



TUUSULAN VALTUUSTO

KOKOUSPÖYTÄKIRJA Nro 7/2017

Kokousaika 19.6.2017 klo 18.00–18.45

Kokouspaikka Tuusulan kunnantalo

Käsiteltävät asiat

136 §	KOKOUKSEN SISÄISET ASIAT	691
137 §	KESKI-UUDENMAAN PELASTUSTOIMEN LIKELAITOKSEN JOHTOKUNNAN JÄSENTEN VALINTA.....	692
138 §	KESKI-UUDENMAAN SOTE-KUNTAYHTYMÄN YHTYMÄVALTUUSTON JÄSENTEN VALINTA	694
139 §	KIINTEISTÖN ***** OSTO, RUOTSINKYLÄ.....	696
140 §	KANSLIAPÄÄLLIKÖN VIRAN TÄYTTÄMINEN.....	698
141 §	TUUSULAN KANSANOPISTON OY:N OSAKKEIDEN OSTAMINEN	702
142 §	PYSÄKÖINTI HYRYLÄSSÄ, ALOITE.....	705
143 §	PARKKIONGELMAN RATKAISEMINEN HYRYLÄSSÄ, ALOITE.....	711
144 §	TUUSULANVÄYLÄN JA TUUSULAN ITÄVÄYLÄN RISTEYKSEEN VÄLIAIKAINEN LIITTYNTÄPYSÄKÖINTI JA KUORMA-AUTOJEN YÖPYSÄKÖINTI, ALOITE	714
145 §	VALTION JA HELSINGIN SEUDUN KUNTIEN VÄLISEN SOPIMUKSEN MUUTTAMINEN LIITTYEN SUURTEN INFRAHANKKEIDEN TUKEMISEEN JA ASUMISEN EDISTÄMISEEN, ALOITE	717
146 §	PELTOKAAREN KAAVA UUDELLEEN KÄSITELTÄVÄKSI, ALOITE	721
147 §	HÄMEENTIE JA HYRYLÄN LIIKENNEVIRTOJEN SIMULOINTI, ALOITE.....	724
148 §	ILMOITUSASIAT	729

149 §	SISÄILMAONGELMIEN RATKAISEMINEN TERVEELLISEN JA TURVALLISEN PÄIVÄHOITO- JA OPPIMISYMPÄRISTÖN TOTEUTUMISEKSI, ALOITE.....	730
150 §	VANHANKYLÄN KOULUTIEN KUNNOSTUS, ALOITE	733
151 §	KIRSIKKAPUITA TUUSULAAN, ALOITE.....	734
152 §	MÄNTYMÄKI-KIINTEISTÖN MYYNTI, ALOITE.....	735
153 §	PUISTONPENKKEJÄ KIRKKOTIEN JA RANTATIEN VARSILLE, ALOITE.....	736

Kokousaika 19.6.2017 klo 18.00

Kokouspaikka Tuusulan kunnantalo

Saapuvilla olleet

Puheenjohtaja Ruut Sjöblom

Liitteenä olevassa nimenhuutoluettelossa mainitut valtuutetut ja viranhaltijat

Laillisuus ja päätösvaltaisuus Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Asiat §:t 136–153

Pöytäkirjan tarkastustapa Valittiin pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet Jerry Airikka ja Matti Alanko

Pöytäkirjan allekirjoitus ja varmennus

Ruut Sjöblom
puheenjohtaja

Tuula Hyttinen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus Pöytäkirja on tarkastettu ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi

Tuusulassa 22.6.2017

Jerry Airikka

Matti Alanko

Pöytäkirja ollut nähtävänä

22.6.2017 lähtien

Aila Toivonen
hallintopalvelusihteeri

136 § KOKOUKSEN SISÄISET ASIAT

KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Kunnanvaltuuston kokouksen koollekutsumista koskeva kuulutus on julkipantu kunnan verkkosivuille, ilmoitustaululle sekä julkaistu Keski-Uusimaa- ja Viikkouutiset Keski-Uusimaa -lehdissä.

Ehdotus Suoritetaan valtuutettujen nimenhuuto, todetaan mahdolliset poissaolevat valtuutetut ja heidän sijaisensa.

Puheenjohtaja toteaa tämän kokouksen koollekutsumisen laillisuuden sekä saapuvilla olevien valtuutettujen lukumäärän perusteella päätösvaltaisuuden.

Seuraavat valtuutetut ovat ilmoittaneet esteestä:

- Monica Avellan
- Jukka Ahlgren
- Kari Kinnunen
- Kati Lepojärvi

Todettiin, että

- Monica Avellanin tilalla on RKP:n ja Keskustan vaaliliiton 1. varavaltuutettu Kirsi Viitanen
- Jukka Ahlgrenin tilalla on Kokoomuksen 1. varavaltuutettu Arto Nätkynmäki
- Kari Kinnusen tilalla on Kokoomuksen 2. varavaltuutettu Vesa Lundberg
- Kati Lepojärven tilalla on Tuusulan Puolesta ryhmän 1. varavaltuutettu Markus Meckelborg.

Nimenhuutoluettelo liitteenä

Liite nro 136

Päätös Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

KAHDEN PÖYTÄKIRJANTARKASTAJAN VALITSEMINEN

Ehdotus Valitaan tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valtuutetut

Airikka Jerry

Alanko Matti.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Dno KESH:396 /2017

**137 § KESKI-UUDENMAAN PELASTUSTOIMEN LIIKELAITOKSEN
JOHTOKUNNAN JÄSENTEN VALINTA**

Kunnanhallitus	§ 259	22.05.2017
Valtuusto	§ 120	01.06.2017

Khall § 259/22.5.2017 Hyvinkään, Järvenpään, Keravan, Mäntsälän, Nurmijärven, Pornaisten, Tuusulan ja Vantaan kaupungit ja kunnat muodostavat Keski-Uudenmaan pelastustoimen alueen. Kuntien välisellä yhteistoimintasopimuksella on järjestetty niin, että Keski-Uudenmaan alueen pelastustoimi on osa Vantaan kaupungin organisaatiota eli sen kaupunginhallituksen alaisena toimiva liikelaitos nimeään Keski-Uudenmaan pelastustoimen liikelaitos.

Liikelaitoksen hallintoa varten Vantaan kaupunginvaltuusto asettaa kuntien yhteiseksi toimielimeksi Keski-Uudenmaan pelastustoimen liikelaitoksen johtokunnan, joka toimii Vantaan kaupunginhallituksen alaisena. Johtokunnan 15 jäsentä ja henkilökohtaista varajäsentä valitaan alueen kuntien asettamista ehdokkaista. Johtokunnan jäsenistä ja varajäsenistä Pornaisten kunta nimeää yhden ja muut kunnat kaksi jäsentä. Vantaan kaupunginvaltuusto nimeää johtokunnan jäsenistä puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Jäseninä johtokunnassa voivat olla kuntien vastaavaan toimielimeen vaalikelpoiset henkilöt. Kuntalain 74.3 §:n mukaan johtokuntaan voidaan valita sellainenkin henkilö, joka ei ole vaalikelpoinen kunnanhallitukseen ja lautakuntaan tai jonka kotikunta kunta ei ole.

Valintaa suoritettaessa tulee ottaa huomioon tasa-arvolain säännökset, joiden mukaan toimielimissä tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 %, jollei erityisistä syistä muuta johdu.

Lisätiedot: Tuula Hyttinen, p.040 314 3011

Ehdotus
Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

– nimetä toimikaudekseen Keski-Uudenmaan pelastustoimen liikelaitoksen johtokuntaan kaksi (2) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Valt § 120/1.6.2017

- | | |
|---------|---|
| Ehdotus | Valtuusto päättää |
| – | nimetä toimikaudekseen Keski-Uudenmaan pelastustoimen liikelaitoksen johtokuntaan kaksi (2) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet. |
| Päätös | Valtuusto päätti |
| – | jättää asian pöydälle. |
-

Valt § 137/19.6.2017

- | | |
|---------|--|
| Ehdotus | Valtuusto päättää |
| – | nimetä toimikaudekseen Keski-Uudenmaan pelastustoimen liikelaitoksen johtokuntaan kaksi (2) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet. |
| Päätös | Valtuusto päätti |
| – | nimetä toimikaudekseen Keski-Uudenmaan pelastustoimen liikelaitoksen johtokuntaan varsinaisiksi jäseniksi Jukka Parkkiman ja Tuula Lahdenperän ja Parkkiman henkilökohtaiseksi varajäseneksi Sari Juhilan ja Tuula Lahdenperän henkilökohtaiseksi varajäseneksi Jari Hagströmin. |

ote
valitut
Keski-Uudenmaan pelastustoimen liikelaitoksen johtokunta
henkilöstöasiantuntija

Dno KESH:338 /2017

**138 § KESKI-UUDENMAAN SOTE-KUNTAYHTYMÄN YHTYMÄVALTUUSTON
JÄSENTEN VALINTA**

Kunnanhallitus § 294 05.06.2017

Khall § 294/5.6.2017

Keski-Uudenmaan sote-kuntayhtymän perussopimuksen 7§:n mukaan jokaisen jäsenkunnan valtuusto valitsee kuntaa edustavat jäsenet yhtymävaltuustoon. Jäsenet valitaan yhtymävaltuustoon kunnan edellisen vuoden ensimmäisen päivän asukasluvun mukaan siten, että kullakin jäsenkunnalla on yksi edustaja jokaista alkavaa 5000 (viittätuhatta) asukasta kohti. Kullekin yhtymävaltuuston jäsenelle valitaan henkilökohtainen varajäsen. Yhtymävaltuuston jäsenet ja varajäsenet valitaan jäsenkuntien valtuustojen toimikautta vastaavaksi ajaksi.

Yhtymävaltuustoon jäsenmäärä on kuntien ennakkoväkiluvun 31.12.2016 perusteella 43 mikäli kaikki kuusi kuntaa ovat mukana.

Jäsenmäärän jakautuminen on seuraava:

Hyvinkää 10
Järvenpää 9
Mäntsälä 5
Nurmijärvi 9
Pornainen 2
Tuusula 8

Kuntia pyydetään nimeämään yhtymävaltuuston jäsenet viimeistään 21.6.2017.

Yhtymävaltuusto valitsee järjestäytymiskokouksessa 29.6.2017 toimikaudeseen yhtymähallituksen, jossa 10 – 20 jäsentä. Toiminnan alkaessa tarkoituksena on, että hallituksessa on 20 jäsentä.

Tasa-arvolain 4 a §:n mukaan valtion komiteoissa, neuvottelukunnissa ja muissa vastaavissa toimielimissä sekä kunnallisissa että kuntien välisen yhteistoiminnan toimielimissä lukuun ottamatta kunnanvaltuustoja tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 prosenttia, jollei erityisistä syistä muuta johdu.

Jos julkista valtaa käyttävällä toimielimellä tai virastolla, laitoksella taikka kunta- tai valtioneemmistöisellä yhtiöllä on hallintoneuvosto, johtokunta tai muu luottamushenkilöistä koostuva johto- tai hallintoelin, toimielimessä tulee olla tasapuolisesti sekä naisia että miehiä, jollei erityisistä syistä muuta johdu.

Ehdotus

Kap

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- valita toimikaudekseen Keski-Uudenmaan sote-kuntayhtymän yhtymävaltuustoon kahdeksan (8) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Valt § 138/19.6.2017

Liite nro 138

Ehdotus

Valtuusto päättää

- valita toimikaudekseen Keski-Uudenmaan sote-kuntayhtymän yhtymävaltuustoon kahdeksan (8) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet.

