

A photograph of a soccer field at sunset. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow. In the foreground, a soccer ball sits on the grass. To the left, a person's legs are visible, suggesting they are about to kick the ball. In the background, another person is walking on the field. The sky is clear, and there are trees and a building in the distance. The overall mood is peaceful and active.

TUUSULA

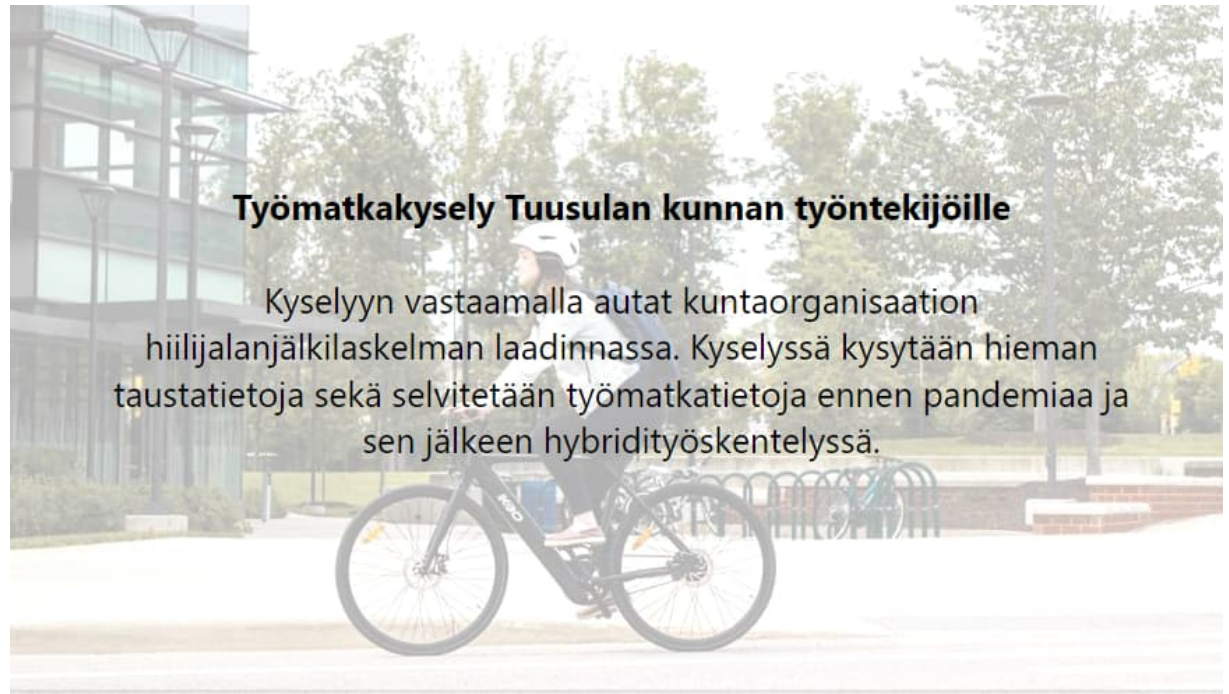
Tuusulan ilmastotyö

Työmatkakysely
kunnan työntekijöille

Tulokset 16.5.2022

Työmatkakysely

- Keväällä 2022 organisoidulla kyselyllä kartoitettiin työntekijöiden (ml määräaikaiset, sijaiset ja työllistetyt) tekemiä työmatkoja ja kulkutapoja ennen pandemiaa ja pandemian jälkeen hybriditilanteessa
- Kyselyllä kartoitettiin myös työntekijöiden mahdollisuutta käyttää eri kulkutapoja ja halukkuutta vähentää työmatkustamisen päästöjä
- Kyselyyn saatiin 608 vastausta, joista viisi jätettiin puutteellisina analyysin ulkopuolelle. Vastausprosentti on 35%.
- Kysely on osa kunnan ilmastotyön toimeenpanoa ja tulokset palvelevat mm kuntaorganisaation hiilijalanjäljen laskentaa.
- Kyselyn ja tulosanalyysin on laatinut WSP Finland OY



