

HYRYLÄN KEHITTÄMISTOIMIKUNNAN KOKOUS 2/2014

Asialista

Aika: Maanantai 17.3.2014 klo 15.06 – 16:37

Paikka: Tuusulan kunnantalo, kokoushuone Jokela

Osallistujat: Lars Winqvist, puheenjohtaja
~~Jerry Airikka~~
Ulla Anttonen saapui klo 15:32
Paula Hyttinen
Leena Jäntti
~~Nina Kiuru~~
Pirjo Maula
~~Sampsa Rautio~~
Risto Rämö
Juhani Ylimaa
~~Toni Åman~~
Tuomo Sipilä, sihteeri

Asiantuntijat

Heikki Väänänen, suunnitteluinsinööri
Hannu Haukkasalo, kuntakehitysjohdaja

1. **Kokouksen avaus**
Puheenjohtaja avasi kokouksen ja totesi läsnäolijat.

2. **Toimikunnan toimintapa**
Pohdittiin millaisen roolin toimikunta voisi ottaa, mitä asioita halutaan käsiteltävän ja kuinka jatketaan tästä eteenpäin. Puheenjohtaja kertoi, että tulevana perjantaina käydään keskustelua toimikunnan roolista puheenjohtaja palaverissa. Toimikunnan ongelmana on ollut, että osanotto on ollut vähäistä. Toimikunnan muistiot menevät tiedoksi kunnanhallitukselle, joten asioita saadaan tarvittaessa eteenpäin.

Asiasta keskusteltiin. Todettiin, että toimikunnan jäsenet tulisi saada aktiivisemmin mukaan toimintaan. Rämö jätti esityksensä asioista, joita toimikunta voisi käsitellä (kts. liite 1). Keskusteluissa käytiin läpi kunnan kaavoitusta, maakauppoja sekä kunnan yleistä taloustilannetta. Keskusteltiin siitä miksi osa kunnan kaavahankkeista on jäissä ja miksei niissä ole päästy eteenpäin.

Sovittiin, että pidetään iltakokous seuraavalla kerralla ja toivotaan että tällä tavoin saadaan parempi osanotto kokouksiin.

3. **Edellisen kokouksen muistio**

Edellisen kokouksen 20.1.2014 muistio hyväksyttiin.

4. **Kauppatien tulevaisuus**

Suunnitteluninsinööri Heikki Väänänen alusti aiheeseen. Väänänen kertoi Kauppatien nykytilasta. Kauppatie on hyvin autovaltainen ja rakennuskanta kirjavaa. Tulevat suunnitelmat muuttavat aluetta kevyelle liikenteelle sujuvammaksi. Pysäköintiä tullaan Kauppatiellä sijoittamaan etenevässä määrin maanalle tai rakenteisiin. Väänänen esitti, että pysäköintipoliitikan tulee kuitenkin olla tasapuolista koko Hyrylässä tasavertaisuuden nimissä, eli kiinteistöillä tulee olla yhtenäiset pysäköintivaihtoehdot, jos etäisyys keskustasta on vakio. Kivijalkatoiminnan edellytyksiä tiellä tullaan lisäksi parantamaan Kauppatiellä. Asiasta keskusteltiin

Keskustelua herättivät muun muassa:

- Pohdittiin kuinka yrittäjiin on oltu yhteyksissä
 - Väänänen kertoi, että osa yrittäjistä on ollut yhteydessä kuntaan
- Pohdittiin, että onko alueella nykyisellään todella pulaa pysäköintipaikoista
 - kokemukset vaihtelivat ja todettiin, että toiminnan laatu vaikuttaa siihen kuinka pysäköintipaikkoja on vapaana
- Pohdittiin kuinka pitkä matkoja ihmiset ovat valmiita kävelemään palveluihin
- Nähtiin, että kokonaisuus tulisi ottaa haltuun alueella, eli ts. suunnitella aluetta kokonaisuutena
 - Rämä ehdotti, että yhtenä ajatuksena voisi olla teettää havainnekuva siitä miltä Hyrylä voisi parhaimmillaan näyttää
 - Haukkasalo kertoi, että Hyrylän keskustan yleissuunnitelma tullaan työstämään loppuun, kunhan kaupallisen keskuksen asia on ensin käsitelty kunnanhallituksessa
 - käsiäänestyksen perusteella todettiin, että kaupalliselle keskukselle sopiva paikka olisi Rykmentinpuiston keskus
- yksisuuntaisen kadun toteuttamisaikataulu apteekin edessä herätti keskustelua
 - Väänänen totesi, että teknisesti asia on helpohko muuttaa mutta aluetta olisi parempi suunnitella kokonaisuutena