Päätös

Valtuusto päätti

- valita toimikaudekseen Keski-Uudenmaan sote-kuntayhtymän yhtymävaltuustoon jäsenet ja heille henkilökohtaiset varajäsenet seuraavasti:

Jäsenet

Varajäsenet

Jussi Salonen
Heidi Grundström
Satu Taiveaho
Aila Koivunen
Arto Lindberg
Ruut Sjöblom
Mika Mäki-Kuhna
Jari Raita

Jukka Keränen
Liisa Palvas
Merja Kuusisto
Karita Mäensivu
Aarno Järvinen
Lilli Salmi
Arto Nätkynmäki
Ari Maskonen.

ote
valitut
Keski-Uudenmaan sote-kuntayhtymä
henkilöstöasiantuntija

Dno KI-MI:406 /2017

139 § KIINTEISTÖN *** OSTO, RUOTSINKYLÄ**

Kunnanhallitus § 287 05.06.2017

Khall § 287/5.6.2017

Tuusulan kunta on neuvotellut ***** kanssa noin 140 840 m²:n suuruisen ***** kiinteistön ***** ostamisesta kunnalle. Kiinteistö sijaitsee lainvoimaisten FOCUS- ja Ruotsinkylä–Myllykylä osayleiskaavojen alueilla, jossa kiinteistö sijoittuu FOCUS-osayleiskaavan osalta teollisuus- ja varastoalueelle (T-2) ja Ruotsinkylä–Myllykylä osayleiskaavan osalta maa- ja metsätalousalueelle (MT-3). Kiinteistöön kohdistuu lisäksi merkinnät lentomelu- vyöhykkeistä (m1, m2 ja m3) FOCUS-osayleiskaavan alueella sekä merkintä alueen osasta, joka on luonnonsuojelullisesti erityisen arvokas (sl-1(3)) Ruotsinkylä–Myllykylä osayleiskaavan alueella.

Kauppahinnaksi on neuvoteltu 1 021 090 euroa, josta muodostuu yksikköhinnaksi noin 7,25 euroa/m².

Kauppaa varten tarvitaan valtuuston myöntämä lisämääräraha, joten kaupan hyväksyy valtuusto.

Lisätiedot: projektipäällikkö Patrik Skogster p. 040 314 3558 ja maankäyttöneuvottelija Timo Mattila p. 040 314 3529.

Liitteenä
– sijaintikartta
– allekirjoitettu kauppakirja, 29.5.2017

Ehdotus
Kap

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- että Tuusulan kunta ostaa ***** liitteenä olevan kauppakirjan mukaisen noin 140 840 m²:n suuruisen ***** euron kauppahinnalla sekä muutoin kauppakirjassa tarkemmin määritellyin normaalein kauppaehdoin
- hyväksyä liitteenä olevan kauppakirjan
- tehdä kauppahinnan maksamiseen tarvittavan 1 021 090 euron suuruisen määrärahalisäyksen maanhankintaan vuodelle 2017.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Valt § 139/19.6.2017 Liite nro 139

Ehdotus Valtuusto päättää

- että Tuusulan kunta ostaa ***** liitteenä olevan kauppakirjan mukaisen noin 140 840 m²:n suuruisen ***** kiinteistön ***** 1 021 090 euron kauppahinnalla sekä muutoin kauppakirjassa tarkemmin määritellyin normaalein kauppaehdoin
- hyväksyä liitteenä olevan kauppakirjan
- tehdä kauppahinnan maksamiseen tarvittavan 1 021 090 euron suuruisen määrärahalisäyksen maanhankintaan vuodelle 2017.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

ote

maankäyttö/Tennijärvi

tiedoksi

taloushallinto / Perämäki, Muukkonen

maankäyttö

kuntakehitys/Skogster

kaavoitus

Dno KESH:376 /2017

140 § KANSLIAPÄÄLLIKÖN VIRAN TÄYTTÄMINEN

Kunnanhallitus	§ 205	15.5.2017
Kunnanhallitus	§ 276	29.5.2017
Valtuusto	§ 87	29.5.2017

Khall § 205/15.5.2017 Valtuusto on kokouksessaan 7.12.2016 § 116 hyväksynyt Tuusulan kunnan uuden hallintosäännön 1.6.2017 lukien. Hallintosäännön 15 §:n mukaan kunnassa on 1.6.2017 lukien kansliapäällikkö, jonka keskeinen tehtävä on johtaa ja kehittää kunnan toimintaa pormestarin alaisuudessa sekä johtaa yleisjohdon ja konsernipalveluiden toimialaa. Kansliapäällikön tarkemmista tehtävistä määrätään 1.6.2017 voimaan tulevan hallintosäännön 3, 8 ja 15 pykälissä. Kansliapäällikkö käyttää julkista valtaa, jonka vuoksi tehtäviä on hoidettava virka-suhteessa. Tehtävien määrä ja pysyvyys edellyttää viran perustamista tehtävien hoitamista varten.

Kansliapäällikön viran perustamista on valmisteltu kunnanhallituksen 6.3.2017 § 87 perustamassa erillisessä työryhmässä. Työryhmä ehdottaa kansliapäällikön viran kelpoisuusehdoiksi soveltuvaa ylempää korkeakoulututkintoa ja kokemusta kunnallishallinnosta.

Hallintosäännön mukaan valtuusto päättää virkojen perustamisesta ja lakauttamisesta.

Lisätiedot: Harri Lipasti, p. 040 314 3003

Ehdotus
Kj

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- perustaa kansliapäällikön viran 1.6.2017 lukien, ja
- määritellä kelpoisuusehdoiksi soveltuva ylempi korkeakoulututkinto ja kokemus kunnallishallinnosta.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Khall § 276/29.5.2017 Valtuusto päättää kansliapäällikön viran perustamisesta edellä olevan kunnanhallituksen ehdotuksen pohjalta 29.5.2017 pidettävässä kokouksessa.

Valtuusto on päättänyt 6.6.2017 mm, että valtuusto valitsee kansliapäällikön kunnan johtavista viranhaltijoista.

Kunnanhallituksen 6.3.2017 perustama työryhmä, joka on valmistellut kunnanjohtajan siirtämistä hänelle soveltuvaan tehtävään ja kansliapäällikön tehtävien täyttämistä ja hoitamista 1.6.2017 lukien, on katsonut, että kansliapäällikön virka tulee täyttää siten, että kunnan joku johtava viranhaltija siirretään hoitamaan kansliapäällikön virkaa (KVhl 24 §).

1.6.2017 voimaan tulevan hallintosäännön mukaan viranhaltijan siirtämisestä toiseen virkaan kansliapäällikön ja toimialajohtajien osalta päättää valtuusto. Tarkoitus on, että asiasta päätetään valtuuston 19.6.2017 pidettävässä kokouksessa, mutta ko. virka tulee täyttää väliaikaisesti 1.6. lukien.

Oman viran ohella nyt kunnanjohtajan virkaan kuuluvia tehtäviä hoitava henkilöstöjohtaja Harri Lipasti on antanut suostumuksensa hoitaa oman viran ohella kansliapäällikön virkaan kuuluvia tehtäviä.

KVTES:n II luvun 10 §:n mukaan työntekijän palkkausta on tarkistettava, jos tehtävien vaatimus olennaisesti muuttuu vähintään kahden viikon ajaksi, ja jos palkka ei vastaa muuttuneita tehtäviä. Lipastille maksetaan oto-palkkiona kunnanjohtajan viran hoidosta 1500 euroa/kk.

Vs. kunnanjohtajan ollessa esteellinen asiasta päätetään puheenjohtajan selostuksen pohjalta.

Ehdotus
Pj

Kunnanhallitus päättää

- määrätä henkilöstöjohtaja Harri Lipastin hoitamaan oman virkansa ohella kansliapäällikön virkaan kuuluvia tehtäviä 1.6.2017 lukien siihen saakka, kunnes valtuusto päättää kunnan jonkun johtavan viranhaltijan siirtämisestä hoitamaan ko. virkaa
- että Lipastille maksetaan oto-palkkiona kansliapäällikön viran hoidosta 1500 euroa kuukaudessa

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin

Valt § 87/29.5.2017

Ehdotus

Valtuusto päättää

- perustaa kansliapäällikön viran 1.6.2017 lukien, ja
- määritellä kelpoisuusehdoiksi soveltuva ylempi korkeakoulututkinto ja kokemus kunnallishallinnosta.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin

Khall § 295/5.6.2017

Vt. kansliapäällikön ollessa esteellinen pormestari on siirtänyt asian hallintosäännön 3 §:n nojalla esiteltäväkseen.

Ehdotus
Pm

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- kunnallisesta viranhaltijasta annetun lain 24 §:n nojalla siirtää henkilöstöjohtaja Harri Lipastin suostumuksensa mukaisesti hoitamaan kansliapäällikön virkaa 20.6.2017 alkaen pormestarin toimikaudeksi
- että Lipastin asema toistaiseksi otettuna henkilöstöjohtajan viran haltijana ei muutu, vaan hän on vapautettuna henkilöstöjohtajan virasta kansliapäällikön viran hoidon ajan
- että kansliapäällikölle maksettava kokonaispalkka on 10 000 euroa/kk.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Harri Lipasti poistui esteellisenä/asianosaisena kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi, eikä ottanut osaa asian käsittelyyn eikä päätöksentekoon.

Valt § 140/19.6.2017

Ehdotus

Valtuusto päättää

- kunnallisesta viranhaltijasta annetun lain 24 §:n nojalla siirtää henkilöstöjohtaja Harri Lipastin suostumuksensa mukaisesti hoitamaan kansliapäällikön virkaa 20.6.2017 alkaen pormestarin toimikaudeksi
- että Lipastin asema toistaiseksi otettuna henkilöstöjohtajan viran haltijana ei muutu, vaan hän on vapautettuna henkilöstöjohtajan virasta kansliapäällikön viran hoidon ajan
- että kansliapäällikölle maksettava kokonaispalkka on 10 000 euroa/kk.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Harri Lipasti poistui esteellisenä paikaltaan eikä ottanut osaa asian käsittelyyn eikä päätöksentekoon.

ote
Lipasti Harri
henkilöstöasiantuntija
palvelussuhde-esimies

Dno KESH:367 /2017

141 § TUUSULAN KANSANOPISTON OY:N OSAKKEIDEN OSTAMINEN

Kunnanhallitus	§ 211	15.05.2017
Valtuusto	§ 93	29.5.2017
Kunnanhallitus	§ 297	05.06.2017

Khall § 211/15.5.2017 Tuusulan Kansanopiston Oy (myöhemmin ”Yhtiö”) on perustettu vuonna 1908. Yhtiö on toiminut vuodesta 1908 lähtien kiinteistöyhtiönä, kun yhtiö luopui liiketoiminnastaan ja vuokrasi samalla omistamansa rakennukset Keski-Uudenmaan koulutuskuntayhtymälle (Keuda). Vuokratuloilla yhtiö pitää huolta omistamistaan rakennuksista (päärakennus rakennettu vuonna 1908). Keudan vuokrasopimus on irtisanottavissa vuonna 2020.

Yhtiön tilikauden 2016 liikevaihto oli 210 798 euroa ja tilikauden tulos painui suurten vuosikorjausten vuoksi 30 577 euroa tappiolliseksi. Yhtiön oma pääoma per 31.12.2016 oli 908 119 euroa. Yhtiöllä ei ole lainkaan korollista velkaa.

Tuusulan kunta omistaa Tuusulan Kansanopiston Oy:n osakekannasta 84,7 %. Loppu omistus jakaantuu laajalle omistajajoukolle.

Eräät Yhtiön osakkeenomistajat ovat ilmaisseet halunsa myydä osakkeensa Tuusulan kunnalle. Osakeyhtiölain mukainen lunastusoikeus ja -velvollisuus syntyy, kun jonkun omistajan omistusosuus nousee osakeyhtiössä yli 90 %:n. Lähtökohtaisesti Tuusulan kunnan omistusosuuden lisääminen yli 90 %:n voisi helpottaa mahdollisia Yhtiöön liittyviä tulevia järjestelyjä.

Osakkeiden kauppahinnasta käydyissä keskusteluissa lähtökohtana on ollut 1,5 euron osakekohtainen hinta. Osakekohtainen hinta 1,5 euroa/kpl asettuisi hieman alle Yhtiön tilinpäätöksen 12/2016 mukaisen substanssiarvon. Yhtiön koko osakekannan arvoksi muodostuisi 1,5 euron osakekohtaisella hinnalla noin 900 000 euroa, ja vastaavasti vähemmistöomistajien omistuksessa tällä hetkellä olevien osakkeiden arvo olisi 138 000 euroa.

