

HYRYLÄN KEHITTÄMISTOIMIKUNNAN KOKOUS 4/2015**Asialista**

Aika: Torstaina 10.9.2015 klo 17.00 – 19:51

Paikka: Tuusulan kunnantalo, kokoushuone Jokela

Osallistujat: Lars Winqvist, puheenjohtaja
Ulla Anttonen, saapui 17:08
~~Marko Ceder~~
Paula Hyttinen
Leena Jäntti
~~Nina Kiuru~~
Pekka Koivumäki
~~Pirjo Maula~~
Anne-Maria Mäkinen
Antti Piippo
Sampsa Rautio
Tuomo Sipilä, sihteeri

Jukka-Matti Laakso, liikenneinsinööri

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 17.05 ja totesi läsnäolijat.

2. Edellisen kokouksen muistio

Hyväksyttiin edellisen kokouksen 4.6.2015 muistio.

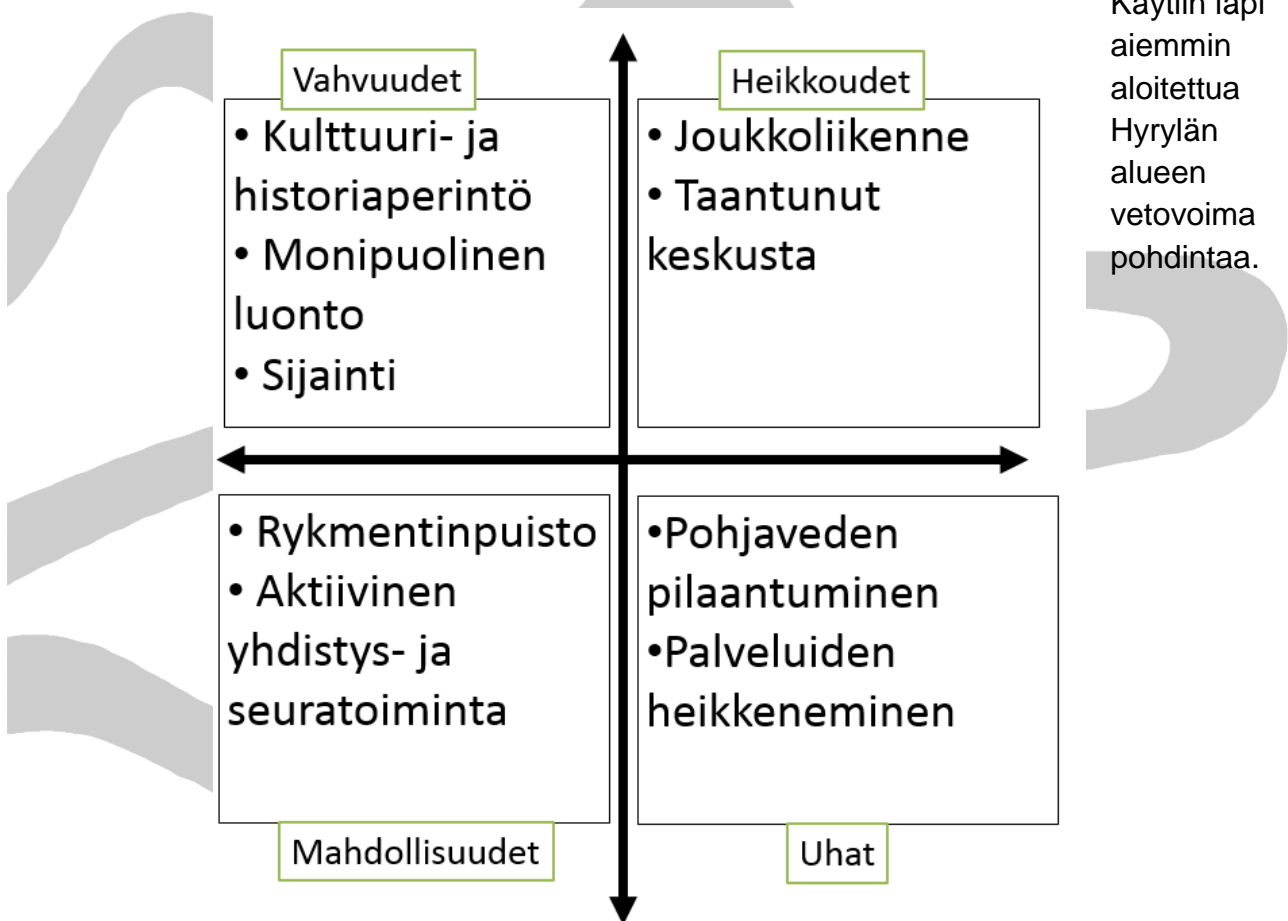
3. Tilannekatsaus Hyrylän alueen liikennehankkeisiin

Liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso alusti aiheeseen (kts. liite). Hän esitteli myös Koskenmäentie parantamisen suunnitelmia, jotka ovat parasta aikaa valmisteilla. Lisää aineistoa löytyy kuntakehityslautakunnan 19.8 kokouksen liitteistä. Keskusteltiin asiasta. Seuraavat asiat nousivat esille:

- Koskenmäentien laadittujen suunnitelmien rahoitus ja kunnan osuus herätti kysymyksiä
- pohdittiin myös Katriinantien jatketta, joka purkaisi painetta Koskenmäentiellä, sekä muita tielinjausvaihtoehtoja
- Itäisen ohikulkutien jatkeen tilannetta pohdittiin
 - todettiin, että se ei ole tällä hetkellä toteutuslistalla
- keskusteltiin tulevaisuuden liikenneskenaarioista, yleisestä valtion rahoitusvajeesta ja eri väylien ruuhkautumisesta

- Hyrylän rekkaliikenteen vähentämisessä oleellisia ovat Järvenpään pohjoisosan Vähänummentien jatke länteen, eli Järvenpää- Kt45 (hinta-arvio 12 M€) ja Kehä 4
- ELY on alkanut painostaa kuntia muuttamaan maanteitä kaduiksi
 - tämä näkyy erityisesti asemakaavoitushankkeissa, jotka kytkeytyvät maantiehen
 - toteutuessaan tulee nostamaan kuntien tienpidon kustannuksia
 - tämä kehitys nähtiin huolestuttavana

4. Hyrylän alueen SWOT-analyysi



Toimikunnan tähänastinen työ kiteytyy yllä olevaan SWOT:iin.

Nykyisen keskustan kehittäminen voidaan ottaa mahdollisuutena mukaan.

- 5. Puustellinmetsän kaavaehdotus**
Tuomo Sipilä alusti aiheeseen esitellen kaavaehdotusta sekä muita Hyrylän alueen kehityshankkeita. Keskustelua herättivät kaava-alueen omakotitonttien koot.

- 6. Muut asiat**
Tehtiin listaus asioista, joita seurataan tulevissa kokouksissa:
- Anttilanrannan roskikset ja WC:t kuntoon
 - bussipysäkit tulisi saada siisteiksi (roskat / mainokset)
 - ympäri Hyrylää on epäsiistejä ja vanhentuneita mainoksia
 - mainontaa tulisi saada siistimmäksi
 - kirkon ja Krapinrannan välille tulisi saada julkinen rantapolku
 - SOME:n käyttöä tulee kunnassa kehittää

7. Seuraava kokous

Seuraava kokous on torstaina 5.11 klo 17:15.