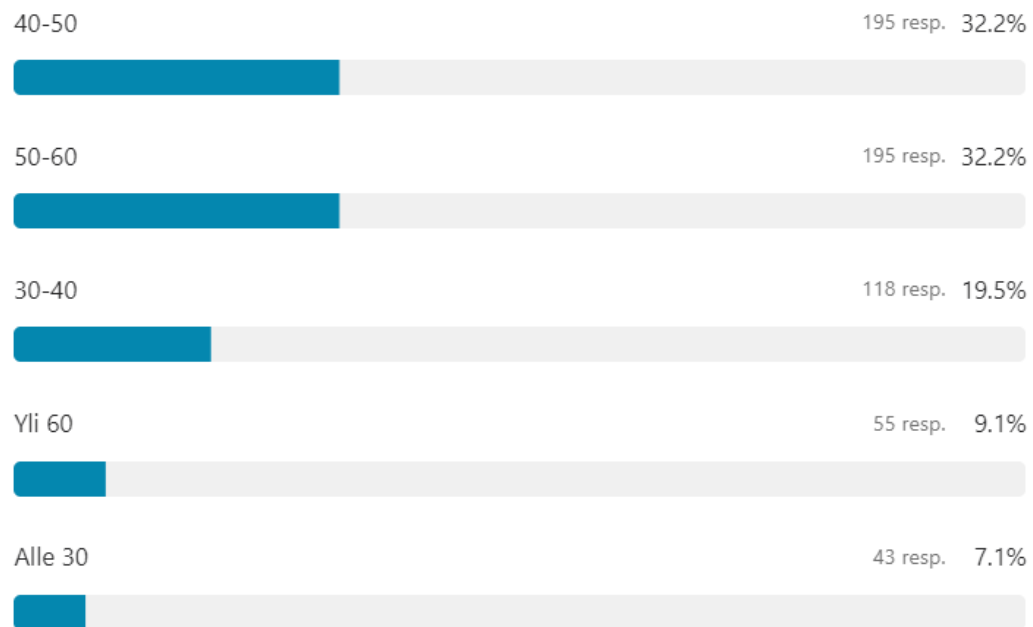
TUUSULA

Elämisen taidetta.

Taustatiedot

Ikä

606 out of 608 people answered this question



Sukupuoli

607 out of 608 people answered this question



Olitko kunnalla töissä ennen pandemiaa?

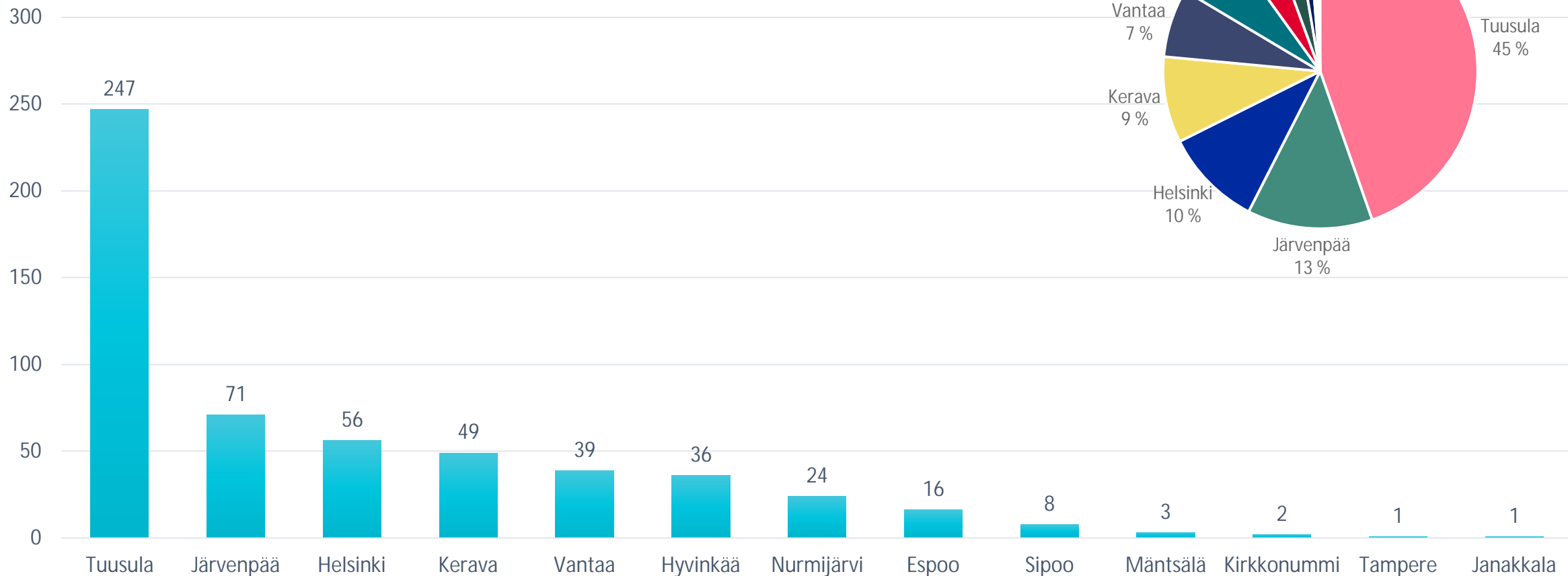
608 out of 608 people answered this question



TUUSULA

Elämisen taidetta.