Lisätiedot: Markku Vehmas, p. 040 314 3060

Ehdotus
Kj

Kunnanhallitus päättää

- oikeuttaa talousjohtajan ostamaan Tuusulan kunnalle vähemmistöosakkaiden omistamia Tuusulan Kansanopiston Oy:n tarjoamia osakkeita hintaan 1,5 euroa/osake, mikäli valtuusto myöntää tarvittavan määrärahan
- että mikäli Tuusulan kunnan omistus Yhtiön osakkeista nousee yli 90 %:n, kunta ei kuitenkaan käytä aktiivisesti lunastusoi-

keuttaan. Mahdollisesta loppuosakkeiden lunastuksesta voidaan tehdä myöhemmin tarpeen vaatiessa erillinen päätös

- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- myöntää 100 000 euron määrärahan yhtiön osakkeiden ostoon.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Valt § 93/29.5.2017

Ehdotus Valtuusto päättää

- myöntää 100 000 euron määrärahan yhtiön osakkeiden ostoon.

Puheenjohtajan avattua asiassa keskustelun Mika Mäki-Kuhna esitti Raimo Stenvallin kannattamana, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi.

Päätös Valtuusto päätti

- palauttaa asian yksimielisesti uudelleen valmisteltavaksi.
-

Khall § 297/5.6.2017

Ehdotus
Kap

Kunnanhallitus päättää

- muuttaa aiemmin tekemänsä päätöstä ja oikeuttaa talousjohtajan ostamaan Tuusulan kunnalle vähemmistöosakkaiden omistamia Tuusulan Kansanopiston Oy:n tarjoamia osakkeita hintaan 1,5 euroa/osake, mikäli valtuusto myöntää tarvittavan määrärahan
- että mikäli Tuusulan kunnan omistus Yhtiön osakkeista nousee yli 90 %:n, kunta ei kuitenkaan käytä lunastusoikeuttaan
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

– myöntää 100 000 euron määrärahan yhtiön osakkeiden ostoon.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Valt § 141/19.6.2017 Liite nro 141

Ehdotus Valtuusto päättää

– myöntää 100 000 euron määrärahan yhtiön osakkeiden ostoon.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

ote
talousjohtaja/toimenpiteet

Dno KESH:408 /2017

142 § PYSÄKÖINTI HYRYLÄSSÄ, ALOITE

Valtuusto	§ 112	8.10.2012
Tekninen lautakunta	§ 176	27.11.2012
Tekninen lautakunta	§ 82	30.5.2017
Kunnanhallitus	§ 298	05.06.2017

Valt § 112/8.10.2012

Raimo Stenvall esitti seuraavan Tuusulan puolesta valtuustoryhmän aloitteen:

”Hyrylässä ovat pysäköintiongelmat jatkuvasti lisääntyneet. Erityisesti on tarvetta lyhytaikaiseen, liikkeiden, terveystakeskuksen, kirjaston ja apteekin lähistöllä sijaitsevaan pysäköintiin.

Kirjaston ja vanhan ostoskeskuksen välinen pysäköintialue on varhaisesta aamusta iltamyöhään liityntäpysäköinti käytössä ja paikoilla ei päivällä ole vaihtuvuutta.

Tämän johdosta esitämme, että noin puolet ko. pysäköintialueesta muutetaan aikarajoitteiseksi ja "kiekolliseksi". Aikarajoitukset voisivat olla esim. 4, 2 ja tunnin pituisia. Näin palveltaisiin alueen liikkeitä, kirjastoa ja osin myös terveystakeskusta käyttäviä asiakkaita.

Pitkäaikaispysäköintiin on jo nyt varattu alue varuskunnan portin läheltä. Tuolta alueelta on lähimmälle pysäkillle matkaa noin 100 m ja linja-autoasemallekin vain noin 300 metriä.

Samassa yhteydessä on päätettävä torialueen osalta, hyväksytäänkö hiljaisesti nykyinen käytäntö vai osoitetaanko alueelle lisää, aikarajoitettuja ja "kiekollisia" paikkoja.”

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

TL § 176/27.11.2012

Kirjaston ja vanhan ostoskeskuksen välisen pysäköintikentän pysäköintiä on yksityiskohtaisesti tutkittu vuonna 2004. Tutkimus perustui yhden päivän pysäköintilaskentaan. Tuolloin alueella oli 102 virallista pysäköintipaikkaa. Pysäköinti kesti alueella tuolloin keskimäärin noin 2,5 tuntia. Alle 40 min kestoisia alueen pysäköinneistä oli tuolloin noin 40 %. Yli 4 tunnin kestoisia pysäköinneistä oli tuolloin noin 22 %. Pysäköintialueen käyttöaste nousi tuolloin 90%:iin tai sen yli klo 10-16 välillä.

Alueen pysäköintiä on tutkittu myös vuoden 2007 syksyllä. Tällöin toistettiin vuoden 2004 menetelmällä tehty yhden päivän pysäköintilaskenta. Tuolloin alueella oli 101 virallista pysäköintipaikkaa, joista 2 oli inva-paikkoja. Pysä-

köinti kesti alueella tuolloin keskimäärin noin 3 h 10 min. Alle 40 min kestoisia alueen pysäköinneistä oli tuolloin noin 45 %. Yli 4 tunnin kestoisia pysäköinneistä oli tuolloin noin 28 %. Pysäköintialueen käyttöaste nousi 90%:iin tai sen yli klo 9-15 välillä. Tutkimuksen jälkeen alueen pysäköintipaikoista 19 on muutettu tunnin aikarajoitteisiksi pysäköintipaikoiksi.

Edellä mainittujen tutkimusten yhteydessä tutkittiin myös muuta pysäköintiä Hyrylässä. Tutkimusten perusteella pysäköinnin aikarajoittaminen liikenne-merkillä lyhentää pysäköinnin todellista keskimääräistä kestoä. Tutkimusten perusteella pysäköinnin aikarajoitusta myös noudatetaan kohtuullisen hyvin keskimääräisten lukujen valossa Hyryläntien varressa kunnantalon edustalla ja Koskenmäenpolulla vanhan ostoskeskuksen kupeessa. Näissä paikoissa aikarajoitus on joko 1 tai 2 tuntia. Pääongelma paikkojen saatavuudessa on kuitenkin se, että kaikilla taajamakeskuksen yleisillä pysäköintialueilla käyttöaste nousee tehtyjen tutkimusten perusteella noin 90 prosenttiin tai sen yli aamupäivän klo 9-10 ja iltapäivän klo 15-16 välillä. Käyttöasteen nostaa korkeaksi päiväajan asiointipysäköinti, joka ei ole pitkäkestoista. Laajemmasta paikkojen aikarajoittamisesta ei näin ollen suoraan seuraa se, että vapaita paikkoja olisi vilkkaimpaan aikaan enemmän tarjolla.

Tuusulan kunnassa ei ole kunnallista pysäköinninvalvontaa ja poliisin resurssit pysäköinninvalvontaan ovat erittäin rajalliset. Tässä tilanteessa tekninen toimi katsoo, että pysäköinnin ohjauksessa tulee pyrkiä välttämään aikatai muiden rajoitusten kautta syntyviä pysäköinnin valvontatarvetta lisääviä tai muita kuin liikenneturvallisuutta ja katujen kunnossapitoa edistäviä pysäköintirajoituksia. Taajamakeskuksessa, jossa pysäköintipaikkamäärä on rajallinen, aikarajoitetun pysäköinnin laajentaminen nykyisestä, erityisesti lisäämällä yleisellä pysäköintialueella pidempiä yli 2 tunnin pituisia aikarajoituksia voi johtaa siihen, että rajoitusta noudatetaan heikosti. Useamman tunnin aikarajoituksessa sosiaalinen valvonta toimii heikommin, pysäköijät eivät koe rajoitusta mielekkääksi, eikä sen rikkomisesta tule seuraamuksia. Nykyolosuhteissa tekninen toimi ei katso mielekkääksi lähteä laajentamaan aloitteessa mainitun pysäköintialueen aikarajoitettua pysäköintiä ja samalla laajentamaan alueen pysäköinnin valvonnallista ongelmaa.

Torialueen pysäköintialueen osalta on tehty kunnan toimivallassa olevat toimenpiteet pysäköinnin rajoittamiseksi liikennemerkkein. Torialueen pohjoisreunaan nykyisin osoitetut 8 pysäköintipaikkaa on tarkoitettu kiinteistössä asioiville. Aloite pysäköintipaikkojen osoittamisesta tuli kiinteistössä Kaupakeskus –kiinteistössä toimivalta Tapiola-yhtiöltä.

Hyrylän pysäköinnistä on aiemmin tehty samantapainen valtuustoaloite nimellä ”Tuusulan keskuksen pysäköintialueiden saattaminen aikarajoituksen ja valvotun pysäköinnin piiriin, 17.11.2008” Aloitetta käsiteltiin ensin kunnanhallituksessa 24.11.2008 ja aloitteen vastine hyväksyttiin teknisessä lautakunnassa 29.11.2011.

Keski-Uudenmaan poliisi on vuonna 2011 ollut aloitteellinen pysäköinninvalvonta-asiassa ja pyytänyt Keski-Uudenmaan kuntia selvittämään mahdollisuuksia yhtenäisesti hoidettuun kunnalliseen pysäköinninvalvontaan alueella. Poliisin aloitteen perusteella asiaa on valmisteltu ja käsitelty mm. KUUMA -komissiossa 26.8.2011, Tuusulan kunnan teknisessä lautakunnassa 4.10.2011 ja Tuusulan kunnanhallituksessa 31.10.2011.

KUUMA-komissio lähetti edellä mainitussa elokuun 2011 kokouksessaan KUUMA-kunnille lausunnolle esityksen pysäköinninvalvonnan kehittämisestä KUUMA-kunnissa. Kunnanhallitus päätti (Khall § 475/31.10.2011) asiaan liittyen seuraavaa: ”Kunnanhallitus päätti ilmoittaa lausuntonaan, että mahdollisimman pian tulee kartoittaa KUUMA -kuntien nykyisten pysäköintipaikkojen määrä ainakin liityntäpysäköinnin sekä keskustojen osalta ja laatia toimenpideohjelmat puuttuvien pysäköintipaikkojen toteuttamiseksi. Lisäksi tulisi kartoittaa alueet sekä ajat, joihin valvontaa tulee kunnittain keskittää.”

Tekninen toimi jatkaa asian selvittämistä em. päätöksen mukaisesti.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso, p. 040 314 3569

Puheenjohtajan avattua asiasta keskustelun, Kari Ollikainen esitti Hans Malmlundin kannattamana seuraavan lisäysehdotuksen lausunnon loppuun:

”Pysäköintiä koskevat ohjeet ja määräykset ovat oleellinen osa kunnan liikennejärjestelmää. Järjestetty ja sujuva pysäköinti lisää omalta osaltaan kuntalaisten sujuvaa liikkumista ja asiointia.

Pysäköinnin ohjeistaminen on kuitenkin turhauttavaa niin kauan, kun määräyksistä kertovien liikennemerkkien noudattamista ei lainkaan valvota. Paitisi häiritsee ja sekaannusta, aiheuttaa nykytilanne myös vaarallista piittaamattomuutta mm. kevyen liikenteen väylille ja jalkakäytävillä pysäköintinä.

Lautakunta edellyttää, että valvontayhteistyöstä naapurikuntien kanssa sovittaisiin viivytyksittä ja pysäköinninvalvonta Tuusulan taajamissa saataisiin pikaisesti käyntiin.”

Koska oli tehty kannatettu muutosesitys, puheenjohtaja esitti toimitettavaksi asian ratkaisemiseksi nimenhuutoäänestyksen. Äänestysesitykseksi hyväksyttiin puheenjohtajan esitys, jonka mukaan esittelijän ehdotusta kannattavat äänestävät ”jaa” ja jos ”ei” voittaa, Kari Ollikaisen esitys on tullut lautakunnan päätökseksi.

Suoritettua äänestyksessä esittelijän ehdotusta kannattivat jäsenet Sulander, Lappalainen, Raita, Soosalu. Ollikaisen ehdotusta kannattivat jäsenet Kirves,

Kulmala, Riola, Vähätalo, Malmlund, Lahdenperä. Puheenjohtaja totesi lautakunnan päättäneen äänin 7-4, hyväksyä Kari Ollikaisen lisäysehdotuksen.

