

HYRYLÄN KEHITTÄMISTOIMIKUNNAN KOKOUS 4/2013**Asialista**

Aika: Maanantai 18.11.2013 klo 15.01 – 17:00

Paikka: Tuusulan kunnantalo, kokouhuone Jokela

Osallistujat: Lars Winqvist, puheenjohtaja saapui 15:15
Jerry Airikka
~~Ulla Anttonen~~
~~Paula Hyttinen~~
Leena Jäntti
Nina Kiuru
Pirjo Maula
~~Sampsa Rautio~~
Risto Rämö poistui 15:48
Juhani Ylimaa
~~Toni Åman~~
Tuomo Sipilä, sihteeri

Asiantuntijat Hannu Haukkasalo, kuntakehitysjohtaja
Jukka-Matti Laakso, liikenneinsinööri
Jaana Pohjola, kaavasuunnittelija

1. **Kokouksen avaus**
Risto Rämö toimi aluksi puheenjohtajana ja avasi kokouksen ja totesi läsnäolijat.
2. **Edellisen kokouksen muistio**
Edellisen kokouksen 26.8.2013 muistio hyväksyttiin.
3. **Tuusulan liikenneturvallisuussuunnitelma**
Liikenneinsinööri Laakso kertoi liikenneturvallisuussuunnitelmasta, sen taustoista sekä siitä kuinka suunnitelmaa on laadittu. Laakso selosti suunnitelman runkoa ja sisältöä.

Suunnitelma on Laakson mukaan edelläkävijä koko Suomen mittakaavassa. Uutena asiana suunnitelmassa on kevyen liikenteen sekä julkisen liikenteen integrointi. Liikenneturvallisuuden lisääminen on kustannustehokasta ja sitä parantamalla on mahdollista saada myös taloudellisia säästöjä. Henkilöautoliikenne on Tuusulassa merkittävässä roolissa, ja julkinen liikenne vähemmän merkittävää moneen lähikuntaan verrattuna. Suurimmat onnettomuuskasaukset ovat Tuusulanväylän liittymissä. Asiasta keskusteltiin. Suunnitelma löytyy osoitteesta

<http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-257-862-4>

4. **Lahelanpelto II, asemakaava ja asemakaavan muutosluonnos**
Kaavasuunnittelija Pohjola alusti aiheeseen. Hän kertoi kaavan taustoista, eri vaiheista ja suunnitteluperiaatteista. Aiheesta keskusteltiin.

Keskustelua herättivät tonttikoot, palstaviljely sekä aluetehokkuus. Lisäksi pohdittiin joukkoliikenteen edellytyksiä ja sen vaatimuksia. Liikennemalli alueelle on tulossa, kun suunnittelu etenee. Lahelanorsi herätti myös ajatuksia ja siitä käytiin laajaa keskustelua. Seuraavaksi kaavasta kerätään palaute ja lähdetään luomaan ehdotusta. Kaava aikataulu ei ole selvillä ja mahdolliset valitukset mahdollisesti hidastavat prosessia. Lisää tietoa kaavasta löytyy Facebookista sekä alueen blogista. Linkit:

<http://lahelanpelto.wordpress.com/>

<https://www.facebook.com/groups/lahelanpelto/?fref=ts>

5. **Rykmentinpuiston eteneminen**
Projektiasiamies Sipilä alusti aiheeseen. Hän kertoi Rykmentinpuiston ensimmäisen asemakaavaluonnoksen valmistelusta ja sisällöstä. Asemakaavaluonnos tulee kattamaan laajan, lähes 150 hehtaarin, alueen sijoittuen Hyrylän keskustasta kaakkoon. Kaavaluonnos on tulossa kuntakehityslautakunnan käsittelyyn 11.12. Sipilä kertoi lisäksi Rykmentinpuiston markkinointi- ja brändityöstä, jota Rykmentinpuistolle on laadittu yhteistyössä suunnittelutoimisto BOTH:n kanssa. Aiheesta keskusteltiin.

Keskustelua herättivät muun muassa Rykmentinpuiston liikennejärjestelyt ja markkinointityön kilpailutus.

6. **Tuusulanjärven matkailuhankkeen eteneminen**
Haukkasalo alusti aiheeseen. Matkailuhankkeessa on kyse elinkeinopoliittisesti toiminnasta, jossa on mukava Tuusulan kunta, Järvenpään kaupunki sekä alueen yrittäjät. Aiheesta on pidetty jo useita valmistelevia tilaisuuksia, mutta työ on vasta alusta. Keväällä alkaa palvelumuotoiluhanke, jossa yhteistyötahona on Haaga-Helia ammattikorkeakoulu. Vuonna 2015 on Sibeliuksen ja Halosen juhlavuosi, jolloin panostetaan alueen näkyvyyteen. Lisäksi vuodelle 2017 on tarkoitus laatia erityisiä suunnitelmia. Tuolloin on Suomen itsenäisyyden juhlavuosi ja alueen historiallista merkitystä tullaan nostamaan vahvasti esille.

7. **Muut asiat**
Keskusteltiin tulevista aihe-alueista. Ehdotuksia toimikunnassa käsiteltävistä aiheista voi laittaa sihteerille.

8. **Seuraava kokous**
Seuraava kokous on 20.1.2013 klo 15 alkaen.

Lars Winqvist
puheenjohtaja

Tuomo Sipilä
sihtööri