

Hyrylän keskustan kaupallista keskittämistä pidettiin hyvänä, pysäköintipaikkojen riittävyttä epäiltiin

Keskustan yleissuunnitelman yleisötilaisuus pidettiin tiistaina 5.3.2013 valtuustosalissa. Paikalla oli noin 40 keskustan kehittämisestä kiinnostunutta kuntalaista.

Kunnanhallituksen puheenjohtaja Sanna Kervinen avasi tilaisuuden. Tilaisuus aloitettiin Rykmentinpuiston videokilpailun palkintojenjaolla, kilpailun voitti Taivi Toikka videollaan Jotkut unelmat voivat toteutua. Palkinnot jakoivat kuntakehitysjohtaja Hannu Haukkasalo ja kunnanvaltuuston puheenjohtaja Tuija Reinikainen.

Yleissuunnitelman esittelyn alusti kuntakehityslautakunnan puheenjohtaja Jussi Salonen. Hän otti esille keskustan kehittämissimerkkejä naapurikunnista ja vähän kauempaakin. Esimerkkeinä ilmaan heiteltiin sekä naapurikuntia että onnistuneita ratkaisuja kauempaakin, kuten Mikkeli ja Hollannin Almere.

Keskustan yleissuunnitelman esitteli kaavoituspäällikkö Asko Honkanen. Yleissuunnitelma on näkemys keskustan kehittämisestä, se ei ole statukseltaan oikeusvaikutteinen kaava. Honkanen esitti suunnittelun lähtökohdat, kehittelyvaiheet sekä erilaiset vaihtoehdot. Suunnitelman lähtökohtina ovat kompakti ydin, täydennysrakentaminen, kävelypainotteisuus, rakenteellinen pysäköinti, Lahelanorren linjaaminen Nappulakadulle, julkisten tilojen laadukkuus, Tuusulanväylän estevaikutuksen pienentäminen sekä vaiheittainen ja hankkeistettu toteuttaminen pitkällä aikavälillä. Todettiin, että suunnittelu tähtää pitkälle tulevaisuuteen, ja eräässä puheenvuorossa tuotiin esille digikaavan laatiminen suunnittelutyön ohella. Digikaavalla selvitetäisiin, kuinka paljon ihmiset käyttävät palveluita verkossa ja kuinka paljon perinteistä asiointia tulevaisuudessa vielä on.

Suunnitteluinsinööri Heikki Väänänen valotti keskustan liikenneratkaisuja. Hyrylän tie ja Nappulakatu tulevat olemaan jatkossa keskustan sisäisiä kokoojakatuja. Tuusulanväylä ja Koskenmäentie kaipaavat tulevaisuudessa lisäkaistoja. Linja-autoasema tulee sijoittumaan Tuusulanväylän varteen, josta tulee olemaan sujuvat yhteydet Helsinkiin, Järvenpäähän, Nurmijärvelle ja Keravalle.

Suunnitelman esittelyn jälkeen keskusteltiin. Keskustelijat pitivät hyvänä asiana keskustan kehittämistä; suunnitelmien lisäksi kaivattiin konkreettisia tekoja. Tuusulan identiteettiä pidettiin tärkeänä, sitä tulisi korostaa keskustan suunnittelussa. Identiteettiä voitaisiin korostaa säilyttämällä vanhan keskustan historiallisia rakennuksia uusien seassa. Lisäksi esitettiin, että Hyrylän Rykmentinpuistoon rakentuva uusi keskusta palveluineen tulee liittää vanhaan keskustaan, jotta vanha keskusta säilyy elinvoimaisena.

Asumisen näkökulmasta puheenvuoroissa korostui viihtyisyys, talojen kerroskorkeutta tärkeämpi seikka on kokonaisuus sekä monimuotoisuus. Yhtä mieltä oltiin siitä, että Hyrylässä voidaan toteuttaa tehokasta rakentamista ja kerrostaloja. Joissakin puheenvuoroissa korostui väljyyden säilyttäminen ja maaseutumaisuus; keskusteltiin siitä, millaista asumista Tuusulasta tullaan hakemaan ja todettiin, että sekä omakotiasumiselle että tehokkaammalle rakenteelle on paikkansa. Osallistujien mukaan ideoita voisi hakea Vantaan Kartanonkoskelta ja Mikkelistä. Viheryhteyksiä ja

mahdollisten alikulkujen elävöittämistä pidettiin tärkeänä; lisäksi ehdotettiin, että Jokipuistoon löytämisen helpottamiseksi rakennettaisiin portti. Viheralueille tulisi lisätä toiminnallisuutta ja kehittää reitistöjä, jotta ne tulisivat paremmin käyttöön.

Kaupallisten palveluiden keskittämistä keskustan pohjoisosaan pidettiin hyvänä ratkaisuna. Esiin nousi huoli siitä, että kasvupolitiikkaa tehdään liikaa kaupan ehdoilla. Tuusulassa on aloitettu markkinavuoropuhelu, jonka tavoitteena on löytää Hyrylään sopiva kauppakeskusmalli tai muu toimiva kaupallinen konsepti.

Huolenaiheista päällimmäisenä oli pysäköintipaikkojen riittävyys. Sekä asiointi- että liityntäpysäköinnin keskittäminen kauppakeskukseen herätti keskustelua vuoropysäköinnin toimivuudesta. Vastakkaisia näkemyksiä esitettiin myös; yhdessä puheenvuorossa todettiin, että pysäköintipaikkoja on edelleen liikaa ja että pysäköintipaikkojen vähäisempi mitoittaminen on paras keino tukea joukko- ja kevyttä liikennettä. Liikenteen osalta suunnitelmaa pidettiin selkeänä. Painotettiin liikenteen sujuvuutta, jota voidaan saavuttaa kiertoliittymillä ja kanavoiduilla risteyksillä. Esiin nousi lisäksi Tuusulantien sijoittaminen tunneliin, mutta toisaalta tällaista ratkaisua moitittiin liian kalliiksi. Lisäksi esille nousi raideliikenne ja lentorata asemineen, jonka toivotaan sijoittuvan Tuusulaan.

Kulttuuri- ja vapaa-ajan palveluista keskusteltiin. Kun ihmiset asioivat yhä enemmän verkossa, he haluavat vapaa-ajallaan kokea elämyksiä. Todettiin, ettei yleissuunnitelma sisällä teatteria tai konserttitiloja. Keskusteltiin siitä, ovatko Keravan ja Järvenpään kulttuuripalvelut liian kaukana, vai tuleeko Tuusulan kehittää omaa kulttuuritarjontaa tulevaisuudessa.

Tilaisuuden lopuksi Jussi Salonen piti puheenvuoron, jossa toivoi Hyrylään rohkeutta ja omaleimaisuutta sekä identiteetin tukemista tekojen kautta.

Kuntalaisten aktiivisuutta toivotaan jatkossa muissakin hankkeissa ja erilaisia uusia osallistumisen muotoja kehitetään perinteisten kirjeiden, tapaamisten ja puheluiden rinnalle.

Suunnitteluhankkeista tiedotetaan perinteisten lehti-ilmoitusten ja kuulutusten lisäksi myös kunnan internet-sivuilla sekä Tuusulan kaavoituksen facebook-sivulla www.facebook.com/tuusulankaavoitus.