Ehdotus
Tej

Tekninen lautakunta päättää

– antaa aloitteeseen yllä olevan vastauksen sekä seuraavan lisäyksen:

Pysäköintiä koskevat ohjeet ja määräykset ovat oleellinen osa kunnan liikennejärjestelmää. Järjestetty ja sujuva pysäköinti lisää omalta osaltaan kuntalaisten sujuvaa liikkumista ja asiointia.

Pysäköinnin ohjeistaminen on kuitenkin turhauttavaa niin kauan, kun määräyksistä kertovien liikennemerkkien noudattamista ei lainkaan valvota. Paitsi haittaa ja sekaannusta, aiheuttaa nykytilanne myös vaarallista piittaamattomuutta mm. kevyen liikenteen väylille ja jalkakäytävälle pysäköintinä.

Lautakunta edellyttää, että valvontayhteistyöstä naapurikuntien kanssa sovittaisiin viivytyksittä ja pysäköinninvalvonta Tuusulan taajamissa saataisiin pikaisesti käyntiin.

– ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että Raimo Stenvallin esittämän aloitteen tulleen käsiteltyksi

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

TL § 82/30.5.2017

Teknisen lautakunnan 27.11.2012 (§ 176) aloitevastinetta ei ole otettu kunnanhallituksen käsiteltäväksi aiemmin. Vastinetta uudistetaan nyt, jotta aloite saataisiin käsiteltyä.

Tuusulan kunnan pysäköintipolitiikan linjaaminen on ollut kuntastrategiassa vuoden 2016 toimenpiteenä. Kuntastrategian linjausten mukaisesti pysäköintipolitiikalla tavoitellaan linjattavaksi ratkaisuja, joilla varmistetaan helppokäyttöinen ja korkealaatuinen palvelu, pysäköintiratkaisujen vaikutusten ja kustannusten läpinäkyvyys sekä osaltaan edistetään kohtuuhintaisen asumisen toteutumista. Pysäköintipolitiikan tavoitteena on lisäksi tehostaa pysäköintipaikkojen käyttöä ja vaikuttaa ympäristön viihtyisyyteen. Kunnan pysäköintipolitiikka on käsitelty kunnanhallituksessa 27.3.2017 (§ 128). Ennen sitä asia on käsitelty teknisessä lautakunnassa 21.3.2017 (§34)

Kunnan pysäköintipolitiikan linjaamiseksi kunnan pysäköintipolitiikasta on vuoden 2016 aikana laadittu selvitys. Selvitystä varten on tutkittu mm. Hyry-

län keskusta pysäköintiä. Laskentojen ja tarkastelujen perusteella Hyrylän keskustan pysäköintipaikkamäärää ei ole pidetty liian pienenä, mutta paikkojen käyttö jakaantuu epätasaisesti ja kuormittaa runsaasti Hyrylääntiehen ja Pysäkkikujaan tukeutuvia p-alueita. Samalla nykyisiä pysäköinnin aikarajoituksia noudatetaan huonosti. Selvityksen hyväksyty esitys on, että keskustassa pysäköinnin aikarajoitukset suunnitellaan pysäköintipaikkojen tarkoituksenmukaisen käytön ja paikkojen kiertonopeuden ja käytettävyyden turvaamiseksi. Käytännössä tämä tulee jatkossa tarkoittamaan yleisen pysäköinnin osalta enemmän lyhytaikaiseen pysäköintiin varattuja, aikarajoitettuja pysäköintipaikkoja. Työpäivän mittaisen pysäköinnin mahdollistavat paikat sijoittuvat etäämmälle keskustan ytimeistä. Aikarajoitetun pysäköinnin yhteydessä tullaan edellyttämään pysäköintikiekon käyttämistä. Aikarajoitusten noudattamista tullaan tukemaan kunnallisella pysäköinninvalvonnalla.

Hyrylän torin osalta on tavoitteena rajata torialueen pysäköintikäyttö 12 tällä hetkellä torialueella olevan liikennemerkkein merkittyyn pysäköintipaikkaan. Tavoite koskee tilannetta, jossa toria ympäröivät nykyiset rakennukset ja niissä olevat toiminnot sekä alueen varsinainen torikäyttö on nykytyyppistä. Tilanteen muuttuessa pysäköinti torialueella tulee tarkastella ja linjata uudelleen.

Ehdotus
Ytp

Tekninen lautakunta päättää

- antaa yllä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Raimo Stenvallin 8.10.2012 § 112 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Khall § 298/5.6.2017

Ehdotus
Kap

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä yllä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Raimo Stenvallin 8.10.2012 § 112 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Valt § 142/19.6.2017

Ehdotus Valtuusto päättää

- katsoa valtuutettu Raimo Stenvallin 8.10.2012 § 112 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Dno KESH:667 /2015

143 § PARKKIONGELMAN RATKAISEMINEN HYRYLÄSSÄ, ALOITE

Valtuusto	§ 98	08.06.2015
Tekninen lautakunta	§ 83	30.5.2017
Kunnanhallitus	§ 299	05.06.2017

Valt § 98/8.6.2015

Kirsi Viitanen esitti seuraavan valtuuston keskiryhmän aloitteen:

”Tuusulan valtuuston keskiryhmä on huolissaan Hyrylän parkkipaikkojen riittämättömyydestä ja tasaisesta jakautumisesta kuntalaisten käyttöön. Esi-
tämme, että kunta ryhtyy toimiin parkkiongelman ratkaisemiseksi.

Keskiryhmien valtuustoryhmä toteaa ja esittää, että

1. Hyrylän, erityisesti linja-autoaseman, kunnantalonsa ja terveyskeskuksen ympäristössä on pulaa parkkipaikoista. Tuo alue on käytännössä lähes täynnä viimeistään aamulla kello yhdeksän aikaan. Suurin osa on "vapaita" parkkipaikoja, osa on myös tunnin ja kahden tunnin paikkoja. Liityntäparkki uimahallin läheisyydessä on lähes tyhjänä.
2. Esi-
tämme, että kunta kunnostaa uimahallin parkkialueen vieressä olevan metsäisen liityntäparkkipaikan viranhaltijoiden parkkialueeksi. Parkkialue tulee saattaa sellaiseen kuntoon, että sinne on turvallista jättää auto koko päiväksi; mm. puustoa kar-
simalla ja valaistusta lisäämällä.
3. Parkkihalleissa (5-Market, Hyrrä) on päivisin lähes tyhjinä (vapaana) yli 200 paikkaa. Näistä on päivisin käytössä vain muutama kymmenen. Hallien pysäköintipaikat ovat vain kahden tunnin paikkoja.
4. Selvitetään mahdollisuus tehdä sopimus kauppoyhtiöiden parkkialueiden vuokraamisesta kunnan käyttöön. Esimerkiksi suurin osa kunnantalolla, tilakeskuksessa ja terveyskeskuksessa asioi-
vien/työskentelevien ja osa linja-autoilla kulkevien pysäköinti-
paikoista voisi siirtää molempiin halleihin. Näissä pitkäaikai-
seen (=esim. klo 7–18) käyttöön voitaisiin ottaa arkipäivisin yhteensä esim. 100 parkkipaikkaa.
5. Tämän jälkeen huomattava osa maanpäällisistä täytetyistä parkkipaikoista voisi olla esim. tunnin, kahden tai neljän tunnin paikkoja. Alueen käyttö tehostuu ja lisää asiakkaita Hyrylän liikkeissä ja ravintoloissa. Linja-autojen käyttö lisääntyisi esim. Helsingin suuntaan korvaten henkilöautoliikennettä.”

Päätös Aloite päätettiin lähettää kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

TL § 83/30.5.2017

Tuusulan kunnan pysäköintipolitiikan linjaaminen on ollut kuntastrategiassa vuoden 2016 toimenpiteenä. Kuntastrategian linjausten mukaisesti pysäköintipolitiikalla tavoitellaan linjattavaksi ratkaisuja, joilla varmistetaan helppokäyttöinen ja korkealaatuinen palvelu, pysäköintiratkaisujen vaikutusten ja kustannusten läpinäkyvyys sekä osaltaan edistetään kohtuuhintaisen asumisen toteutumista. Pysäköintipolitiikan tavoitteena on lisäksi tehostaa pysäköintipaikkojen käyttöä ja vaikuttaa ympäristön viihtyisyyteen. Kunnan pysäköintipolitiikka on hyväksytty kunnanhallituksessa 27.3.2017 (§ 128).

Kunnan pysäköintipolitiikan linjaamiseksi kunnan pysäköintipolitiikasta on vuoden 2016 aikana laadittu selvitys. Selvitystä varten on tutkittu mm. Hyrylän keskusta pysäköintiä. Laskentojen ja tarkastelujen perusteella Hyrylän keskustan pysäköintipaikkamäärää ei ole pidetty liian pienenä, mutta paikkojen käyttö jakaantuu epätasaisesti ja kuormittaa runsaasti Hyryläntiehen ja Pysäkkikujaan tukeutuvia p-alueita. Samalla nykyisiä pysäköinnin aikarajoituksia noudatetaan huonosti. Selvityksen hyväksytyt esitys on, että keskustassa pysäköinnin aikarajoitukset suunnitellaan pysäköintipaikkojen tarkoituksenmukaisen käytön ja paikkojen kiertonopeuden ja käytettävyyden turvaamiseksi. Käytännössä tämä tulee jatkossa tarkoittamaan yleisen pysäköinnin osalta enemmän lyhytaikaiseen pysäköintiin varattuja, aikarajoitettuja pysäköintipaikkoja. Työpäivän mittaisen pysäköinnin mahdollistavat paikat sijoittuvat etäämmälle keskustan ytimeistä. Aikarajoitusten noudattamista tullaan tukemaan kunnallisella pysäköinninvalvonnalla.

Rykmentintien liityntäpysäköintiin osoitettua aluetta ei tulla korvamerkitsemään kunnan viranhaltijoiden pysäköintialueeksi. Alueelle tulee muiden keskustan pysäköintiä ohjaavien ja muuttavien toimenpiteiden johdosta jatkossa todennäköisesti ohjautumaan enemmän pidempikestoista työmatka- ja liityntäpysäköintiä. Alueen kunnostamisesta tullaan käymään keskustelu Senaatti-kiinteistöjen kanssa, joka alueen omistaa.

Entisen S-Marketin kiinteistö on Auratum Oy:n omistuksessa ja S-Marketin toiminnan loppumisesta huolimatta edelleen vuokrattuna HOK-Elannolle. Kiinteistön kellarissa on noin 110 autopaikkaa, jotka on tarkoitettu kyseisen kiinteistön käyttöön. Kiinteistön ollessa toistaiseksi tyhjillään, ovat myös kiinteistön pysäköintipaikat käyttämättöminä. Mikäli kiinteistöön löytyy uusi toimija, tulevat pysäköintipaikat jälleen kiinteistön aktiiviseen omaan käyttöön.

Aloitteessa esitetty kiinteistön paikkojen käyttö kunnan työntekijöiden tai muun rajatun käyttäjäryhmän pysäköintiin olisi väliaikainen ratkaisu. Tuusulan kunta on käynyt S-Marketin pysäköintihallin käytöstä neuvotteluja HOK-Elannon edustajien kanssa syksyllä 2016. Neuvottelujen tuloksena todettiin, että pääsy pysäköintikellariin aiheuttaa tilanteen, jossa pysäköintitilan käyt-

täjillä olisi pääsy myös laajemmin kiinteistön muihin tiloihin. Kulunvalvonnan poikkeavan järjestämistarpeen ja kiinteistön turvallisuuden takia HOK-Elanto ei ollut halukas vuokraamaan kellarin pysäköintipaikkoja eikä näitä paikkoja näin ollen ole mahdollista tässä vaiheessa hyödyntää kunnan työntekijöiden pysäköintitarpeisiin.