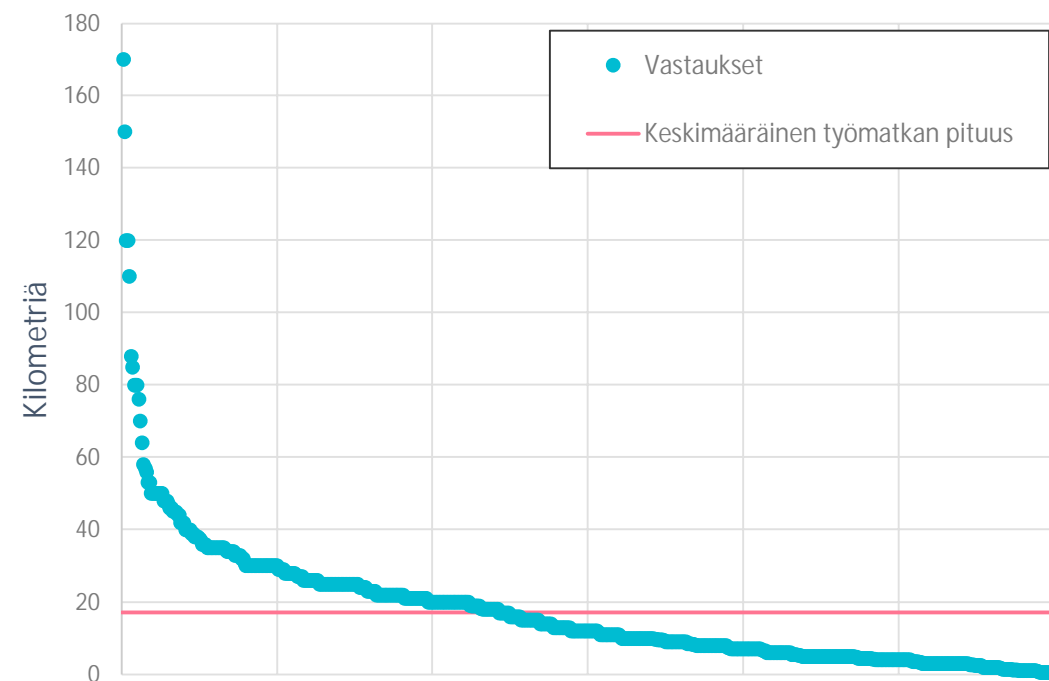
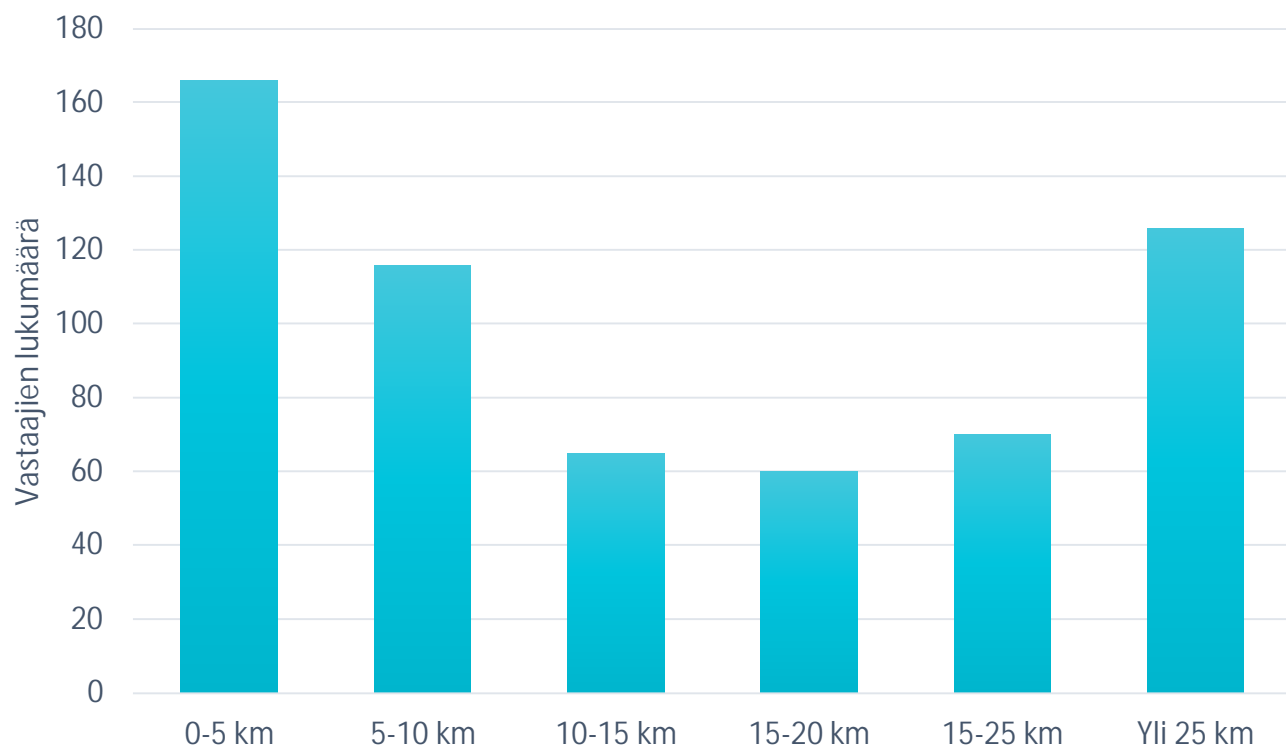
Vastaajien asuinkunnat



