulan asukkaiden oikeudesta ostaa tiettyjä HSL-matkalippujärjestelmään kuuluvia aikuisten henkilökohtaisia kausilippuja niille HSL-alueella määritettyyn asiakashintaa ja vastaavasti HSL-kuntien asukkaiden oikeudesta ostaa tiettyjä Tuusulan alueella käytettäviä kausilipputuotteita niille Tuusulassa määritettyyn asiakashintaan. Tuusulalaisille sopimus tuo oikeuden ostaa Helsingin, Espoon ja Vantaan sisäisiä kausilippuja HSL-alueen asiakashintaan. HSL-kuntien asukkaille sopimus tuo oikeuden ostaa Tuusulalippua ja Järvenpää-Tuusula -seutulippua Tuusulan asiakashintaan (Järvenpää-Tuusula -lipussa tällä hetkellä HSL-kuntien asukkaiden asiakashinta on sama kuin järvenpääläisille myytävän lipun hinta). Sopimuksen perusteella Tuusulan kunta korvaa HSL:lle tuusulalaisten ostamien HSL-lippujen asiakashinnan ja yleiskausilipun hinnan eron ja vastaavasti Tuusulan alueella HSL-kuntalaisten käyttämien lippujen subvention maksaa HSL.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä on kuntayhtymän 1.1.2012 voimaan tulleen kuntayhtymän perussopimuksen mukaan pääkaupunkiseudun kuntien jätehuoltoa ja joukkoliikennettä koskevasta yhteistoiminnasta annetun lain (829/2009) 3 §:ssä tarkoitettu kuntayhtymä. Kuntayhtymä on kaksikielinen.

Kuntayhtymän perustajakuntia ovat Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kerava ja Kirkkonummi. Kuntayhtymän jäsenkuntia ovat Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kerava, Kirkkonummi ja Sipoo.

Kuntayhtymän nimi on Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä, ruotsiksi Samkommunen Helsingforsregionens trafik ja kotipaikka Helsinki. Kuntayhtymä käyttää toiminnassaan suomenkielistä lyhennettä HSL ja ruotsinkielistä lyhennettä HRT.

HSL:n tehtävät

Kuntayhtymän toimialue käsittää sen jäsenkuntien alueen.

Kuntayhtymä toimii Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o: 1370/2007 ja joukkoliikennelain (869/2009) mukaisena toimivaltaisena viranomaisena ja hoitaa muut viranomaistehtävät sen mukaan kuin asiasta on erikseen säädetty. Kuntayhtymä vastaa joukkoliikenteen suunnittelusta ja järjestämisestä sekä Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta.

Kuntayhtymän tehtävänä on:

- suunnitella ja järjestää toimialueensa joukkoliikennekoko-
naisuus ja edistää sen toimintaedellytyksiä
- päättää toimivaltansa puitteissa toimialuettaan koskevista jouk-
koliikennelain mukaisista joukkoliikenteen luvista
- vastata Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laa-
timisesta
- vastata toimialueensa joukkoliikenteen markkinoinnista ja mat-
kustajainformaatiosta
- hyväksyä toimialueellaan noudatettava joukkoliikenteen taksa-
ja lippujärjestelmä sekä liikenteen taksat
- vastata matkalippujen tarkastuksesta
- päättää ja hankkia toimialueensa bussi-, raitiovaunu-, metro-,
lautta- ja lähijunaliikennepalvelut
- osallistua joukkoliikenteen infran kehittämis- ja ylläpitoinves-
tointien suunnitteluun yhdessä kuntien ja asianomaisten mui-
den tahojen kanssa
- vastata toimialueensa joukkoliikenteen matkustajainformaatio-
ja muista tietoteknisistä järjestelmistä sen mukaan kuin siitä
kuntien kanssa tarkemmin sovitaan
- huolehtia valtion toimialueen joukkoliikenteeseen osoittamien
tukien, avustusten ja määrärahojen jakamisesta liikennemuo-
doittain
- hoitaa muutoinkin toimivaltaansa kuuluvaa joukkoliikennettä
koskeva jäsenkuntien keskinäinen sekä jäsenkuntien ja muiden
tahojen välinen yhteistyö sekä

– huolehtia muista viranomaiselle säädetyistä tehtävistä

HSL:n laajeneminen ja laajuus

Kuntayhtymään voivat perussopimuksen mukaan kuulua perustajakuntien lisäksi muut Helsingin seudun kunnat: Järvenpää, Nurmijärvi, Tuusula, Mäntsälä, Pornainen, Hyvinkää ja Vihti.

Kuntayhtymän toimintaa voidaan laajentaa myös Helsingin seudun ulkopuolisiin kuntiin siten, että kuntayhtymä tekee ao. kunnan kanssa yhteistyösopimuksen kunnan joukkoliikenteen järjestämisestä.

Helsingin seutuun kuuluvalla kunnalla on oikeus liittyä kuntayhtymän jäseneksi edellyttäen, että HSL:n toimialue säilyy liittymisen jälkeen toiminnallisesti tarkoituksenmukaisena ja että jäseneksi liittyvä kunta hyväksyy kuntayhtymän perussopimuksen.

Kunnan, joka haluaa liittyä HSL:n jäseneksi, on tehtävä siitä esitys kuntayhtymän hallitukselle. Jäsenkuntien valtuustot päättävät uuden jäsenkunnan ottamisesta kuntalain 79 §:n mukaisesti ja liittymisen ajankohdasta.

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaan kirjattu strateginen tavoite HLJ-alueen yhtenäisestä joukkoliikennealueesta tukee HSL:n laajenemista perussopimuksensa mukaisesti.

Selvitykset HSL-jäsenyyden taloudellisista vaikutuksista Tuusulan kunnalle

HSL on vuoden 2015 aikana teettänyt selvityksen kehyskuntien HSL:een liittymisen kustannusvaikutuksista kehyskuntien näkökulmasta. Selvityksessä on tarkasteltu teoreettista tilannetta, jossa kaikki HSL:n ulkopuolella olevat kehyskunnat olisivat HSL:n jäseniä noin vuoden 2017 tilanteessa. Kuntaosuusien laskentaoletuksessa Kehärata ja Länsimetro ovat käytössä ja liikenteen järjestämistavat ovat muuttuneet kehyskunnissa. Tällä tarkoitetaan sitä, että linja-autoliikenteen siirtymäajan sopimukset ovat loppuneet ja toimivaltainen viranomaisellinen hankkii linja-autoliikenteen ja alueen sisäisen junaliikenteen kuntayhtymän toimivalta-alueella. Selvitys ei kuitenkaan ole sisältänyt joukkoliikenteen palvelutason suunnittelua tai muutoksia, joten laskelmat on tehty nykyisellä palvelutasolla.

