

Aika Perjantai 30.11.2017 klo 8.00 – 9.45

Paikka Kunnantalo, kunnanhallituksen kokoustila

Osallistujat

Elinkeinoelämän järjestöjen valitsemat

~~Kaj Peltonen, Keski-Uudenmaan kauppakamariyksikkö~~
~~Antti Ropponen, Keski-Uudenmaan kauppakamariyksikkö~~
~~Raija Karmala, Tuusulan Yrittäjät ry~~
~~Samuli Halla-aho, Tuusulan Yrittäjät~~
~~Harri Kämäräinen, Jokelan Yrittäjät ry~~
~~Katja Haapakorpi, Jokelan Yrittäjät ry~~
~~Sari Husa, Kellokosken Yrittäjät ry~~
~~Jani Snell, Kellokosken Yrittäjät ry~~
~~Minna Wallenius, Tuusulan Yrittäjänaiset ry~~
~~Sanna Huusko, Tuusulan Yrittäjänaiset ry~~
~~Eero Maula, Tuusulan Seudun Maataloustuottajain yhdistys ry~~
~~Esa Heikkilä, Tuusulan Seudun Maataloustuottajain yhdistys ry~~
~~Katja Makkonen, Keski-Uudenmaan Nuorkauppakamari ry~~
~~Marja Falenius, Keski-Uudenmaan Nuorkauppakamari ry~~

Tuusulan kunnan valitsemat

~~Mika Mäki-Kuhna, puheenjohtaja~~
~~Jussi Salonen~~
~~Jani Peltonen~~
~~Outi Huusko~~
~~Lilli Salmi~~

Asiantuntijat

elinkeinopäällikkö Marko Kauppinen
elinkeino- ja matkailusihteeri Seija Lahtinen, sihteeri

Kutsutut

Mikko Ulander, tutkimusjohtaja, Innolink Research
Patrik Skogster, projektipäällikkö
Jukka-Matti Laakso, liikenneinsinööri

1. Kokouksen avaus ja kokousmuistion 5/2017 hyväksyminen

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 8.00.

Kokousmuistio 5/2017 hyväksyttiin.

2. Lentokenttäyhteistyö

Marko Kauppinen esitteli Finest, Helsinki-Tallinna ratahanke suunnitelmaa, joka liittyy Tuusulaan, lentokenttään, Focukseen ja koko kunnan elinvoimaisuuteen. Sen myötä myös Kehä IV saattaa nousta työlliställä aika korkealle. Hanke on vielä suunnitelman tasolla, mutta näyttää lupaavalta toteutumisen kannalta. Helmikuussa siitä tulee virallinen suunnitelma. Tilajana on Uudenmaan liitto ja Vantaan kaupunki.

Rata lähtee Tallinasta ja menee Berliiniin asti. Hanketta rahoittaa EU. Ratahanke yhdistäisi Suomen Keski-Euroopan rataverkkoon ja sille olisi mahdollista saada myös EU-rahoitusta.

Virosta Suomeen työssä käyviä on paljon ja liikennöinti tapahtuu lauttaliikenteen kautta. Matkustajavolyymi tulee kasvamaan voimakkaasti. Hanke edesauttaa vapaa-ajan matkustamista esim. Kaukoitää. Tavaraliikenne on merkittävässä osassa. Tunnelissa menisi kaksi rataa vierekkäin; eurooppalainen ja venäläinen raideleveys.

Hankkeella on suuri merkitys Tuusulalle. Helsinki-Vantaan lentokentälle, tulee muodostumaan merkittävä matkustajaliikenteen solmukohta jolloin ympäristössä liikkuu paljon enemmän ihmisiä ja lentokentän ympäristö vetovoima, ostovoima samoin kuin palveluiden tarve lisääntyy.

Tavaraterminaali tulee olemaan iso logistinen tilaa vaativa keskittymä ja se sijoittuu lentokentän läheisyyteen. Terminaalissa tavarat siirretään eri raideleveydellä oleviin vaunuihin. -> Focusalue tukee hanketta, alueelle tulee kansainvälisiä investointeja. Etelä-Tuusulan rakentuva kokonaisuus saa investorit kiinnostumaan. Tuleva terminaali-alue ei ole mikä tahansa yritysalue vaan siinä ratkaistaan lento-, raide- ja kumipyöräliikenne.

Makustajahubi tulee lentokentälle ja matkustajaliikenne pitää ohjata sinne jostain. Kehärata on hidas ja hankala, ja se ei palvele järkevällä tavalla lentomatkustajaa, koska se pysähtyy liian usein. Kansainväliset kentät tekevät nopeita siirtymiä suoraan kaupungin keskustaan. Jos matkustamisessa ennen matkan alkua ja loppua tapahtuu liikaa asioita, valitsee ihminen muun kuin raideliikenteen esim. oman auton tai taksin. Tästä syystä myös VR on erittäin kiinnostunut hankkeesta. Jos pääteasema olisi saavutettavissa järkevämmällä tavalla, ihmiset valitsisivat junan ja se syöttäisi enemmän liikennettä muihin, myös tappiollisiin vuoroihin.

Todennäköisesti rata kulkisi Helsingin ja lentokentän välillä n. 160 km/h. Matkustajavirrat liikkuvat ja päätöihin tulee raidepistoja. Tuusulan kannalta on merkittävää, että Keravalle tulisi matkustajaliikenteen pistoyhteys maan alta. Jos hanke etenee, aletaan lobbaamaan omaa asemaa linjan välille. Joka tapauksessa lentokentän saavutettavuus paranee Tuusulasta käsin, jos Keravan asemalta pääsee lentokentälle muutamassa minuutissa.