TUUSULA

Elämisen taidetta.

Työmatkan pituus yhtein suuntaan

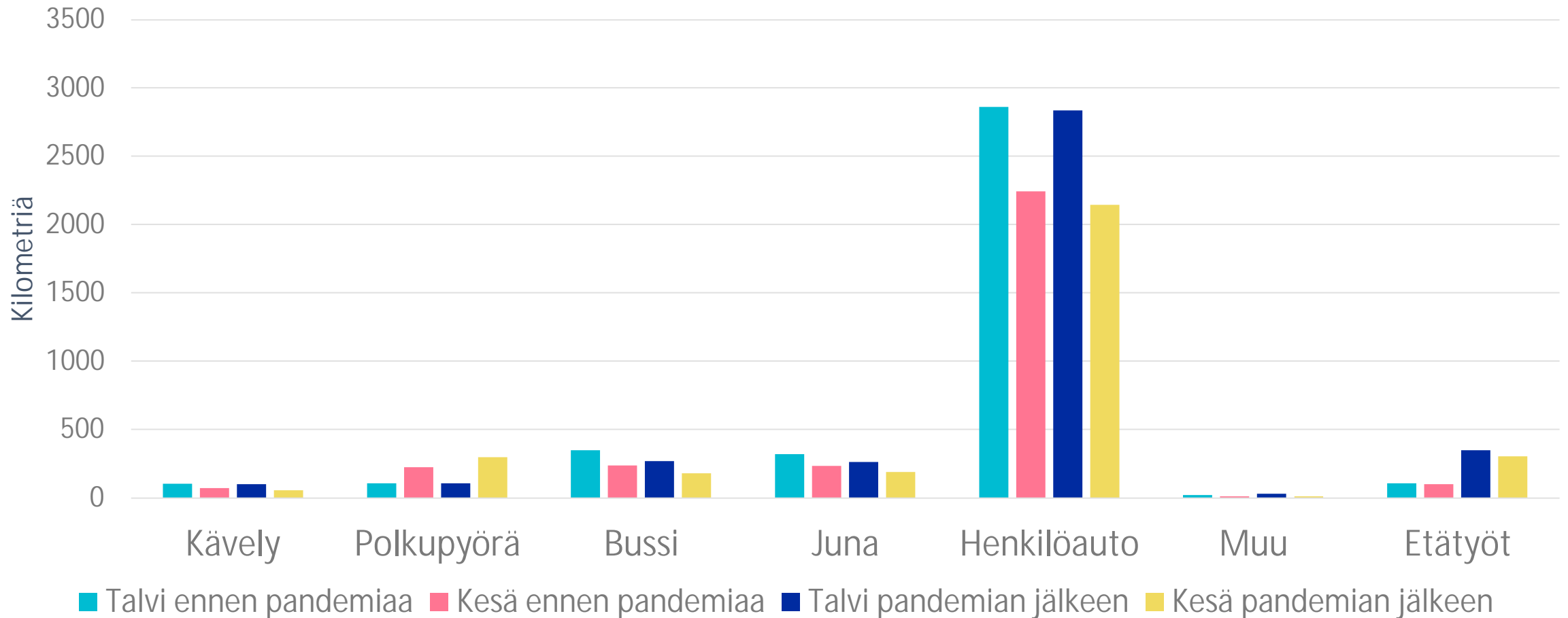