Selvityksen perusteella HSL:n jäsenenä kunnan joukkoliikenteen rahoitustarve kasvaa verrattuna nykyiseen ELY -yhteistyön vaatimaan rahoitustasoon. Selvityksen oletuksilla on päädytty Tuusulan HSL -kuntaosuudesta noin 3,1 M€(alv 0 %) maksusuuteen vuodessa, jos Tuusula ja muut kehyskunnat olisivat tarkasteluhetkellä HSL:n jäsenkuntia. Tuusulan kunta teetti tähän selvitykseen tarkennuksen rahoitustarpeesta tilanteesta, jossa HSL -alueen ulkopuolisista kehyskunnista vain Tuusula liittyisi HSL:een muiden

selvityksen oletusten säilyessä. Tuloksena Tuusulan laskennallinen HSL-kuntaosuus olisi noin 2,92 M€(alv 0 %)/vuosi. Kummassakin tapauksessa laskennassa tehtyihin oletuksiin liittyy epävarmuutta mm. liikennöinnin hinnoista ja matkustuksen kehittymisestä. Selvityksessä tehty herkkyystarkastelu osoittaa 3,1 M€vuosi -kuntaosuuden voivan vaihdella +0,9M€- -0,2M€ riippuen liikenteen järjestämisen hinnasta tai matkustamisen määrästä tehtyjä oletuksista.

Tilanteessa, jossa vain Tuusula liittyisi HSL:een Uudenmaan ELY-keskuksen rooli toimivaltaisena viranomaisena koskien Tuusulan läpi HSL -alueen ulkopuolelle kulkevaa linja-liikennettä säilyisi. HSL kuitenkin osallistuisi tämän liikenteen suunnitteluun ja HSL -kuntalaisten matkustamisesta maksettavien U-liikennenuusukorvausten myötä myös rahoittamiseen. Tuusulan kannalta mielenkiinto kohdistuisi tällaisessa tapauksessa todennäköisesti Tuusulan ja Järvenpään välisiin yhteyksiin.

Vuonna 2016 ELY on Tuusulan alueen toimivaltainen joukkoliikenneviranomaisen ja kunnan joukkoliikennebudjetti on noin 2,9 M€(alv 0 %). Siirtymäajan ollessa edelleen voimassa ELY-yhteistyön rahoitustarve ei periaatteessa vielä vastaa tilannetta, jossa toimivaltainen viranomaisen vastaa kaikesta kunnan alueen seudullisen linja-autoliikenteen hankinnasta yhteistyössä kunnan kanssa.

Yleisesti HSL -jäsenyyden myötä kunta osallistuisi HSL:n jäsenenä vuotuisen maksuosuuden kautta myös sellaiseen joukkoliikenne-rahoitukseen, johon se ei tällä hetkellä suoraan vielä osallistu. Liikenteen operointikustannusten puolella tällaisia kustannuseriä ovat lähijunaliikenteen operointi sekä HSL-alueen joukkoliikenteen operointi yleisesti. Myös joukkoliikenteen HSL -alueen infrastruktuurin rahoitus, joka HSL:ssä jyvittää jäsenkunnille, on kustannuserä, jollaista Tuusulan kunnalla ei ELY -yhteistyössä nykyisellään ole. Nämä kustannuserät on jo otettu huomioon em. HSL -maksuosuuksissa. Kunnan vuotuisesta HSL -maksuosuudesta osa käytettäisiin HSL:n yleiskustannusten kattamiseen. Tätä korvausta vastaan HSL järjestää mm. matkalippujen myynnin, liikenteen suunnittelun, liikenteen hankinnan sekä asukasvuorovaikutuksen.

Liittyminen HSL:een edellyttää uudelta jäsenkunnalta peruspääoman maksua. Tämä liittymiseen liittyvä kertakorvaus olisi Tuusulan osalta noin 320 000 €

Arvio HSL-jäsenyyden vaikutuksista joukkoliikenteen käyttäjille

Pendelöintitietojen perusteella Tuusulan työllisistä yli 40 % sukkuloi työmatkansa pääkaupunkiseudulle. Pääasiallinen kulkutapa on henkilöauto. Työmatkoissa on Tuusulan kunnan paras potentiaali lisätä joukkoliikenteen käyttöä.

HSL:n suunnittelee ja järjestää toimialueensa joukkoliikenteen kokonaisuutena, jossa kuntarajoilla on selvästi vähäisempi merkitys kuin nykytilanteessa Tuusulan tapauksessa. Yhtenäinen lippujärjestelmä asettaa HSL-alueella selvästi vähemmän rajoituksia vaihdollisille matkoille kuin Tuusulan alueen nykyjärjestelmä. Liikenteen suunnittelu perustuu HSL:n suunnitteluohjeeseen sekä pohjaksi tehtyyn palvelutasomäärittelyyn. HSL:n tavoitteena on tuottaa runkoyhteyksiin perustuva verkostomainen joukkoliikennereitistö, jossa liikenne pyritään keskittämään keskeisille joukkoliikenneväylille, jossa on mahdollisimman vähän erilaisia reittiversioita, tiheä vuorotarjonta kompensoi reittiversioiden rajallisuutta, aikataulut ovat säännönmukaisia ja liityntäyhteydet runkoverkkoon ovat olemassa.

Nykyiseen Tuusulan alueen joukkoliikennetarjontaan verrattuna Tuusulan joukkoliikenteen suunnittelu HSL:n periaatteiden mukaisesti tuottaisi todennäköisesti nykyistä rajallisemman määrän suoria linja-autoyhteyksiä Tuusulan ja Helsingin ydinkeskustan välillä ja enemmän liityntäyhteyksiä Kehäradan ja pääradan keskeisille asemille. Ilta-, yö ja viikonlopputarjontaan HSL-suunnitelma esittäisi todennäköisesti vuorojen lisäämistä mahdollisesti pitkälti liityntäyhteyksiin tukeutuen. Tuusulan sisäiseen liikenteeseen HSL-jäsenyys ei todennäköisesti toisi suurta muutosta, mikäli linja-autovuorojen ajamisen peruste – koululaisten kuljettaminen – säilyisi nykyiseen tapaan pääasiallisena liikennöinnin syynä. Sisäisten linjojen kytkeminen osaksi liityntäyhteystarjontaa olisi kuitenkin todennäköinen nykyisten sisäisten linjojen kehittämissuunta.

HSL:n uuden taksa- ja lippujärjestelmä on tarkoitus tulla käyttöön vuoden 2017 aikana. Lippujärjestelmän vyöhykejako HSL-alueella muuttuu tällöin selvemmin kuntarajoista riippumattomaksi. Tulevassa vyöhykemallissa matkan pituus vaikuttaa nykyistä kuntarajoihin perustuvaa vyöhykemallia selvemmin matkan hintaan. Uudessa vyöhykemallissa on vyöhykkeet A-E, joista pääkaupunkiseudun suurten kaupunkien alueelle sijoittuvat vyöhykkeet A-C. Kehyskuntien alueella ovat pääasiassa vyöhykkeet D-E. Vyöhykerajat tarkentuvat kun uusia kehyskuntia liittyy HSL:een. Uuden mallin mukaisista matkalippujen hinnoista ei vielä ole päätöksiä. Tuusulan kannalta on kuitenkin todennäköistä, että D tai E -vyöhykkeeltä vyöhykkeille A-C tehtävän linja-atorunkomatkan asiakashinta nousisi verrattuna nykyiseen runkomatkan lippujen hinnoitteluun. Junamatkan osalta esim. Jokela-Helsinki -runkomatkan asiakashinta voi puolestaan laskea nykyhinnoitteluun verrattuna, kun tarkastellaan kausilipun hintaa. Uusi malli tuottanee matkan hinnan osalta selvemmin hyötyä asiakkaalle, kun matka koostuu runkomatkan lisäksi joukkoliikenteellä tehtävästä liityntäosuudesta matkan alku- tai loppupäässä. Tällöin vyöhykelipun lisäksi ei todennäköisesti tarvitse liityntämatkan maksamista erikseen.