- esitettiin, että päätös tulisi tehdä pikaisesti, jotta aluetta saadaan eteenpäin
- asia on käytännössä teknisen lautakunnan piirissä ja se vaatisi katusuunnitelman
 - teoriassa pelkkä liikennemerkkipäätös voisi riittää
 - ***Tekninen toimi vahvasti kokouksen jälkeen puheenjohtajalle, että asia on työnalla, mutta aikataulu on vielä avoin**
- todettiin, että Hyrylässä ei ole enää riittäviä kaupallisia- tai muita palveluita ja tämän vuoksi alue ei enää houkuta uusia asukkaita eikä palvele riittävästi nykyisiä asukkaita

5.

Muut asiat

Toimikunnan jäsenten osanottoa kuntalaisiltaan oli toivottu. Kuntalaisilta järjestetään torstaina 27.3.14 Hyökkälän koululla. Jaettiin kutsu tilaisuuteen.

Seuraavassa kokouksessa käydään läpi taide- ja patsasasiaa.

6.

Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään 13.5 klo 17:00 alkaen.

Lars Winqvist
puheenjohtaja

Tuomo Sipilä
sihteeri

HYRYLÄN KEHITTÄMISTOIMIKUNTA 17.3.2014

Mielestäni Kehittämistoimikunta voisi olla aktiivinen ainakin seuraavissa asioissa:

1. Esittää perustellun näkemyksensä tulevan Etelä-Tuusulan sote-aseman paikasta
2. Esittää perustellun näkemyksensä Hyrylän kauppakeskushybridin paikasta
3. Esittää yhdyskuntarakenteen tiivistämistä Hyrylän osalta ja pohtia minne ja kuinka korkeita kerrostaloja sallittaisiin tulevaisuudessa rakentaa
4. Olla aktiivinen raideliikenteen suhteen: lentorata ehkä ykkösprioriteettina, mutta samanaikaisesti tutkittava myös raideyhteyttä Keravalle (aluevaraukset???)
5. Tutkittava kustannustehokkaita vaihtoehtoja esim. Koskenmäen liikenneympyrän ruuhkien välttämiseksi a) lyhyellä tähtäyksellä ja b) pidemmällä (kalliimmalla?) tähtäyksellä
6. Selvitettävä sekä itselle että kuntalaisille, miksei yhdysliikennettä Keravan ja Hyrylän välille saada pikaisesti aikaan.
7. Ideoitava mahdollista, uutta kesätoritoimintaa
8. Voiko Tuusulanjärven eteläpään saada aikaiseksi vedenääressä olevan kahvila/ravintolan, joka toimisi myös talvisin luistelijoiden ja hiihtäjien huoltopisteenä?
9. Järven eteläpään Natura(?)-alueen siistiminen
10. Voidaanko Hyrylän kaunistamiseksi toteuttaa ”kesäkukkakilpailu”: yhdistykset ja kerhot ottaisivat vastuun joko tietystä pätkästä Tuusulanväylää tai isoista kukkaasetelmista (vrt. Kerava). Maksaisivat kunnanpuutarhurin ideomat istutukset ja huolehtisivat kesän ajan kastelusta ja muusta kukkien hyvinvoinnista.
11. Esitetään Rykmentinpuistoon pelkästään hirsirakentamiseen kaavoitettua korttelia (Honkarakenteen kunniaksi/muistoksi)
12. Huolehditaan, että Hyrylään rakennetaan atriumtyyppisiä kerrostaloja ja seurataan, että jonkin korkeahkon kerrostalon huipulle saadaan hyvätasoinen ravintola loistavin näköaloin.
13. Hyrylän liikenneturvallisuussuunnitelman perusteella paikannetaan esim. kolme vaarallisinta suojatietä vuosittain. Niiden kohdalle rakennetaan kirkas, muusta ympäristöstä poikkeava valaistus (natrium?). Kymmenen vuoden kuluessa meillä olisi 30 hyvin merkittyä, nykyistä turvallisempaa suojatietä.

Hyrylässä 17.3.2014

Risto Rämö