Keskimääräinen työmatkan pituus yhtein suuntaan 17,14 km

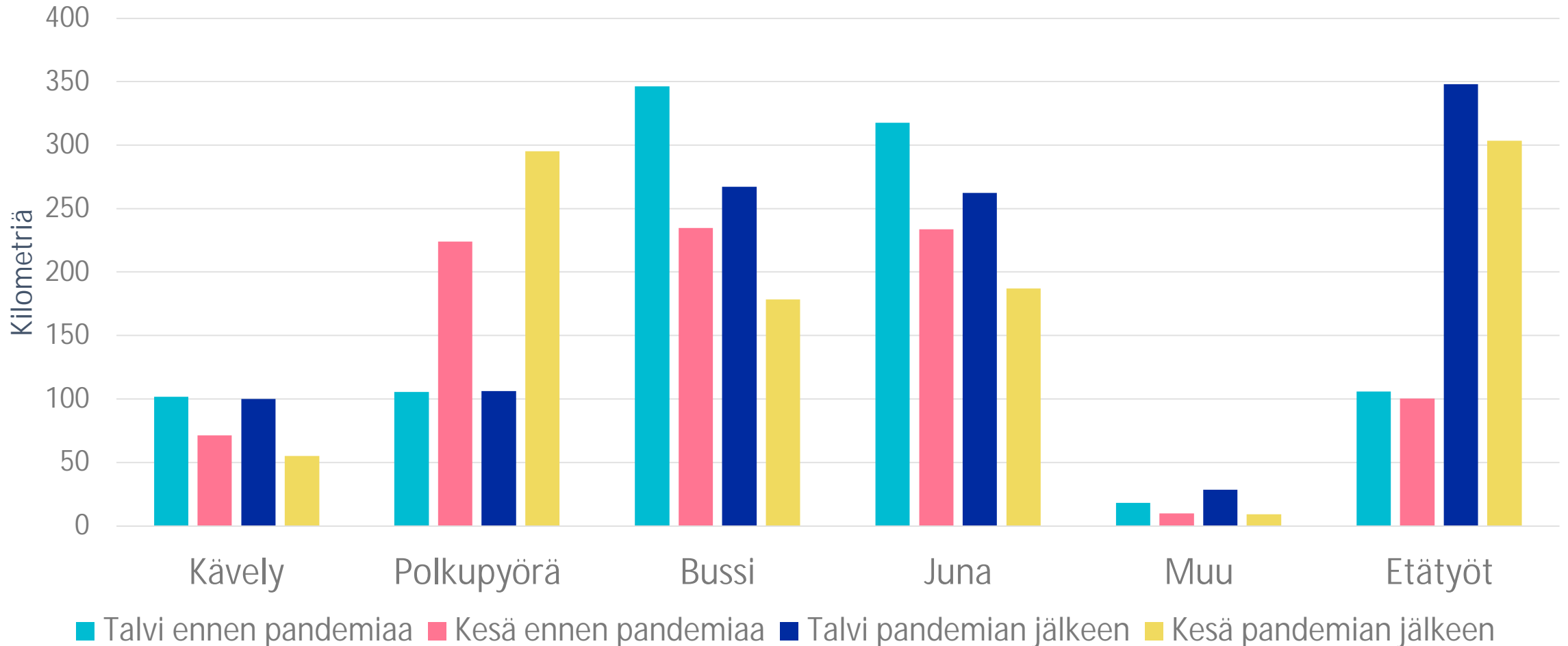
TUUSULA

Elämisen taidetta.