HSL -lippujärjestelmä sisältää opiskelijoiden, 7-16 vuotiaiden lapsien, eläkeläisten ja invalidien alennuslippuryhmät. Alennus normaalista arvo- tai kausilipun hinnasta vaihtelee ollen 25 % (invalidit, osa eläkeläisistä) tai 50 %

(lapset, opiskelijat, osa eläkeläisistä). Vain lapsilla alennuslippujen joukkoon kuuluu erikseen ostettava kertalippu.

HSL:n liikenteen aikataulu ja reittitietoa tarjoava reittiopas, yleinen informaatiopalvelu sekä tiedotus ja markkinointi kattaa kaikki jäsenkunnat ja palvelut laajenisivat jäsenyyden myötä myös Tuusulaan.

Kuulumisella HSL:een voi olla vaikutusta kunnan houkuttelevuuteen kunnan muuttavien uusien asukkaiden sekä elinkeinoelämän toimijoiden kannalta. Jäsenyys vaikuttaisi todennäköisesti myös nykyisten asukkaiden ja toimijoiden näkemykseen kunnan tahtotilasta joukkoliikenteen osalta. Vuoden 2015 alkupuolella valmistuneessa Tuusulan joukkoliikennestrategiassa taustatyöhön sisältyi asukaskysely, jossa tiedusteltiin mm. kantaa liittymisestä HSL:een kytkemällä liittymisen kohtuullisen realistiseen näkemykseen sen kustannusvaikutuksesta kunnalle. Noin 1150 kyselyyn vastanneesta noin 34 % oli liittymisen kannalla ja noin 22 % oli lähes samaa mieltä liittymisen puolesta. Lähes tai kokonaan eri mieltä liittymisestä oli noin 30 % vastanneista. Loput vajaa 15 % vastanneista ei osannut kertoa kantaansa kysymykseen.

HSL:n toiminta ja talous tulevina vuosina

Viimeisin HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelma on laadittu vuosille 2016–2018. Suunnitelmasta nousee esiin HSL:n ja VR:n neuvottelut lähiliikenteen aiesopimuksesta vuosille 2016–2021, HSL:n lippu- ja informaatiojärjestelmän uudistuminen suunnittelukauden aikana sekä infrahankkeiden tuoma kustannuspaine.

HSL:n kustannuksista noin puolet katetaan matkalipputulolla ja puolet jäsenkuntien maksamilla kuntaosuuksilla. Talouden yleiset heikot näkymät tuovat lisähaasteita tulevien vuosien suunnitteluun. Työllisten ja työpaikkojen määrän väheneminen vaikuttaa matkustajamääriin ja sitä kautta lipputuloihin. Suuret infrahankkeet lisäävät tulevina vuosina merkittävästi HSL:n kustannuksia; lipunhintoja ja/tai kuntien maksuosuuksia joudutaan korottamaan huomattavasti enemmän kuin menneinä vuosina.

Verrattuna vuoden 2016 tilanteeseen suunnitelma ennustaa kuntaosuuksiin yli 16 % kasvua vuodelle 2017 ja vuoden 2017 tilanteesta noin 1,6 % kasvua vuonna 2018. Kuntaosuuslaskennan sisällä erityisesti nousevat infrakustannukset Länsimetron ja Kehäradan myötä. Vuoden 2016 tilanteeseen verrattuna vuoden 2017 infrakustannukset kasvavat noin 31 % ja vuonna 2018 infrakustannukset jatkavat samalla tasolla kuin vuonna 2017. Operointikustannukset kasvavat noin 3 % vuodesta 2016 vuoteen 2017 ja noin 1,4 % vuodesta 2017 vuoteen 2018. HSL:n toimintakulujen ennakoitaan vuonna 2016 olevan noin 654 M€ vuonna 2017 noin 699 M€ ja vuonna 2018 noin 706 M€. Vastaavasti toimintatuottojen ennakoitaan olevan vuonna 2016 noin 647 M€ vuonna 2017 noin 702 M€ ja vuonna 2018 noin 711 M€.

Mahdollisen jäsenyyden toteutuminen

Mikäli liittymisvalmistelut aloitetaan viimeistään vuoden 2016 viimeisen neljänneksen alussa, Tuusulan liittyminen HSL:een voi olla mahdollista vuoden 2018 alusta.

Teknisen toimen esitys liittymiskysymyksessä

HSL -liittymisvalmistelu on ajallisesti selvästi yli vuoden kestävä prosessi. HSL:n taksa- ja lippujärjestelmäuudistuksen arvioidaan valmistuvan siten, että vuosi 2018 on ensimmäinen kokonainen uuden järjestelmän mukainen toimintavuosi. Joukkoliikenteen siirtymäaika lähenee samalla myös loppuaan ja kunnan alueen liikenne siirtyy kokonaisuudessaan toimivaltaisen viranomaisen toteutettavaksi viimeistään vuoden 2019 aikana. Uskottavan ja maankäytön suunnittelun kannalta toimivan joukkoliikennejärjestelmän kehittämisen ja kannalta HSL -liittymiskeskustelussa tulisi saada selvä linjaus jatkosta. HSL -liittymisvalmistelua tulisi tässä tilanteessa viedä eteenpäin kunnan ja HSL:n kahdenväliseksi neuvotteluksi, jotta päätöksentekoon voidaan tuoda esitys HSL:een liittymisestä tai sen ulkopuolella pysymisestä.

Lisätiedot: liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso, p. 040 314 3569

Liitteenä:

- kehyskuntien HSL:een liittymisen kustannusvaikutukset 2017
- muistio 1.10.2015 ja muistio 14.12.2015 kehyskuntien HSL-kuntaosuuden arviointi vuodelle 2017
- HSL-jäsenyyden edut ja kustannukset 20.1.2016
- HSL:n perussopimuksen sisältö 1.1.2012

Ehdotus
Ytp

Tekninen lautakunta päättää

- omalta osaltaan hyväksyä perustelutekstin mukaisen esityksen HSL -liittymisen valmistelun aloittamisesta
- ehdottaa kunnanhallitukselle, että

KUNNANHALLITUS päättää

- ilmoittaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle, että kunta haluaa aloittaa neuvottelut mahdollisesta liittymisestä HSL:een 1.1.2018 lukien.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kkl § 52/6.4.2016

Arvio HSL-jäsenyyden vaikutuksista maankäytölle

Teknisen lautakunnan perustelutekstissä on pohdittu HSL-jäsenyyden taloudellisia vaikutuksia sekä vaikutuksia joukkoliikenteen käyttäjille. HSL-jäsenenä Tuusulan yhtenäinen joukkoliikennealue ratasuuntien (Kerava, Vantaa) kaupunkien kanssa voi mahdollistaa taloudellisesti nykyistä mielekkäämmin ilta-, yö- ja viikonlopputarjonnan lisäämisen ainakin Etelä-Tuusulan alueella. Tämä voi vaikuttaa myönteisesti niiden kunnanosien houkuttelevuuteen mm. asuinpaikkana, joita parantuva palvelu koskee.

