

Jokelan tiilitehdas



Jokelan tiilitehdas

Jokelan keskustassa sijaitseva tiilitehtaan alue kuuluu valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt (RKY2009) –alueeseen (<http://www.rky.fi>). Alueen historiallisesta rakennuskannasta on alueella jäljellä joitain rakennuksia. Vanhoista tehdasrakennuksista useat ovat nykyisin tyhjiillään Alueen keskeltä kulkee junarata, joka jakaa alueen kahteen osaan.

Radan pohjoispuolella sijaitsee Sininen huvila eli "Jokelan kartano", joka on rakennettu 1880 –luvulla. Tämä oli historiassa Jokelan tiilitehtaan johtajan perheen koti. Alueelta löytyy myös "Uusi huvila", joka rakennettiin 1900 –luvun alussa. Tämä toimi historiassa tulitikkutehtaan konttorina. Alueella on myös tulitikkutehtaan vanha rakennus.

Radan eteläpuolella on 1930 –luvulla rakennettu tiilitehtaan rakennus, jossa sijaitsee vanha rengasuuni. Rakennuksen läheisyydestä löytyy samalta aikakaudelta myös vanha ruokala, veturitalli/työvaja sekä verstaas. Tiilitehtaan vanha rakennus savupiippuineen toimii maanmerkinä ja luo alueelle identiteettiä.

Nukarintien eteläpuolella sijaitsee tiilitehtaan alueen vanhin rakennus (rakennusvuosi 1878), jossa toimi tiilitehtaan konttori. Tältä alueelta löytyy myös vanha vanutehdas (rakennusvuosi 1920) sekä vanhan laatikkotehtaan konttori.



Sininen huvila - virtuaalituusula



Tulitikkutehdas



Laatikotehtaan konttori

Jokelan teollisuushistoria alkoi 1800 -luvulla, kun alueella rakentui Helsingin ja Hämeenlinnan välinen rautatie avattiin 1862. Jokelan asema valmistui 1875. Rautatien mahdollisti teollisuuden kehittymisen alueella ja alueella oli monenlaista teollisuutta. Alueelta löytyi tiilen tekoon soveltuvaa savea ja siksi alueella perustettiin useita tiilitehtaita. Jokelan taajamassa on yhä useita savenotosta syntyneitä, virkistyskäyttöön kunnostettuja lampia kertomassa alueen teollisuushistoriasta. Yksi näistä sijaitsee RKY-alueella Sinisen huvilan itäpuolella.

Julkinen ulkotila keskittyy alueella kulttuurihistoriallisesti arvokkaiden kohteiden sekä käyttöviheralueiden yhteyteen. Kaupunkikalusteiden tulee olla laadukkaita ja kestäviä sekä historiallisiin kohteisiin sopivia. Kunnossapitoon tulee kiinnittää huomiota. RKY-alueen historiaa korostetaan yhtenäisellä kalusteilmeellä.



Vanutehdas