Lisätiedot: liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso, p. 040 314 3569

Ehdotus
Ytp

Tekninen lautakunta päättää

– esittää kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

– katsoa valtuutettu Kirsi Viitaseksen esittelemän 8.6.2015 § 94 valtuuston keskiryhmän tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Khall § 299/5.6.2017

Ehdotus
Kap

Kunnanhallitus päättää

– hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteeseen

– esittää valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

– katsoa valtuutettu Kirsi Viitaseksen 8.6.2015 § 94 esittämän valtuuston keskiryhmän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Valt § 143/19.6.2017

Ehdotus

Valtuusto päättää

– katsoa valtuutettu Kirsi Viitaseksen 8.6.2015 § 94 esittämän valtuuston keskiryhmän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Dno KESH:902 /2015

**144 § TUUSULANVÄYLÄN JA TUUSULAN ITÄVÄYLÄN RISTEYKSEEN
VÄLIAIKAINEN LIITYNTÄPYSÄKÖINTI JA KUORMA-AUTOJEN
YÖPYSÄKÖINTI, ALOITE**

Valtuusto	§ 125	21.09.2015
Tekninen lautakunta	§ 84	30.5.2017
Kunnanhallitus	§ 300	05.06.2017

Valt § 125/21.9.2015 Ruut Sjöblom esitti seuraavan aloitteen:

”Esitän, että Tuusulanväylän ja Tuusulan itäväylän risteykseen (liitekartassa merkitylle alueelle) perustetaan väliaikainen parkkialue. Ensinnäkin parkkialue tarvitaan liityntäpysäköintiin, jonka avulla helpotetaan joukkoliikenteen käyttöä Helsingin suuntaan sekä vähennetään pääkaupunkiseudun ruuhkia. Toiseksi parkkialue tarvitaan kuorma-autojen yöpysäköintiä varten. Erityinen tarve tälle on Riihikallion alueella.

Osoitetulle paikalle on tulevaisuudessa tulossa eritasoliittymä (kuva liitteenä), joten parkkialue toimisi väliaikaisesti ja eritasoliittymää rakennettaessa voitaisiin parkkialuetta hyödyntää.”

Päätös Aloite päätettiin lähettää kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

TL § 84/30.5.2017

Kuntakehityksen ja tekniikan toimiala ei tällä hetkellä puolla väliaikaisen pysäköintialueen rakentamista aloitteessa esitettyyn kohtaan. Vaikka liityntäpysäköinnin näkökulmasta Riihikallion tasalle tulisikin vuonna 2012 valmistuneen Helsingin seudun liityntäpysäköintistrategian ja toimenpideohjelman (HLJ-julkaisu 32/2012) mukaan sijoittaa 50 henkilöautojen liityntäpysäköintipaikkaa vuoteen 2020 mennessä, on esitetty alue nykytilanteessa ongelmallinen kyseiseen tarkoitukseen. Nykyiset liikenneyhteydet alueelle ovat takaperoiset (Firanlähteentien reitti Vanhan Tuusulantien suunnasta), alue on kunnalta viljelykäyttöön vuokrattua peltoa ja alueen maaperä vaatisi merkittäviä esirakentamistöitä ennen pysäköintikäytön kestävän pintarakenekerrosten tekemistä. Huomiona aiheeseen myös, että valmisteilla olevassa uudessa Helsingin seudun liityntäpysäköinnin toimenpideohjelmassa edellisen selvityksen tavoitevuotta 2020 tullaa yleisesti siirtämään vuoteen 2025.

Liityntäpysäköinnin tarpeisiin on muunnettavissa tai rakennettavissa pysäköintialueita Riihikalliossa sekä Sahankulman tasalla, jolloin Helsingin suunnan joukkoliikennepalvelun ääreen pystytään lisäämään liityntäpysäköintipaikkoja jonkin verran myös ennen Riihikallion tasalle varta vasten liityntäpysäköintiä varten tarkoitettua pysäköintialueen toteuttamista. Tuusulanväylän ja Tuusulan itäväylän liittymäalueen suunnittelua viedään lähivuosina todennäköisesti eteenpäin ensivaiheessa eritasoliittymäjärjeste-

lyä yksinkertaisemmalla järjestelyllä, jolloin voidaan vastata liikennemäärän kasvuun, mutta minimoida rakentaminen nykyisen liittymän kaakkoispuolen pehmeikköalueelle.

Kunnalla ei ole velvollisuutta järjestää raskaan kaluston pysäköintiä. Raskas kalusto liittyy useimmiten yritystoimintaan, jolloin yrityksen tai yrittäjän tulee lähtökohtaisesti järjestää kalustonsa pysäköinti itsenäisesti. Käytännössä kunta kuitenkin tarkoituksenmukaisuussyistä sekä päätöksenteon ohjaamana suunnittelee ja toteuttaa kohdekohtaisesti alue- tai katurakentamisen yhteydessä yleistä pysäköintiä palvelevia pysäköintipaikkoja tai -alueita, joihin kohteen tarpeiden mukaan sisällytetään muutamia raskaalle kalustolle soveltuvia pysäköintipaikkoja. Tässä mielessä kunnan nykyinen toimintatapa raskaan kaluston pysäköinnin ohjaamisessa on luonteeltaan hajauttavaa, jolloin raskaan kaluston, kuten muunkin ajoneuvokaluston vapaata pysäköintiä kooja- ja pääkatujen katualueilla lähtökohtaisesti kielletään, mutta pysäköintiä myös sallitaan vähäisessä määrin henkilöautopysäköinnin yhteydessä yleisillä pysäköintialueilla tai katutilassa eri puolilla asemakaavoitettua kunnan aluetta. Ns. keskitettyyn järjestelyyn siirtymistä, jossa raskaan kaluston pysäköinti kategorisesti kielletäisiin lukuun ottamatta muutamaa taajamiin sijoitettua pysäköintialuetta, ei ole päätöksentekoon tuotu tai sellaisen toimintatavan valitsemista ei ole valmisteltu. Keskitettyyn järjestelyyn sisältyy esimerkkitapauksissa myös pysäköintialueen valvontaa sekä pysäköintimaksujen periminen pysäköintipaikan varanneilta raskaan kaluston pysäköijiltä.

Raskaan kaluston pysäköintialueen toteutuskustannukset ovat kirjallisuuslähteen sekä kunnan omaan suunnitteluun perustuvan arvion perusteella 2-10 raskaalle kalustolle tarkoitettua pysäköintipaikkaa sisältävillä alueilla tasolla 10 000 – 20 000 €/pysäköintipaikkaa kohden. Kustannukset ovat hintahaarukan yläpäässä, mikäli pysäköintialueen toteutukseen liittyy laajempia ajoväylien toteutustarpeita tai rakennuspohjan vahvistus- tai suojaustarpeita. Pysäköintialueen kokonaiskustannusta autopaikkaa kohden saa puolestaan laskettua, mikäli samalle alueelle on luontevaa toteuttaa myös henkilöauto-pysäköintipaikkoja.

Kunnan tuoreessa pysäköintipolittikka selvityksessä ja -päätöksessä (Khall § 128, 27.3.2017) ei yksityiskohtaisesti käsitelty raskaan kaluston pysäköintikysymystä. Pysäköintipolitiikan linjaukset raskaan kaluston pysäköinnin osalta ovat yleisellä tasolla ja ohjaavat tapauskohtaisten perustelujen koostamiseen toteutusta suunniteltaessa. Mikäli erillistä raskaan kaluston pysäköintipolitiikkaa ei lähdetä laatimaan ja linjaamaan, tulevat ratkaisut raskaan kaluston pysäköinnin osalta noudattamaan pysäköintipolitiikan yleisiä linjauksia täydennettynä tapauskohtaisella harkinnalla. Tämä etenemistapa todennäköisesti jatkaa nykyistä ns. hajauttavan mallin mukaista paikkojen toteuttamista: Muutamia raskaalle kalustolle soveltuvia pysäköintipaikkoja suunnitellaan ja toteutetaan mahdollisuuksien, havaitun sekä arvioidun tarpeen perusteella asuin- ja työpaikka-alueiden yleisen pysäköinnin alueille. Kadunvarsipysäköinnin yhteydessä raskaan kaluston pysäköinti sallitaan

kohtuudella katutilan, ympäröivien olosuhteiden ja yleisen hyväksynnän sen mahdollistaessa.

Lisätiedot: liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso, p. 040 314 3569

Ehdotus
Ytp

Tekninen lautakunta päättää

- antaa yllä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Ruut Sjöblom 21.9.2015 § 125 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Khall § 300/5.6.2017

Ehdotus
Kap

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä yllä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Ruut Sjöblom 21.9.2015 § 125 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Valt § 144/19.6.2017

Liite nro 144

Ehdotus

Valtuusto päättää

- katsoa valtuutettu Ruut Sjöblom 21.9.2015 § 125 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Dno KAAV:407 /2017

145 § VALTION JA HELSINGIN SEUDUN KUNTIEN VÄLISEN SOPIMUKSEN MUUTTAMINEN LIITTYEN SUURTEN INFRAHANKKEIDEN TUKEMISEEN JA ASUMISEN EDISTÄMISEEN, ALOITE

Valtuusto	§ 102	1.9.2014
Kuntakehityslautakunta	§ 89	31.5.2017
Kunnanhallitus	§ 301	05.06.2017

Valt § 102/1.9.2014 Petri Ahonen esitti seuraavan aloitteen:

”Pääministeri Stubbin hallitusohjelmassa on tavoite tukea Helsingin seudun suuria infrastruktuurihankkeita ja edistää samalla alueiden asuntotuotantoa, jos kunnat puolestaan sitoutuvat kaavoituksen vauhdittamiseen ja tonttitarjonnan merkittävään lisäämiseen.

Valtio ja Helsingin seudun kunnat, Tuusula mukaan lukien, ovat päässeet neuvottelutulokseen tässä sopimuksessa asuntotuotannon edistämiseksi ja infrastruktuurihankkeiden tukemiseksi. Sopimus käsitellään kunnissa syyskuun 2014 loppuun mennessä.

Neuvottelujen tuloksena on alustavassa sopimuksessa kohta Klaukkalan ja Hyrylän ohikulkuteiden suunnittelun ja toteuttamisvalmiuden edistämisestä.

Tuusulan kunnan edun mukaista olisi keskittää mahdollinen valtion rahoitus alueille, jossa siitä olisi eniten liikenteellistä ja taloudellista hyötyä, kuten Kehä 4 ja Focus -alueelle. Tämä tavoite on erityisen tärkeä vaikeassa taloustilanteessamme.

Ehdotan, että Tuusulan kunta korjaa sopimusluonnosta tältä osin seuraavasti:

- Sopimukseen lisätään, että Kehä 4:n suunnittelu aloitetaan ja sen toteuttamisvalmiutta edistetään
- Uuden Hyrylän itäisen (huom.) ohikulkutien suunnittelusta ja toteuttamisesta luovutaan ja se poistetaan sopimuksesta paitsi siltä osin, kun se kohdistuu nykyisen jo rakennetun väylän ja liittymien parantamiseen
- Sopimukseen lisätään, että radanvarren kasvavan liikenteen ohjaaminen Lahden moottoritille mahdollistava suunnittelu aloitetaan ja sen toteuttamisvalmiutta edistetään, jos tehtävä sopimus sisältää voimakkaan radanvarren alueiden rakentamisen.

Lisäksi totean kantani, että isot tiehankkeet ja työpaikka-alueet eivät sovi Tuusulan Kirkonkylän maisemaan ja sen kaupunkikuvaan, vaan alue pitäisi

rakentaa viihtyisäksi pientalovaltaiseksi alueeksi. Sen liikennettä palvelisi kokoojakatu tai -kadut, jotka ohjaisivat liikennettä nykyisille väylille.”

Päätös Aloite päätettiin lähettää kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Kkl § 88/31.5.2017

Valtion ja Helsingin seudun kuntien välinen maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) sopimus perustuu yhteiseen tahtotilaan maankäytön, asumisen ja liikenteen kehittämisestä. Sopimuksen tavoitteena on yhdyskuntarakenteen ja liikennejärjestelmän yhteensovittaminen siten, että luodaan edellytyksiä tonttitarjonnan ja asuntotuotannon merkittävälle lisäämiselle. Vastapainoksi kuntien panostukselle alueen kehittämiseksi valtio on sitoutunut kahteen isoon infrahankeeseen. Raide-Jokeriin valtio osoittaa 84 miljoonaa euroa eli 30 % sen kokonaiskustannuksista. Klaukkalan ohikulkutien toteuttaminen on toinen hanke, jonka kustannusjaosta sovitaan erikseen. Lisäksi valtio osoittaa tavallisille 40-vuotisille korkotukivuokra-asunnoille käynnistysavustuksia (10 000 euroa/asunto) yhteensä vähintään 10 milj. euroa/vuosisopimuksessa osoitetuille asumisen ensisijaisille kohdealueille rakennettaville asunnoille. Kunnallistekniikka-avustusta jaetaan vähintään 8 milj. euroa/vuosi. Painopiste kunnallistekniikka-avustusten kohdentamisessa on täydennysrakentamisessa. Valtio osoittaa pieniin kustannustehokkaisiin hankkeisiin (KUHA) sopimuskaudella yhteensä 15 milj. euroa edellyttäen, että yksittäisissä hankkeissa kunnan rahoitusosuus on 50 % hankkeen kustannuksista. Tuesta puolet kohdennetaan pääkaupunkiseudulle ja puolet KUUMA-kuntiin. Sopimukseen on sisällytetty myös liityntäpysäköintihankkeiden kustannusjakoperiaatte.