Tuusulan sisäiseen joukkoliikenteeseen, joka koostuu pääosin koulumatkoista, ei HSL-jäsenyyden arvioida tuovan juurikaan muutoksia. Pääpaino matkoissa säilyy edelleen työmatkaliikenteessä Tuusulan ja pääkaupunkiseudun välillä, tilastojen mukaan yli 45 % kunnan työllisistä suuntaa työmatkansa pääkaupunkiseudulle. HSL –suunnitteluperiaatteiden perusteella suorien Helsingin niemelle ulottuvien yhteyksien tarjonnan arvioidaan supistuvan ja tarjonnan kohdistuvan enemmän liityntäyhteyksinä pää- ja kehäradan asemille. Lippuhintojen arvioidaan nousevan runkolinjaa matkustavalle, kun taas liityntäyhteyksiä Tuusulassa tai pääkaupunkiseudulla jo nykyisellään käyttäville lippuhinta voi tulla nykyiseen verrattuna edullisemmaksi. Jokelan junamatkustajille lippuhinnat voivat laskea.

Tuusulan tulevien vuosien uudisrakentamisen painopiste tulee kuntastrategian tavoitteiden mukaan olemaan keskuksissa ja taajamissa, joka luo edellytykset nykyistä paremman joukkoliikennetarjonnan toteuttamiselle. Tuusulan yleiskaava 2040 –työssä lähtökohdaksi on niin ikään otettu maankäytön joukkoliikennetehokkuus ja pitäytyminen nykyisten taajamien tiivistämisessä ja laajentamisessa ennen kaikkea Keravan suuntaan.

Taajamien suunnittelu maankäytön toteutumisen kannalta houkuttelevasti edellyttää siis joukkoliikenteen järjestämistä uskottavalla, pitkäjänteisellä tavalla. Maankäytön ja joukkoliikenteen suunnittelussa tulee tehdä linjauksia joukkoliikenteen palvelun tasosta ja joukkoliikenteen palvelun suuntautumisesta. Helsingin seudun yhtenäinen joukkoliikennejärjestelmä on tulevaisuuden oletus maankäytön suunnittelussa, ja yhtenäisen järjestelmän myöhemmän toteutumisen arvioidaan usein ratkaisevan joukkoliikenteen osalta nykyhetkessä avoimeksi jääviä suunnittelukysymyksiä. Yhtenäisen joukkoliikennejärjestelmän toteutettavuuden selvittäminen on tarkoituksenmukaista maankäytön suunnittelun näkökulmasta.

Suunniteltavan ja toteutettavan maankäytön sijoituessa Tuusulassa lähelle nykyistä HSL-alueetta, kunnan raja ja samalla toimivaltaisten joukkoliikenneviranomaisten (ELY ja HSL sekä junaliikenteessä LVM) vastuualueiden raja vaikuttaa matkustajaa sujuvasti palvelevan joukkoliikennepalvelun toteuttamiseen. Joukkoliikenteen suunnittelu- ja toteutustapa sekä matkalippujärjestelmä eivät ole samat eri toimivaltaisten viranomaisten liikenteessä. Tällöin mm. Vantaan ja Keravan rajojen läheisyyteen suunnitellun tai suunniteltavan maankäytön liikennejärjestelyjen suunnittelu ja toteutus jää joukkoliikenteen

osalta mahdollista potentiaaliaan vähäisemmäksi. Alueita, joille asetelmalla on tulevaisuudessa vaikutusta, ovat todennäköisesti Focus-alue, Maantiekylä, Mattila/Koillis-Hyrylä, Ristikytö ja ennen kaikkea Rykmentinpuisto. Yhtenäinen lippujärjestelmä voisi mahdollistaa alueille paremman ja riittävän kannattavan palvelutarjonnan sisältäen mm. liityntäliikenteen pää- tai kehäradalle. Tällaisessa skenaariossa alueiden saavutettavuus ja vetovoima todennäköisesti kasvaa ja alueet houkuttelevat uusia asukkaita ja yrityksiä. HSL-jäsenyyden hyöty tässä suhteessa tulisi punnita ennen HSL-liittymistä koskevaa päätöksentekoa.

Tulevaisuuden yhdyskunnan suunnittelussa pyritään edistämään viisasta liikkumista sekä energian ja tilankäytön kannalta tehokasta maankäyttöä ja liikennejärjestelmää. Kuntarajoilla ei tähän tavoitteeseen pyrittäessä tulisi olla merkittävää vaikutusta. Tuusulan kannattaa tarkastella mahdollisuuksia ja keinoja, jotka tukevat em. tavoitteiden toteutumista.

Kuntakehityslautakunnan esitys liittymiskysymyksessä

Mahdollisesta HSL-jäsenyydestä arvioivaan olevan sekä hyötyä että toisaalta haittaa nykyisen joukkoliikennematkaketjujen sekä lippuhintojen osalta. HSL:n suunnitteluperiaate vaikuttaisi todennäköisesti joukkoliikenteen suunnitteluun, jolloin bussivuorotarjontaa saattaisi joukkoliikenteen pääkäytävissä Tuusulassa lisääntyä. Hyötyä maankäytön näkökulmasta saataisiin ennen kaikkea nykyisen HSL-rajain ylittäviin matkoihin saman lippujärjestelmän myötä. Tulevina vuosina HSL:n jäsenkuntien euromääräisten kuntaosuuksien arvioidaan kuitenkin nousevan mm. isojen HSL-alueen joukkoliikenneinfrahankeiden myötä. HSL-jäsenyyden hyötyjä ja haittoja onkin tarpeen arvioida vain jäsenyyden taloudellisia vaikutuksia laajemmin.

Tuusulan kuntastrategian toteuttamisen yhdeksi toimenpiteeksi kuluvalle vuodelle on merkitty liittymisvalmiuksien linjaaminen HSL-kuntayhtymään. Liittymisen taloudelliset vaikutukset on selvitetty ja työn jatkeeksi Tuusulan kuntakehityslautakunta esittää, että HSL-liittymisvalmistelua voidaan viedä eteenpäin ja neuvottelut mahdollisesta liittymisestä käynnistää.

