

Liikennejärjestelyistä yleisesti

Suunnittelun tavoitteena on ollut muodostaa taajaman tulevaisuuden kasvua sekä joukkoliikennettä tukeva kokoojakatujen verkko uuden aluekokonaisuuden rungoksi. Vaiheittaisen toteuttamisen mahdollistava sekä nykyisiä järjestelyjä vikasietoisempi silmukoitu verkko kytkee uudet alueet nykyisiin alueisiin sekä Nahkelantien ja Hämeentien kautta laajempaan liikenneverkkoon.

Suunnittelualuetta rajaavat Nahkelantie (seututie 139) sekä Hämeentie (kantatie 45) ovat ELY-keskuksen alaisia tieyhteyksiä. Nykyiset asuinalueiden kadut liittyvät tieverkkoon paikoin tiheästikin aiheuttaen ongelmakohtia liikenteen sujuvuudelle ja turvallisuudelle. Yleissuunnitelman yhteydessä on tarkasteltu liikenneverkon järjestelyitä näistä näkökulmista sekä yhdyskuntarakenteen eheyttämistä tukien.

Liikennejärjestelyjen kuvaukset ja perusteluita jo rakennettujen alueiden osalta**Itäinen Vaunukangas**

Alueen läpi ei ole ehdotuksessa viety uutta kokoojakatulinjausta. Liikenneverkon rakenne on osa-alueella nykyisellään verkkomainen ja liittyy kahdella kadulla, Kankurintiellä ja Sepäntiellä Nahkelantiehen. Näistä Sepäntiellä olisi leveyden (n. 14m) puolesta paremmat edellytykset kokoojaksi.

Alue on ehdotuksessa liitetty pohjoisesta Sepäntien jatkeella uuteen Hämeentieltä lähtevään kokoojakatuun. Sepäntien liittymä Nahkelantiehen on ehdotettu poistettavaksi Koskenmäentien liittymän tulevia liikennejärjestelyitä huomioiden. Mahdollinen läpiajoliikenteen ongelma on näillä järjestelyillä pyritty minimoimaan epähoukuttelevalla reitinmuodostuksella.

Läntinen Vaunukangas

Uusi kokoojalinjaus muodostuu ehdotuksessa Vaunukankaantien alusta sekä suuresta osaa Vankkurikujaa. Vaunukankaantien katualue on nykyisellään n. 18m. Vankkurikujan nykyiseen leveyteen (n. 12m) tarvitsee lisätä paikoittain enimmillään n. 4m koulun alueelta. Ehdotetussa linjauksessa kokoojakatu kääntyisi Tiukukujan tonttien jälkeen, koulun alueen kulmalta länteen nykyiselle hoitamattomalle lähivirkistysalueelle jossa kulkee virkistysyhteytenä kapea polku. Tämän jälkeen linjaus kääntyy kohti pohjoista uuden rakenteen alueelle, nykyisen asemakaavan ulkopuolelle.

Jouhisarantien asemakaavan yhteydessä oli esillä myös mahdollisuus Voikukantien käyttämisestä uuden alueen yhteytenä. Luonnoksissa yhteys muodostuisi luoteeseen kallion lakialueen tuntumassa. Nyt ehdotetussa rakenteessa Voikukantietä käytettäisiin pohjoiseen, lakialueen itäpuolelta kulkevana paikallisena (toissijaisena) kokoojakatuna. Nykyinen katualue (n. 14m) on tähän tarkoitukseen riittävä. Todennäköisesti yhteyttä ei tarvitsisi käyttää osana joukkoliikenteen (aikataulutettu bussiyhteys) reittiä.

Ristikivenmäki

Nykyisten katujen leveydet:

Kultapiiskuntie	10m
Pietaryrtintie	13m
Ohdaketie	12m
Saunakukankuja	10-12m

Kokoojakadun muodostaminen nykyisistä tonttikaduista edellyttäisi katualueiden leventämistä tonteista lunastettaville osille. Lisätilaa on parhaiten saatavilla Ohdaketien länsipuolella sekä Pietaryrtintien itäpuolella jotka omaavat myös keskeisen sijaintinsa puolesta parhaat edellytykset uudeksi kokoojaksi.

Eri vaihtoehtoja on käsitelty pysähdyksissä olevan Jouhisarantien asemakaavan luonnoksissa. Luonnoksista saadun runsaan palautteen pohjalta on muodostettu näkemys uuden kokoojakadun mahdollisuudesta nykyisen nk. Palodexin liittymän kohdalta. Tarvittava alue on nykyisessä asemakaavassa (2004–2006) lähivirkistys- sekä suojaviheraluetta.

Häriskivi (Vesitorninmäen ympäristö)

Uuden asemakaava-alueen läpi on ehdotettu itä-länsisuuntaista kokoojakatua joka toimii samalla alueellisena kokoojana yleissuunnitelman alueen liikenteellisenä selkärankana.

Ketunlinna

Alueen länsipuolelta, nykyisen pellon reunan tuntumasta, on linjattu uusi etelästä pohjoiseen suuntautuva kokoojakatu. Tämä yhteys yhdistetään Ketunlinnan pohjoisosassa Hämeentiehen nykyisen Rusutjärventien liittymän kohdilla. Näin Häriskiven ja Ketunlinnan uudet kokoojat muodostavat oman silmukan johon uudet ja nykyiset tonttikadut pystytään liittämään. Osa nykyisistä yksityisteistä on ehdotettu muutettavan osaksi katuverkkoa. Nykyiset suoraan Hämeentiehen liittyvät yksityiset tiet on ehdotettu poistettaviksi.

Koillinen osa-alue

Kesärinteen eteläpuolelle jäävän alueen on ehdotettu kytkeytyvän uudella silmukalla sekä etelään että itään. Itäinen yhteys voi muodostua suoraan Hämeentiehen tai sen ali. Liittymä voidaan sovittaa yhteen mahdollisen uuden, Halkivahan pohjoispuolelta muodostuvan katuyhteyden kanssa.