Aloitteessa on ehdotettu Kehä IV:n suunnittelua ja toteuttamisvalmiuden edistämistä. Lisäksi aloitteessa on otettu kantaa Hyrylän ohikulkutiehen. Hyrylän itäisen ohikulkutien jatkeen (Kulloontie-Tuusulantie) suunnittelusta ja toteuttamisesta ei ole luovuttu, vaan yhteys on nähty tärkeänä liikenneverkon kannalta sekä maakuntakaavassa että yleiskaavaa valmisteltaessa. Liikenneverkon osalta kehittämislinjaukset tehdään ensisijaisesti maakuntakaavassa, yleiskaavassa ja tämän jälkeen rahoituspäätökset tehdään tarveharkinnan perusteella. Yleiskaavassa Itäväylän jatkeella on tärkeä rooli liikenneverkossa sekä paikallisesti että seudullisesti, mutta sen luonne tulee painottumaan enemmän paikallisen maankäytön palvelemiseen, minkä johdosta kunnan panos väylän toteuttamisessa tulee nousemaan.

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (HLJ 2015:ssä) kerrotaan, että Hyrylän itäisen ohikulkutien ensimmäinen vaihe on vuosina 2016-2025 aloitettava olevan tien parantamishanke ja toinen vaihe on välillä 2026-2040 aloitettava ohitustien jatke. Myös Kehä IV on mukana HLJ suunnitelman toimenpideohjelmassa, Keski-Uudenmaan poikittaisyhteyksien toisessa vaiheessa ja ajoitettu kaudelle 2026-2040. Pääkaupunkiseudun hankkeiden osalta hankkeiden priorisointi ja valtion kustannusosuudet kulkevat HLJ-prosessin kautta, jossa tarkastellaan hankkeita ensisijaisesti seudullisesta näkökulmasta niiden liikenteellisten vaikutusten ja kustannustehokkuuden pe-

rusteella. Valtion mahdollisuudet kehittää liikenneverkkoa Tuusulan osalta ovat olleet niukat ja vaikuttaa siltä, että Tuusulan kunnan kannalta merkittävien väylien rakentaminen jouduttaneen rahoittamaan suurelta osin kuntavetoisesti.

Lisätiedot: kaavoituspäällikkö Asko Honkanen, p. 040 314 2012

Ehdotus
kp

Kuntakehityslautakunta päättää

- antaa yllä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Petri Ahosen esittelemän 1.9.2014 § 102 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Lisäksi kuntakehityslautakunta päätti

- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa.

Khall § 301/5.6.2017

Ehdotus
Kap

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteeseen
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Petri Ahosen 1.9.2014 § 102 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Valt § 145/19.6.2017

Ehdotus	Valtuusto päättää
–	katsoa valtuutettu Petri Ahosen 1.9.2014 § 102 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.

ote
Ahonen Petri

Dno KESH:409 /2017

146 § PELTOKAAREN KAAVA UUELLEEN KÄSITELTÄVÄKSI, ALOITE

Valtuusto	§ 132	13.10.2014
Kuntakehityslautakunta	§ 93	31.5.2017
Kunnanhallitus	§ 303	05.06.2017

Valt § 132/13.10.2014 Raimo Stenvall esitti seuraavan aloitteen:

”Esitän Peltokaaren kaavan uudelleen käsittelyyn, että saamme kalliin meluaidan pois tästä kaavasta sekä parantamaan Peltokaaren risteys sellaiseksi, josta pääsee kulkemaan maanviljelyskoneet sekä teollisuuden raskasliikenne.”

Päätös Aloite päätettiin lähettää kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Kkl § 92/31.5.2017

Meluesteen osalta

Peltokaaren melueste on toteutettu vuonna 2015. Asiaan olisi tullut puuttua Peltokaaren kaavan valmisteluvaiheessa. Asemakaava on hyväksytty kunnanvaltuustossa 14.11.2011. Luonnollisesti asemakaavan muutos on mahdollinen, mutta ei muuta niitä tosiasioita, että meluntorjuntatarve on eikä sen osalta ole useita vaihtoehtoja. Peltokaaren asuinalueen osalta melutasot on saatava valtioneuvoston ohjearvon alapuolelle, mikä onnistuu käytännössä vain rakentaen yhtenäisen meluesteen radan varteen. Liikennevirasto osaltaan hyväksyy melusuojauksen, joten sen osalta on otettava huomioon edellytetyt tekniset vaatimukset.

Asemakaavassa on merkinnällä +73 25dB määräys: ’Alueelle on rakennettava melueste. Merkintä osoittaa esteen likimääräisen sijainnin ja lukuarvon sen yläreunan likimääräisen korkeusaseman. Meluesteen rakenteiden ääneneristävyysliikennemeluavastaan on oltava vähintään 25 dB.’ Tehdyssä meluselvityksessä (Ramboll 2010) on todettu, että ohjearvot ylittyvät sekä päivä- että yöajalta osassa kaava-aluetta. Kun alue on luokiteltu uudeksi asuinalueeksi, on yöajan melu määräävä tekijä. Yöajan melu on menuntorjuntaa mitoittava, koska ylitys ohjearvojen suhteen on yöaikana suurempi. Yöajan melutason alentaminen esitetyllä 3m (radankorkeusviivasta) korkealla melusuojauksella täyttää ohjearvojen alituksen. Tämä on valittu aikanaan meluntorjuntaratkaisuksi, käytännössä muita todellisia vaihtoehtoja ei ole ollut, sikäli kun Peltokaaren aluetta on haluttu päästä rakentamaan viivytyksettä - asemakaavan määräys edellyttää, että ’Melueste on toteutettava ennen kortteleiden 6416-6439 rakentamista.’

Radanvarren rakennuksille on osittain tämän lisäksi asetettu tarkempia melumääräyksiä, koska meluselvityksen mukaan meluidan olisi tullut olla 5 m korkuinen, jotta lisämelumääräyksiä ei olisi tarvittu.

Katuliittymän osalta

Hirvenojantien/Peltokaaren liittymää levennettiin jo aikoinaan rakentamisen yhteydessä siten, että siitä mahtuvat kulkemaan paremmin myös leveät maatalouskoneet ja perävaunulliset kuorma-autot.

Lisätiedot: kaava suunnittelija Maria Suutari-Jääskö p. 040 314 3517

Ehdotus
Kp

Kuntakehityslautakunta päättää

- antaa yllä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Raimo Stenvallin 13.10.2014 § 132 esittämän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Khall § 303/5.6.2017

Ehdotus
Kap

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteeseen,
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Raimo Stenvallin 13.10.2014 § 132 esittämän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Valt § 146/19.6.2017

Ehdotus	Valtuusto päättää
	– katsoa Raimo Stenvallin 13.10.2014 § 132 esittämän aloitteen tulleen käsitellyksi.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.

Dno KAAV:401 /2017

147 § HÄMEENTIEN JA HYRYLÄN LIIKENNEVIRTOJEN SIMULOINTI, ALOITE

Valtuusto	§ 14	27.1.2014
Kuntakehityslautakunta	§ 94	31.5.2017
Kunnanhallitus	§ 304	05.06.2017

Valt § 14/27.1.2014 Tuija Reinikainen luki seuraavan Kalle Horjamon jättämän aloitteen:

”Aloitteen kuvaus

Vaadin tehtäväksi perusteellista simulointia, jolla selvitetään onko Hämeentien aamu- ja iltapäiväruuhkat mahdollista ratkaista nyt suunniteltua turbospiraalia nopeammin ja edullisemmin seuraavilla toimenpiteillä:

- pääsuunnista tulevat liikennevirrat priorisoidaan kaistajärjestelyin ja valo-ohjauksella
- läpiajo Koskenmäentien kautta kielletään, jolloin Hämeentien liikenneympyrän tuleva poikittaisliikenne vähenee
- Hämeentien ja Nahkelantien ympyrä sekä Shellin ympyrää laajennetaan ja liikenne suunnitellaan kokonaisuutena siten että pääsuunnat aamulla ja iltapäivällä ovat vapaana.

Olen tiedustellut alustavaa kustannustietoa Sito Oy:sta, joka arvioi, että simulointi tulisi maksamaan noin 10 000 euroa.

Alla hahmotelma liikennejärjestelyiden lähtökohdista simuloinnin pohjaksi erikseen aamun ja iltapäivän osalta:

Aamu Hämeentie:

Nahkelantieltä on oltava oma "luikahduskaistansa" Helsingin suuntaan. Tämä yksinään riittää poistamaan Nurmijärven suunnasta tulevan jonon, koska Koskenmäentien läpiajokiellon jälkeen ainoastaan Hyvinkäälle päin menevät autot, joutuisivat ryhmittymään sisemmälle kaistalle. Hyvinkäälle ryhmittymistä varten on oltava oma bufferialueensa, jotta sisemmälle kaistalle odottavat autot eivät jää Helsingin suuntaan menevien tielle.

Helsingistä päin (Koskenmäentien läpiajokiellon jälkeen = Kera-va+Järvenpää+Helsinki) tuleville pitää olla vastaavasti koko ajan auki oleva oikea kaista käytössä Hyvinkään suuntaan. Sisemmälle kaistalle ryhmittyvien (Nurmijärvelle menevät) päästämistä ympyrään voidaan säädellä valo-ohjauksella siten, että he eivät katko liikaa päävirtaa Hyvinkäältä Helsinkiin. Mikäli valo-ohjaus hidastaa tätä virtaa liikaa he voivat Jokitien laajennuksen jälkeen valita myös tämän reitin. Lahelanorren rakentaminen Hämeentielle asti mahdollisimman nopeasti poistaisi kyseisen liikennevirran kokonaan,

jolloin lienee täysin selvää, että aamuruuhka olisi Hämeentien osalta ratkaistu näillä toimenpiteillä.

Aamu Shell:

Päävirralle Hyvinkäältä Helsinkiin on oltava oma jatkuvasti auki oleva luikahduskaistansa. Yksinkertaisimmillaan tämä voidaan toteuttaa sallimalla ajo Järvenpäästä Helsinkiin vain sisempää kaistaa pitkin. Tämä liikenne ei järjestelyssä lisääny ja tässä suunnassa ei ole aamuisin minkäänlaisia ruuhkia. Laajemmassa versiossa rakennettava yksi uloin kaista lisää.

Sisemmälle kaistalle ryhmittyvälle Hyvinkäältä Järvenpään suuntaan meneville on rakennettava oma bufferialueensa. Koskenmäentien läpiajokiellon jälkeen tämä liikennevirta kasvaa ja mikäli bufferialue ei tyhjene voidaan Järvenpäästä Helsinkiin menevä liikenne katkaista valo-ohjauksella siten, että autot saadaan mahtumaan ympyrään. Tämä valo-ohjaus ei lisää Järvenpäästä Helsinkiin tulevia ruuhkia, koska kyseinen virta on jo nyt valo-ohjattu.

Järvenpäästä Hyvinkäälle meneville on oma jatkuvasti auki oleva luikahduskaistansa, koska vain sisempää kaistaa pitkin voi mennä Helsingin suuntaan. Hämeentielle ei aiheudu ruuhkaa, koska Hämeentien ympyrässä on koko ajan kaista auki pohjoiseen.