Lisätiedot: liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso, p. 040 314 3569
yleiskaavasuunnittelija Henna Lindström, p. 040 314 3513

Liitteenä:

- kehyskuntien HSL:een liittymisen kustannusvaikutukset 2017
- muistio 1.10.2015 ja muistio 14.12.2015 kehyskuntien HSL-kuntaosuuden arviointi vuodelle 2017
- HSL-jäsenyyden edut ja kustannukset 20.1.2016
- HSL:n perussopimuksen sisältö 1.1.2012

Ehdotus

Kp

Kuntakehityslautakunta päättää

- omalta osaltaan hyväksyä perustelutekstin mukaisen esityksen HSL -liittymisen valmistelun aloittamisesta
- ehdottaa kunnanhallitukselle, että

KUNNANHALLITUS päättää

- ilmoittaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle, että kunta haluaa aloittaa neuvottelut mahdollisesta liittymisestä HSL:een 1.1.2018 lukien.

Päätös

Kuntakehityslautakunta päätti

- hyväksyä seuraavan esityksen HSL –liittymisen valmistelun aloittamisesta:

Kuntakehityslautakunnan esitys liittymiskysymyksessä

- Mahdollisesta HSL-jäsenyydestä arvioivaan olevan sekä hyötyä että toisaalta haittaa nykyisen joukkoliikennematkaketjujen sekä lippuhintojen osalta. HSL:n suunnitteluperiaate vaikuttaisi todennäköisesti joukkoliikenteen suunnitteluun, jolloin bussivuorotarjontaa saattaisi joukkoliikenteen pääkäytävissä Tuusulassa lisääntyä. Hyötyä maankäytön näkökulmasta saataisiin ennen kaikkea nykyisen HSL-rajan ylittäviin matkoihin saman lippujärjestelmän myötä. Tulevina vuosina HSL:n jäsenkuntien euromääräisten kuntaosuuksien arvioidaan kuitenkin nousevan mm. isojen HSL-alueen joukkoliikenneinfrahankkeiden myötä. HSL-jäsenyyden hyötyjä ja haittoja onkin tarpeen arvioida vain jäsenyyden taloudellisia vaikutuksia laajemmin.

Tuusulan kuntastrategian toteuttamisen yhdeksi toimenpiteeksi kuluvalle vuodelle on merkitty liittymisvalmiuksien linjaaminen HSL-kuntayhtymään. Liittymisen taloudelliset vaikutukset on selvitetty ja työn jatkeeksi Tuusulan kuntakehityslautakunta esittää, että HSL-liittymisvalmistelua voidaan viedä eteenpäin eri vaihtoehtoinen ja muine yhteistyön muotoineen

ja neuvottelut mahdollisesta liittymisestä käynnistää.

- ehdottaa kunnanhallitukselle, että

KUNNANHALLITUS päättää

- ilmoittaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle, että kunta haluaa aloittaa neuvottelut mahdollisesta liittymisestä HSL:een 1.1.2018 lukien.

Khall § 174/16.5.2016 Liite nro 174

HSL -jäsenyyden vaikutusta joukkoliikennejärjestelmälle Tuusulassa tulee edelleen avata ja vaikutusten arviointia tulee syventää.

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää

- ilmoittaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle, että kunta haluaa aloittaa neuvottelut mahdollisesta liittymisestä HSL:een
- että, tehtyjen selvitysten tuottamaa HSL-jäsenyyden vaikutusarviota tulee syventää laatimalla neuvotteluvaiheessa Tuusulan osalta HSL:n suunnitteluperiaatteita noudattava joukkoliikenteen palvelutason määrittely sekä siihen perustuva laskelma kunnan vuotuisesta HSL-kuntaosuudesta HSL-jäsenenä. HSL-periaatteiden mukaisen joukkoliikenteen palvelutason erot nykyisten toimivaltaisten viranomaisten, kunnan ja liikennöitsijöiden toteuttamaan joukkoliikenteen palvelutasoon kunnan alueella tulee myös kuvata.

Kunnanjohtaja muutti ehdotuksensa 1. kohdan seuraavaksi:

- ilmoittaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle, että kunta haluaa aloittaa neuvottelut mahdollisesta lisäyhteistyöstä tai liittymisestä HSL:een

Päätös

Kunnanhallitus päätti

- ilmoittaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle, että kunta haluaa aloittaa neuvottelut mahdollisesta lisäyhteistyöstä tai liittymisestä HSL:een

- että, tehtyjen selvitysten tuottamaa HSL-jäsenyyden vaikutusarviota tulee syventää laatimalla neuvotteluvaiheessa Tuusulan osalta HSL:n suunnitteluperiaatteita noudattava joukkoliikenteen palvelutason määrittely sekä siihen perustuva laskelma kunnan vuotuisesta HSL-kuntaosuudesta HSL-jäsenenä. HSL-periaatteiden mukaisen joukkoliikenteen palvelutason erot nykyisten toimivaltaisten viranomaisten, kunnan ja liikennöitsijöiden toteuttamaan joukkoliikenteen palvelutasoon kunnan alueella tulee myös kuvata.

Jukka-Matti Laakso oli asiantuntijana kokouksessa.

ote
HSL

Dno KESH:330/2016

175 § HYVINKÄÄN KAUPUNGIN RAKENNUSJÄRJESTYS 2016, LAUSUNTO

Khall § 175/16.5.2016 Lausuntopyyntö

Hyvinkään kaupungin ympäristölautakunta on 21.4.2016 asettanut nähtäväksi luonnoksen kaupungin rakennusjärjestykseksi.

Tuusulan kunnalta pyydetään lausuntoa siten, että mahdollinen lausunto tulisi toimittaa 30.5.2016 mennessä ympäristölautakunnalle.

Tuusulan kunnan johtava rakennustarkastaja, kaavoituspäällikkö ja rakennuslakimies ovat tutustuneet rakennusjärjestysluonnokseen ja todenneet, ettei luonnoksesta ole huomautettavaa.

Kunnanhallituksen lausunto

Kunnanhallituksella ei ole huomautettavaa luonnoksesta Hyvinkään kaupungin rakennusjärjestykseksi.

Liitteenä luonnos Hyvinkään kaupungin rakennusjärjestykseksi

Liite nro 175

Lisätietoja: rakennuslakimies Sakari Eskelinen p. 040 314 3037

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää

– merkitä tiedoksi luonnoksen Hyvinkään kaupungin rakennusjärjestykseksi

– antaa asiassa perusteluosan mukaisen lausunnon.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

ote

Hyvinkään kaupunki, ympäristölautakunta

176 § PITKÄAIKAISEN RAHOITUKSEN NOSTAMINEN

Khall § 176/16.5.2016 Tuusulan kunnan ulkoinen korollinen velka koostuu tällä hetkellä lyhytaikaisista kuntatodistuksista (määrä tällä hetkellä 45 milj. euroa) sekä 15 milj. euron pitkäaikaisista lainoista. Kuntatodistuksia on emittoitu keskimäärin 2-8 viikon periodeissa.

Pitkäaikaisen rahoituksen osuuden lisäämistä puoltavat seuraavat seikat:

- Riskienhallinta; likviditeettiriskin ja korkoriskin pienentäminen
- Kunnan rahoitusaseman vahvistaminen ja tuleviin investointeihin varautuminen
- Vallitseva alhainen korkotaso; rahoituskustannusten ja pitkien korkojen alhaisen tason hyödyntäminen.

Lisäksi jatkossa kalustohankinnoissa on tarkoitus hyödyntää rahoitusleasingia, tavoitteena kunnan käyttötalousmenojen alentaminen.