Hankeen myötä muut alkavat edistämään Tuusulalle tärkeitä hankkeita mm. Kehä IV, Focus.

Mikko Ulander kehotti miettimään konkreettisella tasolla millaista elinvoimaa odotetaan minkäkin kehittämiskäytännön tuottavan. Elinkeinon kehittämisen näkökulmasta olisi tärkeää miettiä sekä ratahanke että lentokentän ympäristön vetovoimaa. Millaista elinvoimaisuutta halutaan, onko se työnpaikkojen lisääminen? Ennakoivasti katsottuna logistiikka-ala on globaalisti muuttumassa -> automatisointi. Vaikka alueelta on mahdollista tarjota yrityksille tiloja ja ratkaisuja lentokentän lähellä, kuinka paljon se tukee työllistymistä. Asioiden pitäisi kokonaisuutena tukea toisiaan. Helsinki-Vantaan lentokentällä potentiaali on selkeä, elinvoima tulee kasvamaan. Kriittinen asia on, millaisilla ratkaisuilla saadaan liikenne pysähtymään Tuusulan kohdalla, jotta se rakentaa palveluita ja yrityskantaa. Focusin tulee toimia synergiassa Aviapoliksen keskittymän kanssa. Alueilla on eri vahvuuden ja ne tukevat toisiaan. Markkina-alueena aika pieni, ei kannata lähteä viemään eteenpäin kahta vastakkaista kehittämissuuntaan. Raskas logistiikka ei ole välttämättä huono yhtälö, mietittävä kunnan tahtotilaa.

3. Joukkoliikenne, HSL

Kuultiin Jukka-Matti Laakson katsaus HSL-liitoksesta.

Tuusulan joukkoliikenne siirtyy uuteen aikaan 1.1.2018, kun Tuusulan kunta liittyy osaksi Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymää. Lipunmyyntipiste aloittaa Hyrylän kirjaston tiloissa aluksi popup-tyylisenä ja siirtyy myöhemmin osaksi suunnitteilla olevaa asiakaspalvelupistettä. Lipunmyyntipisteen virkailijat ovat kunnan henkilöstöä ja hoitavat lipunmyyntiä otona.

Itse linjojen reitteihin tai aikatauluihin ei pääsääntöisesti tule muutoksia vielä vuoden 2018 alussa. Linjat 967 (nyk. 65) ja 962 siirtyvät HSL:n hallintaan. Muilla linjoilla liikennöitsijöiden nykyiset sopimukset ovat vielä voimassa, joten kalusto ja kuljettajat jatkavat.

Kuntalaiset siirtyvät käyttämään HSL:n lipputuotteita ja muut liput ajetaan alas. Vaikka Järvenpää ei ole liittynyt HSL:ään Tuusulalaiset pystyvät kulkemaan HSL-lipulla Tuusulasta Järvenpäähen ja päinvastoin. Järvenpään ostamassa sisäisessä liikenteessä HSL-lippu ei kuitenkaan toimi. Linjastosuunnittelua tehdään parhaillaan.

Palvelutason määrittely tehdään uudestaan. Tälläkin hetkellä toimivaltainen viranomaisena on Uudenmaan ELY-keskus. Nyt tekeillä uusi palvelutason määrittely HSL:n toimesta vuosille 2018-2021.

Marraskuussa 2017 järjestettiin kolme asukasiltaa.

HSL:n toimesta tehtiin asukkaiden liikkumiskyselyyn ja johon vastasi 2000 tuusulalaista. Vastaajista suurin osa oli Etelä-Tuusulasta. Parempia yhteyksiä toivottiin esimerkiksi Helsinkiin, Keravalle, Tikkurilaan, Lentoasemalle, Jokelaan sekä Järvenpäähen. Yleisesti toivottiin lisää vuoroja ja laajempia liikennöintiäaikoja.

Valintaa joudutaan tekemään. Ei ole taloudellisesti järkevää järjestää joukkoliikennettä sellaiselle alueelle, joka on syrjässä. Yritysnäkökulma on otettava riittävässä määrin huomioon. Kommunikaatio elinkeinopalveluiden ja liikennesuunnittelun välillä on jatkossa tärkeää.

Lisätietoja <https://www.hsl.fi/tuusula>.

4. Muut asiat

- Tarjouspalveluportaali Gloudia toimii huonosti. Tarjouspyynnöt tehdään liian laajoina ja pienyrittäjät eivät pysty jättämään tarjousta. Pienkilpailutukseen on oma järjestelmä? Sovitaan hankintasuunnittelijan kanssa tilaisuus pienhankinnoista. Mitä palveluita kunnassa on tarjolla, mitä väylää pitkin tarjouksia haetaan. Hankintapalveluosaamista pitäisi kunnassa kasvattaa. Uusi hankintasuunnittelijan rekry on meneillään. Otetaan asia ensivuoden lista-asiaksi.
- Luotu ry odottelee tilakeskuksen vastausta. Tuuskoto on tulossa vuokralle, hinnoittelusta ei ole vielä tietoa.
- Miksi Tuusulan kunnan kiinteistöt ovat ylihinnoteltuja? Vetovoima/yrittäjäys-> talousarviokeskustelussa käydään läpi.

5. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 9.45.

Seuraava kokous 1.2.2018 klo 8.00