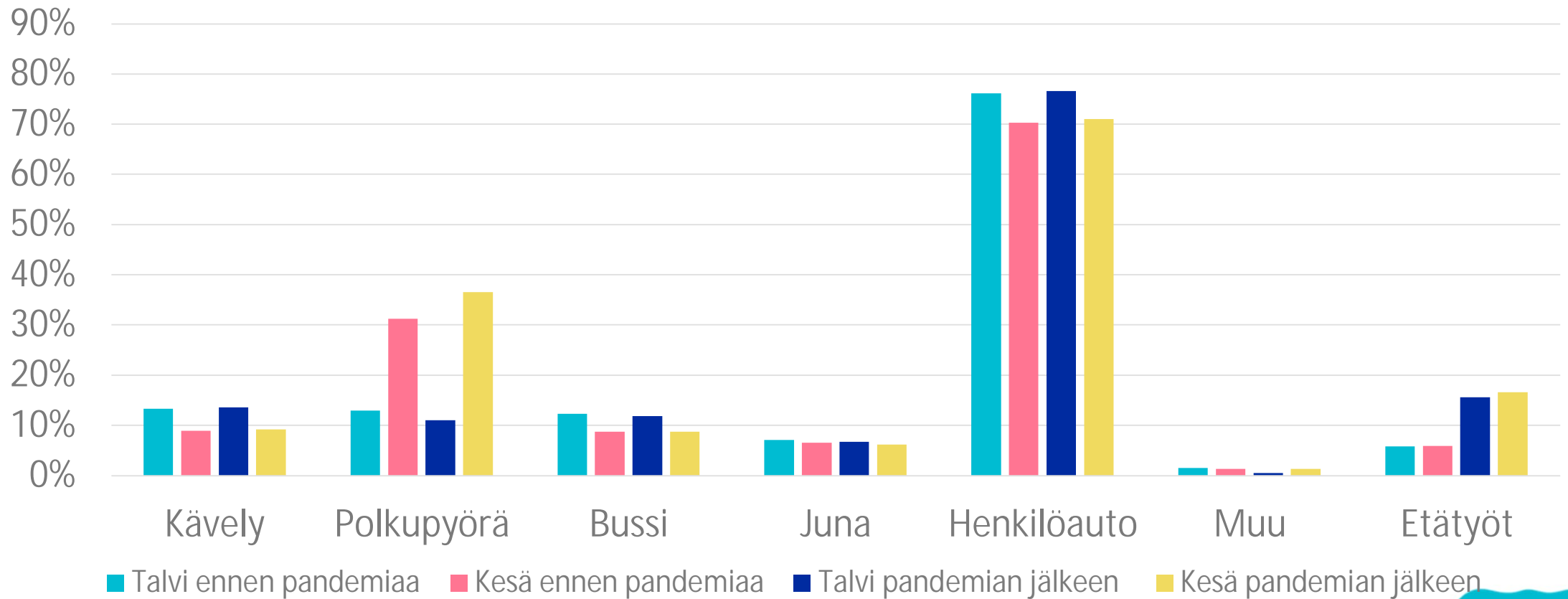
Keskimääräiset eri kulkutavoilla kuljetut ja etätöillä vältetyt kilometrit työntekijää kohden



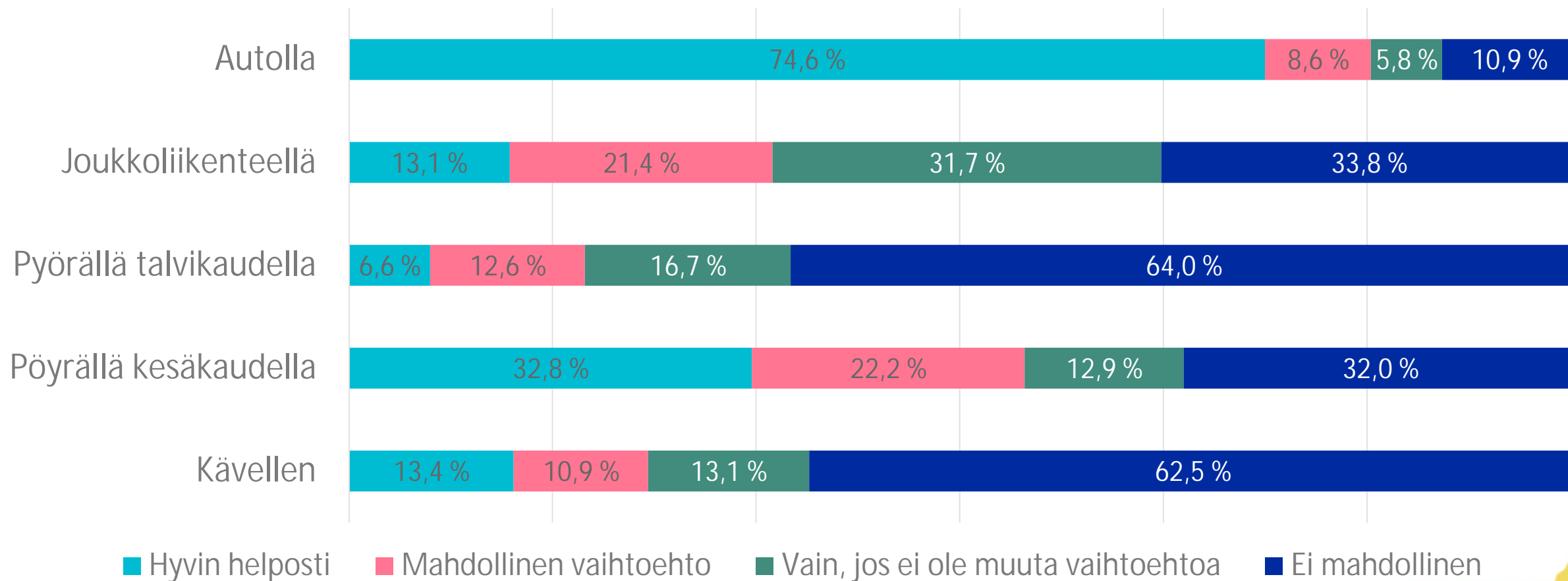
Keskimääräiset eri kulkutavoilla kuljetut ja etätöillä vältetyt kilometrit työntekijää kohden (muut kulkutavat paitsi auto)



Osuus vastaajista, jotka käyttävät eri kulkutapoja vähintään yhtenä päivänä viikossa



Vastaajien kokemat mahdollisuudet kulkea työmatka eri kulkutavoilla



■ Hyvin helposti

■ Mahdollinen vaihtoehto

■ Vain, jos ei ole muuta vaihtoehtoa

■ Ei mahdollinen

TUUSULA

Elämisen taidetta.