Iltapäivä Hämeentie

Iltapäivällä ainoa todellinen ruuhka on tällä hetkellä Helsingistä Hyvinkään suuntaan. Koskenmäentien kautta iltapäivällä kulkevasta liikenteestä erittäin iso osa on liikennettä, joka on menossa myös Helsingistä Hyvinkäälle, mutta kiertää Koskenmäentien kautta Hämeentien ruuhkan takia. Koskenmäentien läpiajokiellon jälkeen Helsingistä Hyvinkäälle on koko ajan kaista auki, jolloin tämä ruuhka poistuu. Myös Helsingistä Nurmijärvelle vievä sisempi kaista todennäköisesti vetää hyvin, koska Koskenmäentien läpiajokiellon jälkeen sitä hidastaa vain Nurmijärveltä Hyvinkäälle menevät, joita on vähän.

Iltapäivä Shell

Hyvinkäältä Järvenpään menevien autojen määrää on rajoitettava valo-ohjauksella siten, että kyseinen liikenne ei katko liikaa Helsingistä tulevaa päävirtaa. Nykyinen ongelma, jossa Hämeentien ruuhka ylettyy Shellin ympyrään asti, poistuu Hämeentien ruuhkan helpottaessa.”

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Kkl § 93/31.5.2017

Hyrylän ympäristössä on laadittu viime vuosina eri projektien puitteissa useita erillisiä pienempiä liikennetarkasteluja, mm:

- Kulloontien ja Järvenpääntien aluevaraussuunnitelma, jonka yhteydessä on laadittu toimivuustarkasteluja Rykmentinpuiston alueen liittymistä Kulloontiehen ja Tuusulanväylään,
- Sulan osayleiskaavan liittymien toimivuustarkastelu, jossa on tarkasteltu Tuusulanväylän ja Fallbackantien sekä Tuusulanväylän ja Sulantien liittymiä,
- Häriskiven asemakaavan liittymäselvitys, jossa tutkittiin Hämeentien jakso Koskenmäen kiertoliittymästä Nummenväylän liittymään,
- Lahelanpelto II asemakaavaan liittyvä liikenneselvitys, jossa tutkittiin asemakaava-alueen vaikutukset ympäröivään katu- ja tieverkkoon (ml. Koskenmäen kiertoliittymä),
- Yleiskaava 2040:n yhteydessä laadittu liikenneselvityksiä, jossa on tutkittu mm. Lahelan Orren eri linjaus-vaihtoehtojen ja muiden uusien katuyhteyksien vaikutukset liikenteen suuntautumiseen ja liikennemäärien muutoksiin.

Näiden projektien myötä on jo saatu kattavasti tietoa Hyrylän alueen liikenneverkon kuormituksista ja liittymien toimivuudesta ja eri selvitysten tuloksia voidaan hyödyntää ja yhdistää laajemmiksi tarkasteluiksi. Vastaavia tarkasteluita laaditaan jatkossakin hankekohtaisesti Hyrylän keskustan ja muun ympäröivän alueen suunnittelun yhteydessä. Mallit syntyvät tällä hetkellä paloina, mikä on resurssien kannalta ainoa mahdollinen tapa tuottaa lähtötietojen osalta riittävän laadukkaita selvityksiä. Myöhemmin voi tulla myös tilanteita, että eri hankkeiden aikataulut ja hankkeiden sisältö sekä kunnan että ELY:n osalta kohtaavat niin, että laajemmin maantieverkkoa sisältävää simulointimallia on tarkoituksenmukaista lähteä tekemään. Nyt sellaisen tuottaminen ei kuitenkaan ole näköpiirissä.

Vaikka simulointimallien tekninen laatiminen ja mallitarkastelujen teko on kohtuullisen pienitöistä, tarvitaan niiden tekemiseen kuitenkin runsaasti lähtötietoja, jotta lopputuloksen luotettavuus ja laatu saadaan varmistettua. Näiden tietojen kerääminen luotettavasti ja kattavasti on työlästä suhteessa varsinaiseen mallinnustyöhön. Simuloinneilla on yleisesti helpointa tarkastella nykytilanteen liikennejärjestelmän toimintaa, jolloin lähtötiedot saadaan maastotutkimuksilla ja maankäytön tuottamat taustatekijät eivät muutu laajemmin. Kun simuloinnissa käsitellään esim. 20-30 vuoden päähän arvioituja liikennemääriä, epävarmuus kasvaa. Laajojen, useita liittymiä kattavien simulointimallien hyödyntäminen kärsii tästä vielä enemmän epävarmuuksien kertautuessa. Simulointien osalta kiertoliittymien toimivuuden mallintaminen on esim. liikennevaloliittymiä työläämpää ja vaatii enemmän liittymän ja

mallinnusparametrien säätämistä ja lisäksi tähän parhaiten soveltuvat mallinnusohjelmat ovat erityisen herkkiä mm. lähtötietojen laadun suhteen.

Koskenmäen kiertoliittymän parantamisesta on laadittu tiesuunnitelma ja liittymän parantaminen on käynnistymässä. Koskenmäen kiertoliittymän osalta on suunnittelun yhteydessä tehty simulointimalli liittymästä ja kerätty liittymän ”nykytilaliikennemäärät” sekä sijoitettu simulointimalliin ennusteliikennemäärät. Suunnitelmassa on päädytty kattavien tarkasteluiden perusteella turboliittymävaihtoehtoon, jolla liittymän toimivuus saadaan varmistettua tuleviksi vuosikymmeniksi. Koskenmäen kiertoliittymän parantamiseen liittyy myös mm. Vaunukankaan kiertoliittymän rakentaminen, tulo- ja poistumissuuntien kaistajärjestelyiden toteuttaminen sekä kevyen liikenteen järjestelyitä, jotka aiheuttavat merkittävän osan hankkeen kustannuksista. Nämä järjestelyt tulisi toteutettavaksi myös muunlaisilla kiertoliittymän kaistoja lisäävillä toimenpiteillä, mm. vapaa oikea -kaistoilla.

Koskenmäentie on ainoa Hyrylän keskustaa ja länsipuolisia asuinalueita yhdistävä itä-länsisuuntainen kunnan katuyhteys. Sen merkitys sisäisen liikku-
misen näkökulmasta on merkittävä ja se on keskeinen osa liikenneverkkoa. Koskenmäentien liikennemäärän ohjaaminen muille reiteille aiheuttaisi tarpeettomasti ruuhkautumista muilla väylillä ja liittymissä. Koskenmäentien läpiajokieltoa ei ole suunnitteilla eikä sellaisen toteuttamiseen eikä mallintamiseenkaan ole missään suunnitelmissa varauduttu.

Koskenmäentien liikenteen rauhoittamiseksi ja liikennemäärän kasvun hillitsemiseksi on kunnassa käynnistetty Koskenmäentietä koskeva kehittämistarkastelu. Tässä tarkastelussa selvitetään Koskenmäentien käytävässä ja katualueella mahdollisia toimenpiteitä, joilla tien ajonopeuksia pyritään alentamaan ja tien houkuttelevuutta pidempimatkaisten liikenteen läpiajoreittinä vähentämään. Samassa yhteydessä tutkitaan myös mahdollisuuksia mm. kevyen liikenteen olosuhteiden parantamiseen sekä liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden toteuttamiseen ja tien melutason alentamiseen ja mahdolliseen melunsuojaukseen.

Ehdotus
Kp

Kuntakehityslautakunta päättää

- antaa yllä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Kalle Horjamon 27.1.2014 § 14 esittämän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Khall § 304/5.6.2017

Ehdotus
Kap

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteeseen
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Tuija Reinikaisen 27.1.2014 § 14 esittämän Kalle Horjamon tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Valt § 147/19.6.2017

Ehdotus

Valtuusto päättää

- katsoa Tuija Reinikaisen 27.1.2014 § 14 esittämän Kalle Horjamon tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

ote
Horjamo Kalle
Reinikainen Tuija

148 § ILMOITUSASIAT

Valt § 148/19.6.2017 Valtuuston tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

- 1 **HELSINGIN HALLINTO-OIKEUS**
24.5.2017: Päätös täytäntöönpanon keskeyttämistä koskevaan vaatimukseen kunnallisasiassa
Valittaja: Pentti Mattila
Valtuuston päätös 13.2.2017 § 17 koskien Tuusulan kunnan liittymistä Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymään
Vaadittu päätöksen kumoamista ja, että täytäntöönpano on keskeytettävä.
Kunnanhallitus on antanut lausunnon.
Täytäntöönpanon keskeyttämistä koskeva vaatimus on hylätty.

Päätös Merkittiin tiedoksi.

149 § SISÄILMAONGELMIEN RATKAISEMINEN TERVEELLISEN JA TURVALLISEN PÄIVÄHOITO- JA OPPIMISYMPÄRISTÖN TOTEUTUMISEKSI, ALOITE

Valt § 149/19.6.2017 Ruut Sjöblom luki valtuustolle jätetyn seuraavan n. 770 henkilön allekirjoittaman aloitteen:

”Aloite sisäilmaongelmien ratkaisemiseksi niin, että lasten oikeudet terveelliseen ja turvalliseen päivähoito- ja oppimisympäristöön toteutuvat

Me allekirjoittaneet vaadimme, että lasten oikeus terveelliseen sisäilmaan toteutuu Tuusulan päiväkodeissa ja kouluissa. Kosteusvaurioituneet ja sisäilmaongelmaiset koulu- ja päiväkotirakennukset on viipymättä korjattava perusteellisesti. Sisäilmaongelmien syntymistä on pyrittävä ennaltaehkäisemään säännöllisin kuntoselvityksin ja oirekyselyin. Niiden tulokset tulee julkaista Tuusulan tilakeskuksen internetsivuilla.

Lisäksi vaadimme, että lapsille järjestetään välittömästi puhtaat väistötilat, kun rakennus on todettu sisäilmaongelmaiseksi. Oireileville lapsille on kehitettävä uusia toimintamalleja oireettoman koulunkäynnin ja päivähoidon varmistamiseksi. Pahiten sairastuneille on saatava opetus tai hoito myös kotiin, jos muut vaihtoehdot eivät lapsen terveydelle sovi. Jokaisella lapsella Tuusulassa on oltava mahdollisuus osallistua varhaiskasvatukseen ja suorittaa oppivelvollisuus sairaudesta tai muusta rajoitteesta huolimatta.

Vaadimme, että Tuusulan kunnanvaltuusto ottaa ehdotuksemme sisäilma-asioiden ratkaisemiseksi ja kehittämiseksi käsittelyynsä ja toimittaa eteenpäin niille virastoille sekä johto- ja lautakunnille, joiden toimivallan alle tässä aloitteessa mainitut asiat kuuluvat.

ALOITTEEN OSA-ALUEET

1. Kaikkien koulujen ja päiväkotien sisäilmaa tulee tarkkailla säännöllisten käyttäjäkyselyiden sekä kuntokartoitusten avulla.

Käyttäjäkyselyt suunnataan sekä henkilökunnalle että lapsille ja heidän vanhemmilleen. Mikäli kyselyn pohjalta herää epäily sisäilmaongelmista tai tilat aiheuttavat oireita lapsille, henkilökunnalle tai muille tilojen käyttäjille, asia tulee selvittää viipymättä kattavin rakennetutkimuksin.

Sisäilmaongelman laajuuden arvioimiseksi ja ratkaisemiseksi on aina otettava ulkopuolinen asiantuntija.

Kunnan on lisäksi tilaajana selkeästi vaadittava, että sisäilman terveystarkastus on huomioitu prosessissa alusta loppuun saakka.

Tilojen käyttäjien edustajat, eli henkilökunnan ja vanhempien edustajat, tulee ottaa mukaan sisäilmaongelmia selvittäviin työryhmiin ja terveystarkastajan suunnitelmallisille valvontatarkastuskäynneille.

2. Koulujen ja päiväkotien sisäilmaongelmia tulee ehkäistä säännöllisten huolto- ja kunnossapitotoimien avulla.

Rakennusten tulo- ja poistoilmanvaihto tulee asettaa ympärivuorokautiseksi riittävän ilmanvaihdon takaamiseksi huomioiden myös tilojen iltakäytön sekä viikonloput ja loma-ajat.
Koneellista ilmanvaihtoa tulee huoltaa säännöllisesti, ja rakennuksen painerot tulee tutkia aina ilmanvaihdon säätöjen yhteydessä.
Ilmanvaihtokanavien puhdistus tulee suorittaa mekaanisesti ilman desinfiointiaineita.
Rakennusten huolto- ja kunnossapitotoimenpiteet tulee suorittaa suositusten mukaisesti.