Tuusulan kunta kilpailutti rahalaitoksia yhteensä 30 miljoonan euron pitkäaikaisista rahoituslainoista sekä 3 milj. euron leasingpuitelimiitistä. Kokonaistaloudellisesti edullisimmat tarjoukset teki Kuntarahoitus Oyj.

Lähtökohtana on, että kunta maksaa pois nostettavilla pitkäaikaisilla rahoituslainoilla, yhteensä 30 milj. euroa kuntatodistuksia 25 milj. euron edestä sekä pääomaltaan 5 milj. euron vaihtuvakorkoisen lainan (lainan eräpäivä 27.8.2018).

Liite nro 176

Lisätiedot: Markku Vehmas, p. 040 314 3060

Ehdotus
Kj

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä Kuntarahoitus Oyj:n tekemät lainatarjoukset sekä rahoitusleasing puitesopimuksen, yhteissummaltaan 33 miljoonaa euroa seuraavin ehdoin:

1. Velkakirjalaina 15 miljoonaa euroa

- Luotonantaja Kuntarahoitus Oyj
- Laina-aika 7 vuotta, kertalyhenteinen
- Korko kiinteä. Korkoindikaatio (5.4.2016) 0,601 % sisältäen marginaalin. Lainan lopullinen korko määräytyy nostohetkellä.

2. Velkakirjalaina 15 miljoonaa euroa

- Luotonantaja Kuntarahoitus Oyj
- Laina-aika 10 vuotta, kertalyhenteinen
- Korko kiinteä. Korkoindikaatio (5.4.2016)
0,977 % sisältäen marginaalin. Lainan lopullinen
korko määräytyy nostohetkellä.

3. Rahoitusleasing, puitesopimus 3 miljoonaa euroa

- Rahoittaja / vuokralleantaja Kuntarahoitus Oyj
 - Limiitin puitteissa tehtävien sopimusten vuokra-
aika 36–96 kk
 - Vuokrakohteena ajoneuvot tai muu käyttöomai-
suus
 - Rahoituskorko; 3 kk:n euribor + 0,57 % tai kiin-
teä korko.
- valtuuttaa talousjohtajan yhdessä kunnanjohtajan kanssa päät-
tämään tarkemmat lainaehdot sekä allekirjoittamaan laina- ja
leasingjärjestelyihin liittyvät sopimukset.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Markku Vehmas oli asiantuntijana kokouksessa.

ote
Kuntarahoitus Oyj
Muukkonen Reija
talousjohtaja

Dno KESH:333/2016

177 § KUTSUNTATILAISUUKSISTA AIHEUTUVAT TOIMENPITEET

Khall § 177/16.5.2016 Uudenmaan aluetoimisto pyytää 2.5.2016 saapuneella kirjeellä kuntaa nimeämään jäsenet (2) ja varajäsenet kutsuntalautakuntiin kuluvana vuonna suoritettaviin kutsuntatilaisuuksiin. Kutsuntatilaisuudet ovat Tuusulassa 29.11.–2.12.2016 Hyökkälän koulussa, Kirkkotie 11. Ilmoitus valituista henkilöistä tulee tehdä Uudenmaan aluetoimistoon 10.6.2016 mennessä.

Vuonna 2015 jäseniksi kutsuntalautakuntiin valittiin erityisnuorisotyöntekijä Timo Oinaanoja ja yksilövalmentaja Antti Peltola ja Oinaanojan varajäseneksi johtava erityisnuorisotyöntekijä Jaana Kellosalmi ja Peltolan varajäseneksi nuorisotyön päällikkö Sami Paananen.

Kunnan tervehdyksen esittäjäksi valittiin kaikille kutsuntapäiville Arto Lindberg ja hänen varalleen 1. Lauri Untamo, 2. Veikko Seuna, 3. Sanna Kervinen ja 4. Tuija Reinikainen.

Kunnan tehtävänä on:

- valita kutsuntalautakuntiin jäsenet ja heille varajäsenet
- nimetä kutsuntatilaisuuksiin kutsuntalääkäri/kutsuntalääkärit ja heille varahenkilöitä (Tuusulassa kaksi lääkäriä)
- nimetä kunnan tervehdyksen esittäjä kaikille kutsuntapäiville
- tiedottaa seurakuntaa pidettävistä kutsunnoista ja tarjota mahdollisuus tervehdyksen esittämiseen kaikkina kutsuntapäivinä
- kutsua kutsuvieraiksi veteraani- ja reserviläisjärjestöjen edustajia (1-3) kaikille kutsuntapäiville
- tarjota päivisin n. klo 9.30 alkaen kahvit kutsuvieraille
- tarjota kutsunnanalaisille, kutsuntalautakuntien jäsenille, lääkäreille ja varusmiehille lounas/välipala
- kiinnittää kutsuntakuulutus kunnan viralliselle ilmoitustaululle.

Kuten liitteenä olevasta kirjelmästä ilmenee, kutsuntalautakuntiin on syytä valita henkilöt, jotka toimivat nuorten parissa tai ovat hyvin perillä nuorten asioista (etsivä nuorisotyö).

Liite nro 177

Lisätiedot: Tuula Hyttinen, p. 040 314 3011

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää

- nimetä kutsuntalautakuntien jäseniksi erityisnuorisotyöntekijä Timo Oinaanojan ja yksilövalmentaja Antti Peltolan ja Oinaanojan varajäseneksi yksilövalmentaja Mikko Rajasen ja Peltolan varajäseneksi erityisnuorisotyöntekijä Ismo Saton
- valita kunnan tervehdysten esittäjän kaikille kutsuntapäiville
- kustantaa kutsuntalautakunnille ja kutsunanalaisille lounaan ja kutsuvieraille kahvituksen.

Päätös

Kunnanhallitus päätti

- nimetä kutsuntalautakuntien jäseniksi erityisnuorisotyöntekijä Timo Oinaanojan ja yksilövalmentaja Antti Peltolan ja Oinaanojan varajäseneksi yksilövalmentaja Mikko Rajasen ja Peltolan varajäseneksi erityisnuorisotyöntekijä Ismo Saton
- valita kunnan tervehdysten esittäjäksi kaikille kutsuntapäiville Arto Lindbergin ja hänen varalleen Lauri Untamon ja Veikko Seunan
- kustantaa kutsuntalautakunnille ja kutsunanalaisille lounaan ja kutsuvieraille kahvituksen.

ote
Uudenmaan Aluetoimisto
valitut

muut toimenpiteet
Toivonen Aila

Dno KESH:154/2016

**178 § ERITYISLUOKANOPETTAJA, VIRKANIMIKKEEN MUUTOS
ERITYISOPETTAJAKSI**

Khall § 178/16.5.2016 Opetuspäällikkö Markus Torvinen esittää, että erityisluokanopettajan virkanimike muutettaisiin erityisopettajan virkanimikkeeksi. Viran tämän hetkinen sijoituspaikka on Kellokosken koulu.