Työmatkojen päästöjen vähentäminen

- Yli 45 % vastaajista ilmoitti harkinneensa työmatkan päästöjen vähentämistä
- Avoimissa vastauksissa nostettiin monia keinoja päästöjen vähentämiseksi:
 - Autoilun vähentäminen, julkisten käytön, **pyöräilyn tai kävelyn** lisääminen
 - **Sähkö-, kaasu- tai muun ympäristöystävällisemmän auton hankinta**
 - **Etätöiden lisääminen**
 - Töiden suunnittelu ja aikataulus ajon minimoimiseksi sekä mahdollisimman monen asian hoitaminen samalla reissulla
 - Kimppakyydit ja taloudellinen ajotapa
 - Työmatkan lyhentäminen esim. muuttamalla lähemmäs
 - Sähköpyörän hankkiminen

(Yleisimmin mainitut keinot boldattu)

TUUSULA

Elämisen taidetta.

Joukkoliikenteen käytön tai kävelyn ja pyöräilyn lisääminen

- Parhaat kannustimet lisäämään joukkoliikenteen käyttöä tai kävelyä ja pyöräilyä:
 - Joukkoliikenneyhteyksien paraneminen tai matkan lyheneminen (56,5 %)
 - Kävelyn ja pyöräilyn rahallinen tukeminen (esim. kengän liukuesteet, pyörähuolto ja nastarenkaat) (41,9 %)
 - Joukkoliikennelipun tukeminen (34,1 %)
 - Muiden olosuhteiden muuttuminen (esim. elämäntilanne tai työtehtävät) (30,7 %)
 - Sosiaalitilojen parantaminen työpaikalla (suihku- ja pukuhuonetilat) (26,3 %)
 - Vaatteiden ja varusteiden säilytys- ja kuivausmahdollisuuksien parantaminen työpaikalla (23,6 %)
 - Turvalliset pyöräpysäköintipaikat työpaikalla (21,7 %)
 - Yhteiskäyttöauto työpaikalla (11,4 %)
 - Yhteiskäyttöpyörä työpaikalla (8,5 %)
 - Työmatkaliikuntakilpailut (6,4 %)
 - Kestävästä liikkumisesta viestiminen ja tiedon jakaminen (2,8 %)



Numeeriset tulokset päästöjen laskentaa varten

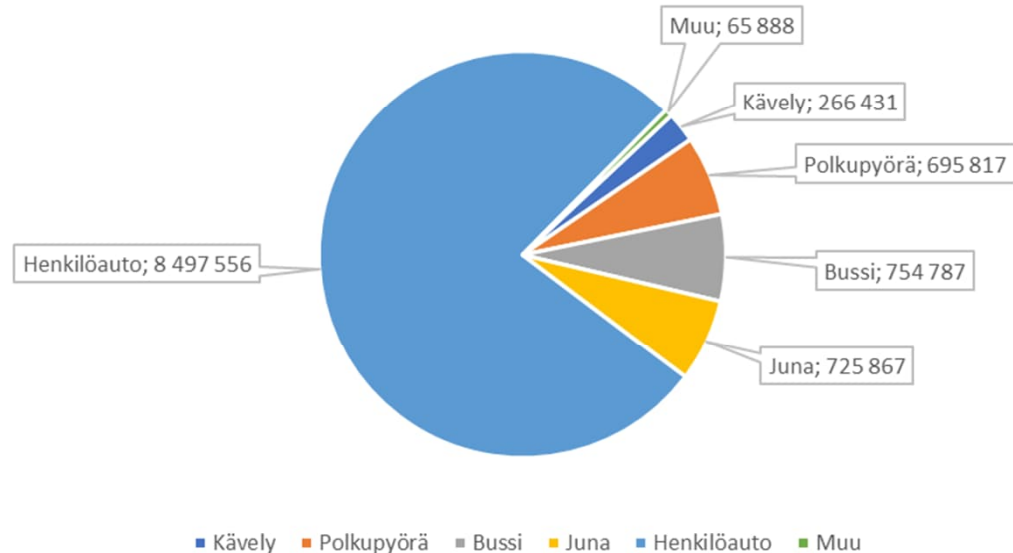
- **Keskimääräiset työmatkat kulkutavoittain ennen pandemiaa:**
 - Kävely 173 km / työntekijä / vuosi
 - Pyöräily 329 km / työntekijä / vuosi
 - Bussi 581 km / työntekijä / vuosi
 - Juna 551 km / työntekijä / vuosi
 - Henkilöauto 5 105 km / työntekijä / vuosi
 - Muu 28 km / työntekijä / vuosi
 - Etätöillä säästetyt kilometrit 206 km / työntekijä / vuosi
 - Yhteensä 6 973 km / työntekijä / vuosi
- **Keskimääräiset työmatkat kulkutavoittain hybridityössä pandemian jälkeen:**
 - Kävely 155 km / työntekijä / vuosi
 - Pyöräily 401 km / työntekijä / vuosi
 - Bussi 445 km / työntekijä / vuosi
 - Juna 449 km / työntekijä / vuosi
 - Henkilöauto 4 980 km / työntekijä / vuosi
 - Muu 37 km / työntekijä / vuosi
 - Etätöillä säästetyt kilometrit 651 km / työntekijä / vuosi
 - Yhteensä 7 120 km / työntekijä / vuosi
- **Alustavat havainnot keskimääräisten matkojen muutoksesta tuloksen perusteella:**
 - Kävelyn matka on lyhentynyt ja pyöräilyn matka kasvanut selvästi
 - Julkisen liikenteen (bussi, juna) matkat ovat vähentyneet selvästi
 - Henkilöajoneuvomatkan pituus samalla tasolla
 - Etätöillä säästetyt matkakilometrit kasvaneet yli kolminkertaiseksi