3. Kaikki koulujen ja päiväkotien sisäilmaan ja kuntotutkimuksiin liittyvät asiakirjat julkaistaan viivytyksettä Tuusulan tilakeskuksen internetsivuilla, ja sisäilmaongelmiin liittyvän viestinnän tulee olla avointa.
Raporttien tulee olla julkisia tilojen omistajasta tai ylläpitäjästä riippumatta. Raportit kaikista tarkastuskäynneistä, käyttäjäkyselyiden tuloksista, kuntotutkimuksista, korjaussuunnitelmista ja korjauksista julkaistaan tilakeskuksen internetsivuilla. Myös sisäilmatyöryhmien kokouspäiväkirjat tulee julkaista.

Rakennusten kuntoa koskevat asiakirjat ovat julkisuuslain 1 §:n mukaan julkisia, ja jokaisella on oikeus julkisuuslain 9 §:n mukaan saada tietoja viranomaisten julkisista asiakirjoista.

Sisäilmaongelmiin liittyvän viestinnän tulee olla avointa, ja vanhemmille ja työntekijöille tulee tiedottaa mahdollisista ongelmista, tutkimuksista ja korjaustoiminteistä. Lisäksi koulujen ja päiväkotien sisäilmaongelmista on tarvittaessa järjestettävä tiedotustilaisuus.

4. Kunnassa on luotava selkeä toimintamalli, miten oireilmoitukset kirjataan ja miten tieto kulkee eteenpäin.

Tiedonkululle on luotava selkeä, julkinen toimintamalli, josta käy ilmi, kenelle lasten vanhemmat ilmoittavat sisäilmaan liittyvistä oire-epäilyistä, kenelle tieto viedään eteenpäin ja miten tietoa kunnassa käsitellään.

Kaikki epäilyt sisäilmaongelmat on tilastoitava systemaattisesti. Kunnassa on oltava selkeät vastuualueet ja vastuuhenkilö, joka vastaa sisäilma-asioissa kokonaisuudesta ja jolle kaikki oleellinen tieto menee keskitetysti.

5. Kunnan tulee luoda toimintamalli sisäilmasta sairastuneen tai oireilevan lapsen koulunkäynnin ja päivähoidon turvaamiseksi.

Kouluterveydenhoitaja, koulun rehtori ja päiväkodin johtaja ovat avainasemassa asian viemisessä nopeasti eteenpäin. Lapsen ja/tai tämän vanhemman raportoimat oireet on otettava tosissaan eikä syy-yhteyden todistamista tule vaatia.

Oireilevaa lasta ei saa pakottaa kiertämään kokeilumielessä useita päiväkotia tai kouluja. Lapsen psyykkisen ja fyysisen terveyden kannalta on kestävämpää, että hän joutuu toistuvasti uusiin altisteisiin ja vieraaseen ympäristöön. Riittävän puhdas väistötila voi olla esim. siirrettävä konttikoulu. Koulunomainen tila vähentää lapsen syrjäytymisriskiä, sillä kotona lapsi joutuu

eristykseen paitsi opetuksesta, myös ikätovereistaan. Vaikeasti herkistyneille on luotava erikoistila ikätasoiseen ympäristöön.

Vaikeimmin sairaille on luotava mahdollisuus kotiopetukseen, jotta perusopetuslain tavoite yhdenvertaisuudesta toteutuu. Opetus on toteutettava koulun ohjaamana ja valvomana, sillä kotiopetuksen perusteena on sairaus, ei perheen oma valinta.

Herkistyminen on huomioitava myös väistötilan kalusteissa, oppimateriaaleissa sekä mm. puhdistusaineissa.

Oireiluttavista tiloista ei saa viedä mitään materiaalia väistötiloihin.

6. Sisäilmaongelmien varmistumisen jälkeen on järjestettävä puhtaat väistötilat, ja rakennus on korjattava perusteellisesti.

Kaikille lapsille on järjestettävä välittömästi puhtaat väistötilat, kun rakennus on perusteellisten tutkimusten jälkeen todettu sisäilmaongelmaiseksi.

Sisäilmaongelmaiset rakennukset tulee korjata perusteellisesti ja sisäilmaongelmien aiheuttajat tulee poistaa.

Terveydensuojelulaki (763/194) määrittelee asuntojen ja muiden oleskelutilojen, kuten päiväkotien ja koulujen olosuhteiden terveyshaitat. Asunnon ja muun sisätilan hengitysilman tulee olla laadultaan sellaista, ettei siitä aiheudu terveyshaittaa. Lain 1 §:n mukaan terveyshaitta on oire, sairaus tai sairastumisen vaara.

Sisäilmasairaus paranee vain altistusta välttämällä. Nykytilanteessa suuri osa lapsista on pakotettuja käymään sairaisissa rakennuksissa, mikä aiheuttaa monille jatkuvia infektioita, päänsärkyä, väsymystä, allergioita, keskittymiskyvyttömyyttä jne. Tämä paitsi heikentää oppimistuloksia ja kouluviihtyvyyttä, pitkään jatkuessaan myös murtaa monen lapsen terveyden niin, etteivät nämä lapset koskaan selviä työmarkkinoille. Investoiminen terveisiin rakennuksiin ja kasvu-ympäristöön säästää merkittävästi sosiaali- ja terveydenhuollon menoja nyt ja ennen kaikkea tulevaisuudessa,

Aloitteen lisätiedot

1. "Sisäilmaongelmien aiheuttajat voivat olla piileviä, minkä vuoksi niitä ei aina tavoiteta käytettävissä olevilla mittausmenetelmillä. Ihminen on hyvä ja herkkä "mittari", joka aistii sisäympäristöön vaikuttavien tekijöiden yhteisvaikutukset."

"Etukäteen tehty sisäilmasto/oirekysely on tarpeen myös siksi, että saadaan vertailuaineisto korjausten jälkeisen seurannan aikana tehtävälle kyselylle käyttäjiltä."

Aloitteen lisätiedot liitteenä

Liite nro 149

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

150 § VANHANKYLÄN KOULUTIEN KUNNOSTUS, ALOITE

Valt § 150/19.6.2017 Ruut Sjöblom luki seuraavan valtuustolle jätetyn n. 200 henkilön allekirjoittaman aloitteen:

”Me allekirjoittaneet kuntalaiset vaadimme, että Vanhankylän koulutie kunnostetaan pikaisesti sekä sen viereen rakennetaan kevyenliikenteen väylä.

- tie on nykykunnossaan hengenvaarallinen
- tien varrella sijaitsee koulu joka on päivittäisessä käytössä, koululaisilla ja muilla kyläläisillä
- tiellä on runsaasti työmatkaliikennettä
- raskas rekkaliikenne on päivittäistä
- pyöräily ja jalankulku kyseisellä tiellä ovat erittäin vaarallista, pientareet puuttuvat / ovat sortuneet

Hyvässä kunnossa oleva tie ja sen vieressä kevyenliikenteen väylä mahdollistaa kaikkien turvallisen päivittäisen liikkumisen niin kouluun, töihin, harrastuksiin ja nauttia turvallisesta ulkoilusta.”

Päätös Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

151 § KIRSIKKAPUITA TUUSULAAN, ALOITE

Valt § 151/19.6.2017 Eeva-Liisa Nieminen esitti seuraavan Vihreän valtuustoryhmän ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen:

”Keväällä toukokuussa naapurimme Kerava puhkeaa kukkaan, kun eri puolella kaupunkia kirsikat lehahtavat vaaleapunaiseen kauneuteensa. Samoin Roihuvuoressa on Kirsikkapuisto, jossa toukokuussa järjestettävä hanami-päivä houkuttelee tuhansia kävijöitä. Monissa kaupungeissa, kukkaistutukset luovat väriä ja kauneutta kesäpäiviin.

Tuusulassa pystyttäisiin tähän samaan. Hyrylän ilmeen kohottamiseen on jo osoitettu määräraha. Valittu uusi puutarhuri ei ole vielä aloittanut, mutta koska olemme Suomen 100-vuotisjuhlavuoden puolivälissä, teen ehdotuksen. Olen kuullut, että Suomi 100 juhlavuotta juhlistetaan puunistutuksilla. Ehdotan, että Tuusulassa istutettaisiin ympäri Tuusulaa 100 kirsikkapuuta. Ne voisi jakaa kyliin ja eri keskuksiin. Uudet kehittämisverkot voisivat ehdottaa paikkoja ja osallistua myös istuttamiseen. Samoin koulut saisivat omat puunsa, joiden istuttamiseen oppilaat voisivat osallistua.

Aloitteeni olisi tärkeä asukkaiden osallistamisen, kunnan viihtyvyyden ja vetovoimaisuuden sekä itsenäisyyden 100-vuoden juhlan merkinä.”

Päätös Aloite lähetettiin kunnanhallituksen käsiteltäväksi.

152 § MÄNTYMÄKI-KIINTEISTÖN MYYNTI, ALOITE

Valt § 152/19.6.2017 Anu Åberg esitti seuraavan valtuuston keskiryhmän aloitteen:

Keskiryhmä (Keskusta, RKP, KD, E263) esittää, että harkitaan uudelleen Mäntymäki-kiinteistön myyntiä. Kohteella on ollut vakiintunut käyttäjäkunta mm. eläkeläisjärjestöistä ja vammaisyhdistyksistä ja SPR:stä. Kohde on osoittautunut kyseisille ryhmille soveltuviksi mm. esteettömyyden, kahviomahdollisuuksien ja keskeisen sijainnin ansiosta.”

Päätös Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

153 § PUISTONPENKKEJÄ KIRKKOTIEN JA RANTATIEN VARSILLE, ALOITE

Valt § 153/19.6.2017 Ulla Rosenqvist esitti seuraavan aloitteen:

”Olen saanut kuntalaisilta kyselyjä ja pyyntöjä koskien puistonpenkkien tai vastaavien sijoittamisesta Kirkkotien ja Rantatien varsille. Sen vuoksi teenkin aloitteen, että kunta kartoittaa mahdollisuutta ko. penkkien sijoittamiseen näille kahdelle Etelä-Tuusulan kauneimmalle teille. Penkkien olemassaolo mahdollistaisi sen, että vanhemmat henkilöt rohkaisuisivat lähteä kävelemään ja ihastelemaan Kirkkotien ja Rantatien kulttuurimaisemia, kun tietäisivät, että matkan varrella voi levätä. Liikunta on tärkeä osa tämän päivän ihmisen elämää. Penkkien sijoittaminen näiden teiden varsille voisi innostaa ikäihmisiä liikkumaan yhä enemmän.”

Päätös Aloite päätettiin lähettää kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

VALITUSOSOITUS

MUUTOKSENHAKUKIELOT / Kieltojen perusteet

Seuraavista päätöksistä ei kuntalain 91 §:n mukaan saa tehdä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa:

Pykälät 136, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153

Hallintolainkäyttölain 5 § / muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla:

Pykälät ja valituskieltojen perusteet

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen ja valitusaika

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella.

Valitusviranomainen, osoite ja postiosoite
HELSINGIN HALLINTO-OIKEUS, Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki tai sähköposti: helsinki.hao(at)oikeus.fi

Pykälät 137, 138, 139, 140, 141

MARKKINAOIKEUS, PL 118, (Erottajankatu 1-3), 00131 Helsinki tai sähköposti: markkinaoikeus(at)om.fi

Pykälät - katso erillinen muutoksenhakuosoitus

Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluessa siitä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erikseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituskirja

Valituskirjassa on ilmoitettava

- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet.

Valitusasiakirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite sekä liitettävä mukaan valittajan antama valtakirja.

Valitusasiakirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.

Valitusasiakirjojen toimittaminen

Valituskirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

Tuomioistuinmaksulain (11.12.2015 /1455) mukaisesti hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 250 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.

Pöytäkirjan nähtäväksi asettaminen 22.6.2017

Tiedoksianto asianosaiselle

asianosaisen nimi

Annettu postin kuljetettavaksi ___/___ 2017

Luovutettu asianomaiselle ___/___ 2017

vastaanottajan kuittaus