Uuden opetussuunnitelman ja perusopetuslain mukaan oppilaan tarvitsema tuki tulee antaa ensisijaisesti omassa lähikoulussa. Oppilaalle pyritään tarjoamaan mahdollisuus opiskella lähikoulussa yleisopetuksen ryhmässä, jolloin erityisopetusta annetaan yhä enemmän osa-aikaisena. Tähän riittää erityisopettajan kelpoisuus. Kelpoisuusehtojen muutoksella vaikutetaan hakijoiden määrään ja pyritään tätä kautta saamaan tehtäviin kelpoisia opettajia.

Nimikkeen muutos tulisi voimaan 1.8.2016 lukien. Viranhaltijaa ei ole erikseen kuultu, koska virka on tällä hetkellä avoimena 1.8.2016 lukien.

Liite nro 178

Lisätiedot: opetuspäällikkö Markus Torvinen, p. 040 314 3410

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää

– muuttaa 1.8.2016 erityisluokanopettajan virkanimikkeen erityisopettajan virkanimikkeeksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Markus Torvinen oli asiantuntijana kokouksessa.

ote
Torvinen Markus
Hopponen Satu

Dno KESH:378/2016

179 § SIPOON KEHITYSVAMMAISTEN OPPILAIDEN OTTAMINEN MIKKOLAN KOULUUN SOPIMUKSEN PERUSTEELLA

Khall § 179/16.5.2016 Sipoon kunta on ehdottanut yhteistyösopimuksen tekemistä kehitysvammaisten oppilaiden opetuksen järjestämiseksi Tuusulan kunnassa Mikkolan koulussa. Sipoon yhteistyö Keravan kaupungin kanssa päättyy lukuvuoden 2015–16 lopussa ja heidän tulee järjestää kehitysvammaisten oppilaiden opetus lukuvuoden 2016–17 alusta lähtien omana opetuksena tai yhteistyössä toisen opetuksen järjestäjän kanssa

Mikkolan koulussa opiskelee tällä hetkellä 52 lievästi- ja keskiasteisesti kehitysvammaista ja autismikirjon (= eha1) sekä 5 vaikeammin kehitysvammaista (= eha2) oppilasta vuosiluokilla 1-9 ja opetusryhmät ovat täynnä. Sipoon tarvitsee lukuvuodeksi 2016–17 opiskelupaikan yhteensä 8 oppilaalle, joista 4 on vaikeammin kehitysvammaisia. Tuusulalaisten oppilaiden määrän vuoksi sipoolaiset oppilaat eivät mahdu jo olemassa oleviin opetusryhmiin vaan heitä varten tulee perustaa kaksi uutta opetusryhmää. Sipoon oppilaat mahdollistavat vaihtoehtoisia opetusjärjestelyjä tulevaisuudessa oppilasmäärän kasvaessa. Tilojen puolesta Mikkolan koulun pystyy vastaanottamaan sipoolaiset oppilaat.

Kahta uutta opetusryhmää varten Tuusulan on palkattava 2 erityisluokan-opettajaa sekä 7 koulunkäynninohjaaja (arvio). Arvio kustannuksista vuodelle 2016 on 143 500 € Sipoon kunta sitoutuu sopimuksella maksamaan Tuusulalle syntyvät opetuksen järjestämisestä aiheutuvat kustannukset, joita kotikuntakorvaus sekä opetus- ja kulttuuritoimen rahoituksesta annetussa laissa säädetty lisärahoitus eivät riitä kattamaan.

Opiskeluhuollon järjestämisestä tullaan sopimaan erikseen Sipoon ja Tuusulan kuntien välillä. Opiskeluhuollon resurssien käyttöä ja riittävyyttä arvioidaan tulevan syksyn seurannan ja kokemusten perusteella.

Sopimusluonnos on valmisteltu yhteistyössä kunnan eri toimialojen sekä Sipoon kunnan kanssa. Ennen sopimuksen allekirjoittamista yhteistyökäytännöistä sovitaan tarkemmin Sipoon kunnan kanssa.

Luonnos oppilaaksiottosopimuksesta on liitteenä.

Lisätietoja: opetuspäällikkö Markus Torvinen, puh. 040 314 3410, johtajaylilääkäri Jarmo Anttila, puh. 040 314 3601, lakimies Kirsi Paananen, puh. 040 314 3005

Liite nro 179

Ehdotus
Kj

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä liitteenä olevan oppilaaksiottoa koskevan sopimuksen ja valtuuttaa kasvatus- ja sivistystoimenjohtajan allekirjoittamaan kyseisen sopimuksen sekä oikeuttaa kasvatus- ja sivistystoimenjohtajan tekemään sopimukseen vähäisiä muutoksia
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Markus Torvinen oli asiantuntijana kokouksessa.

ote
Sipoon kunta
Torvinen Markus
Anttila Jarmo

180 § VIRANHALTIJAPÄÄTÖKSET

Khall § 180/16.5.2016

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää, ettei alla mainittuja viranhaltijapäätöksiä oteta kuntalain 51 §:n nojalla kunnanhallituksen käsiteltäväksi:

KUNNANJOHTAJA

- 27.4.2016 nro 25: Ruokapalveluiden keittiöesimiehen valinta ja 11.5.2016 nro 33: Oikaisu päätökseen nro 25
- 29.4.2016 nro 26: Kaupanvahvistaja tunnus maanmittausinsinööri Matti Karpille
- 29.4.2016 nro 27: Astianpesulinjaston hankinta Vaunukankaan koulu/päiväkodin ja Kirkonkylän koulun keittiöille
- 9.5.2016 nrot 29 ja 30: Henkilöstöpäätöksiä
- 9.5.2016 nro 31: Kehittämistoimikuntien sihteerien erillispalkkion tarkistaminen

KUNNANSIHTTEERI

- 4.5.2016 nro 8: KL-Kuntahankinnat Oy:n toimistotarvikkeet ja värikasetit väliaikaiseen sopimukseen liittyminen

TALOUSJOHTAJA

- 27.4.2016 nro 22 ja 4.5.2016 nro 24: Kassalainan nostamispäätökset

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

181 § TOIMIELINTEN PÖYTÄKIRJOJA

Khall § 181/16.5.2016

Ehdotus

Kj

Kunnanhallitus päättää, ettei alla mainituissa toimielinten pöytäkirjoissa käsiteltyjä asioita oteta kuntalain 51 §:n nojalla kunnanhallituksen käsiteltäväksi

| | | |
|---|---------------------------------|-----------|
| – | kasvatus- ja koulutuslautakunta | 19.4.2016 |
| – | kulttuurilautakunta | 20.4.2016 |
| – | kuntakehityslautakunta | 27.4.2016 |

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

182 § ILMOITUSASIAT

Khall § 182/16.5.2016 Kunnanhallituksen tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

1 **KORKEIN HALLINTO-OIKEUS**

Maakuntakaavan vahvistamista koskevat valitukset

Ympäristöministeriön päätös 30.10.2014

Uudenmaan maakuntavaltuuston on 20.3.2013 hyväksynyt Uudenmaan 2. vaihemaakuntakaavan ja toimittanut sen ympäristöministeriön vahvistettavaksi.