Työmatkaliikkumisen päästöt

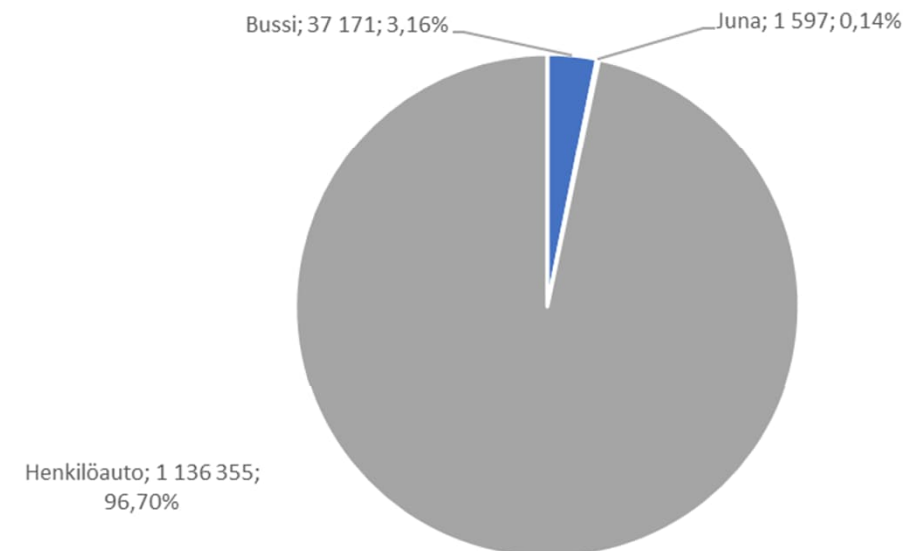
- **Tilanne hybridityössä pandemian jälkeen:** Kokonaispäästöt vuositasolla 1 175 t CO₂-e
- **Havainnot:** Pandemian vuoksi etätöön lisääntymisen seurauksena vähentyivät kestävän liikkumisen kilometrit 95 057 ja henkilöajoneuvokilometrit 839 442. Tämän seurauksena hiilidioksidipäästöt vähenivät yhteensä 116 t CO₂-e.

Päästöt / v (Co2 kg)	Kävely	Polkupyörä	Bussi	Juna	Henkilöauto	Muu	Etätöissä	
CO ₂ e-päästöintensiteetti (g/hkm)	0	0	51	2,2	133,7	0	0	YHTEENSÄ 1 175 123 kg CO ₂ -e 1175 t CO ₂ -e
Päästöt / v (Co2 kg)	0	0	37 171	1 597	1 136 355	0	0 kg CO ₂ -e	

Tuusulan kaupungin henkilöstön työmatkojen kilometrimäärät eri kulkutavoilla "pandemian jälkeen"



Työmatkojen hiilidioksidipäästöt (CO₂-e kg) v. 2021 kulkutavoittain



TUUSULA

Kiitos kaikille kyselyyn osallistuneille!



Kyselyn toteutti WSP Finland Oy