Lars Winqvist
puheenjohtaja

Tuomo Sipilä
sihteeri



Hyrylän kehittämistoimikunta 10.9.2015

Etelä-Tuusulan liikennehankkeista

Jukka-Matti Laakso

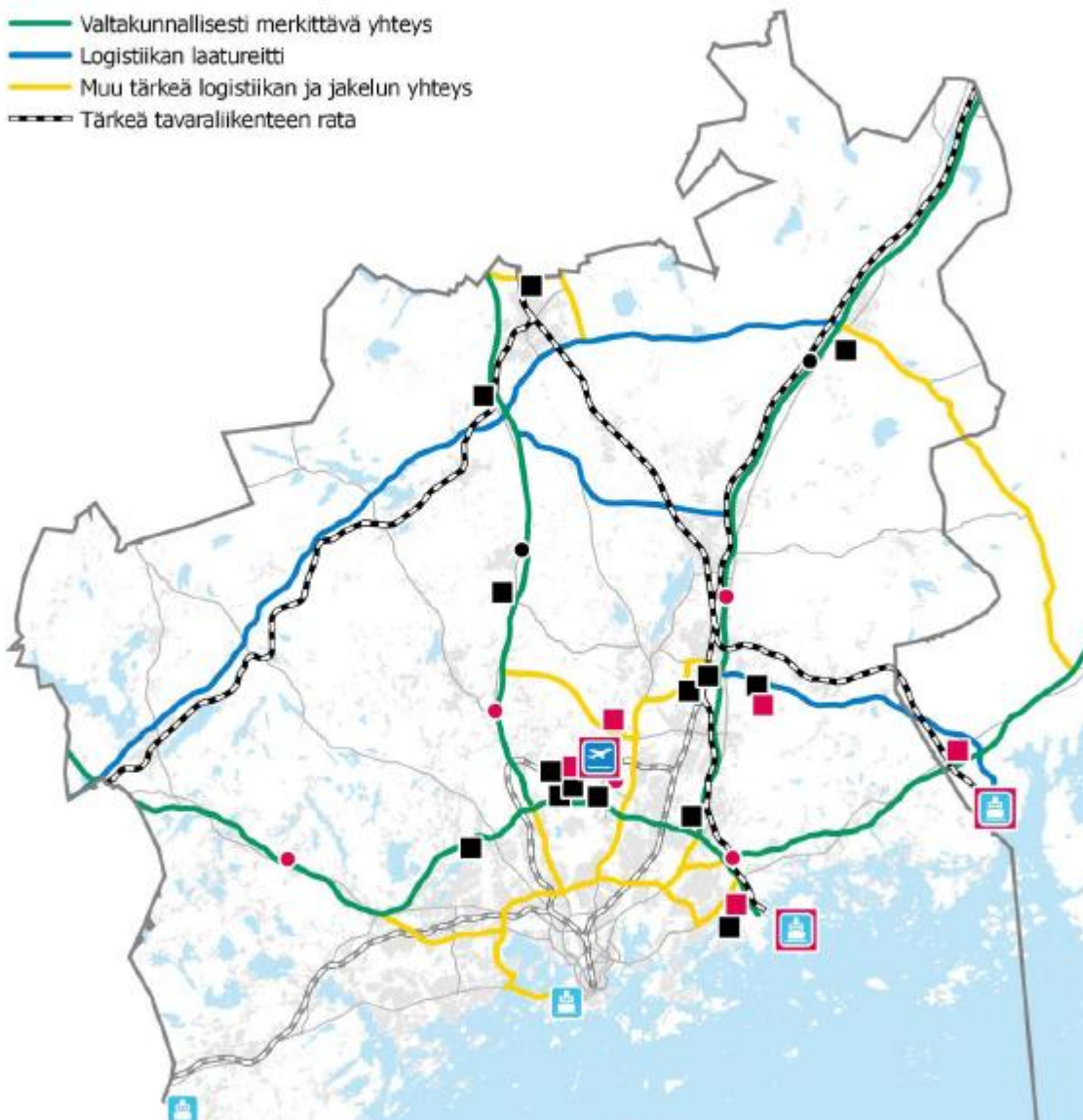
Keski-Uudenmaan poikittaisyhteydet

Uudenmaan ELY-keskus ja HSL ovat laatineet Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman jatkotyönä Keski-Uudenmaan poikittaisia logistisia liikenneyhteyksiä koskevan selvityksen.

Kuntakehityslautakunta on antanut lausunnon asiasta 19.8.2015. Kunnanhallitus antaa Tuusulan kunnan lausunnon selvityksestä.

- 1. vaihe Järvenpää-kantatie 45 -yhteys (Vähänummentie & Vähänummentien jatke, osuus Jokelantie-Vanha Hämeentie - muodostaa Vt 3 – Vt 4 -yhteyden), toteutus ennen 2025
- Kehä IV pohjoinen linjaus (länsipää Klaukkalan ohikulkutien ja Vt 3:n liittymään), toteutus 2025-2040
- Hyvinkään itäinen ohikulkutie & itäinen radanvarsitie, toteutus vaiheittain

- Logistikkakeskus
 - Uusi logistikkakeskus
 - Palvelualue
 - Palvelualueen tarve
 - 🚢 Satama
 - ✈️ Lentoasema
- Tavaraliikenteen keskeiset väylät
- Valtakunnallisesti merkittävä yhteys
 - Logistiikan laatureitti
 - Muu tärkeä logistiikan ja jakelun yhteys
 - ⚡ Tärkeä tavaraliikenteen rata



Koskenmäen tiesuunnitelma (kt 45)

- Tiesuunnitelmaa viimeistellään nähtävillä pidettäväksi. Nähtäville 9/2015.
- Suunnitelma kattaa
 - Koskenmäen kiertoliittymän liittymähaaroineen,
 - Vaunukankaan liittymän,
 - Nahkelantien välillä Vaunukangas-Koskenmäki sekä
 - Häriskiven kaava-alueen kohdan ja Koskenmäen liittymän välisen osuuden Koskenmäestä pohjoiseen.
- Kokonaiskustannusarvio tämän hetken tiedolla noin 8,2 M€ (alv 0). Pohjaveden suojauksen laajuus –kysymys on vielä kesken. Laajentuessaan nostaa kustannusarviota.