Mm. Tuusulan kunnanhallitus on valittanut ympäristöministeriön päätöksestä ja vaatinut päätöksen kumoamista siltä osin kuin päätös koskee Rykmentinpuiston alueen taajamatoimintojen merkinnän vahvistamatta jättämistä, kaupan ratkaisua sekä lentoradan linjauksen esitystapaa ja suunnittelumääräystä. Ympäristöministeriö on hylännyt valituksen. Lausuminen täytäntöönpanon kieltämistä koskevista vaatimuksista raukeaa.

Kunnan maksettavaksi oikeudenkäyntimaksu 244 euroa.

2 **ETELÄ-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTO**

29.4.2016: Päätös ympäristölupahakemuksesta, Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä, jätteen hyödyntäminen maarakentamisessa sekä voimalaitosten ja jätteenpolton kuonan varastointi- ja käsittelytoiminnassa sekä toiminnan aloittaminen muutoksenhausta huolimatta, Seutulän kuonankäsittelyalue, Tuusula ja Vantaa

3 **VALTIOKONTTORI**

4.5.2016: Korvaus sotilasvammalaisissa tarkoitetuista sosiaalihuoltolain mukaisista kotipalveluista ja asumispalveluista sekä omaishoidon tulesta ja sairaanhoidon palveluista aiheutuneiden kustannusten korvaamisesta 2015

4 **KILPAILU- JA KULUTTAJAVIRASTO**

28.4.2016: Talous- ja velkaneuvonnan varainkäyttö vuonna 2016

5 **ETEVA KUNTAYHTYMÄ**

2.5.2016: Eteva kuntayhtymän talouden tasapainotusohjelma ja yhtymäkokouksen linjaus 23.4.2014

6 **TYÖ- JA ELINKEINOMINISTERIÖ**

2.5.2016: Kotouttamislaki muuttui – Pakolaisista kunnalle maksettavien laskennallisten korvausten maksatus automatisoidaan

- 7 KUNTIEN TIERA
- 10.5.2016: Oikaisu koskien tietoviikon tiedottamista, Lahden SAP HR-hankkeen toteutus
- 8 KUUMA-JOHTOKUNTA
- 28.4.2016
- Jatkoselvitys: Ajoneuvoliikenteen hinnoitteluselvitys
 - Jatkoselvitys: Liityntäpysäköinnin kustannus- ja vastuujaikomallin pilotointi Pasila–Riihimäki -ratakäytävässä
- 9 Etelä-Suomen aluehallintovirastolle annettu selvitys koskien Tuusulan kunnan työterveyshuollon palveluiden järjestämistä hyvän työterveyshuoltokäytännön mukaisesti
- 10 Tuusulan kunnassa huhtikuussa tehdyt yli 5 000 m² käsittävät kaupat, joissa ei ehdoteta etuoston käyttöä liitteenä
- 11 IKÄIHMISTEN NEUVOSTO
- Ikäpoliittisen ohjelman tavoitteiden ja toimenpiteiden arviointi 2015 liitteenä
- 12 KOKOUSKUTSUJA
- Uudenmaan liitto, maakuntahallitus 16.5.2016
Keuda, valtuusto 25.5.2016
Tuusulan kansanopiston Oy 19.5.2016
ETEVA, yhtymäkokous 18.5.2016
- 13 PÖYTÄKIRJOJA
- Uudenmaan liitto, maakuntahallitus 18.4.2016
Nuorten KUUMA-ryhmä 27.4.2016
Riihikallion kehittämistoimikunta 19.4.2016
- Liite nro 182
- Päätös Kunnanhallitus merkitsi ilmoitusasiat tietoonsa saatetuksi.

183 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Khall § 183/16.5.2016 Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 18.50. Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohje ja valitusosoitus.

KESKUSTELUASIAT

- Tuija Reinikainen
 - kunnan elintarvikehankinnoissa tulisi suosia lähiruokaa
 - toimintakeskus Kettusen järjestämä jalkapallo-ottelu 9.6. klo 13, joukkueeseen tulisi nimetä 5 luottamushenkilöä ja 5 viranhaltijaa.

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

MUUTOKSENHAKUKIELLOT / Kieltojen perusteet

| |
|---|
| Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 91 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa: |
| Pykälät 170, 171, 173, 174, 175, 180, 181, 182, 183 |
| Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 89 §:n momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla: |
| Pykälät: 172, 176, 177, 178, 179 |
| Hallintolainkäyttölain 5 §/muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla: |
| Pykälät ja valituskieltojen perusteet |

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimusviranomainen

| |
|--|
| Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on |
| TUUSULAN KUNNANHALLITUS, PL 60, 04301 TUUSULA tai sähköposti kirjaamo@tuusula.fi |
| Pykälät: 172, 176, 177, 178, 179 |

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erikseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen ja se on tekijän allekirjoitettava. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Pöytäkirjan nähtäväksi asettamispäivämäärä

24.5.2016

Tiedoksianto asianosaiselle

asianosaisen nimi

Lähetetty tiedoksi kirjeellä (kuntalaki 95 §)
Annettu postin kuljetettavaksi

xx.xx. 2016

Luovutettu asianosaiselle

xx.xx. 2016

Vastaanottajan kuittaus

VALITUSOSOITUS

Valitusoikeus ja valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (=asianosainen) sekä kunnan jäsen. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianomainen sekä kunnan jäsen. (Jos päätökseen voidaan hakea muutosta kunnallisvalituksin, ei kuntalain mukaista oikaisuvaatimusta voida tehdä.) Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Hallintovalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Valitusviranomainen ja valitusaika

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella

| |
|---|
| Valitusviranomainen, osoite ja postiosoite HELSINGIN HALLINTO-OIKEUS, Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki tai sähköposti: helsinki.hao(at)oikeus.fi |
|---|

| |
|-----------|
| Pykälät - |
|-----------|

| |
|---|
| MARKKINAOIKEUS, PL 118, (Erottajankatu 1-3), 00131 Helsinki tai sähköposti: markkinaoikeus(at)om.fi |
|---|

| | |
|-----------|--------------------------------------|
| Pykälät - | katso erillinen muutoksenhakuosoitus |
|-----------|--------------------------------------|

Valitusaika hallinto-oikeuteen on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erikseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituskirja

Valituskirjassa on ilmoitettava

- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet

Valituskirja on valittajan itsensä tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite sekä liitettävä mukaan valittajan antama valtakirja.

Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.

Valitusasiakirjojen toimittaminen valitusviranomaiselle

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valitusasiakirjat toimittaa valitusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähtetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

Tuomioistuinmaksulain (11.12.2015 /1455) mukaisesti hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 250 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.

Pöytäkirjan nähtäväksi asettamispäivämäärä

24.5.2016

Tiedoksianto asianosaiselle

| | |
|---|-------------------|
| | asianosaisen nimi |
| Lähetetty tiedoksi kirjeellä (kuntalaki 95 §) | |
| Annettu postin kuljetettavaksi | xx.xx.2016 |
| Luovutettu asianosaiselle | xx.xx.2016 |
| Vastaanottajan kuittaus | |