

KEHITTÄMISTOIMIKUNNAN KOKOUS 6/2009

Aika Torstai 4.6.2009 klo 18.40
Paikka Jokela-talo

Osanottajat

Toimikunta Tapio Tammilehto, puh. joht.
Matti Harjumäki
Tiina Hiitola
Maarit Kankimäki
Tarja Kärkkäinen
Reijo Laitila
Katri Lindqvist
Marika Mäkelä
Markku Ranta-aho
~~Erja Sarenius-Salmenkivi~~
Esko Valonen

Kutsutut Esa Ukkola, kasvatus- ja sivistystoimenjohtaja

Sihteeri: Antti Heikkilä

Kehittämistoimikunta kokoontui klo 17.55 alkaen muistamaan eläkkeelle siirtyvää Jokela-talon vahtimestaria Elvi Hiltusta. Kehittämistoimikunta luovutti Elvi Hiltuselle ensimmäisen Pro Jokela -kunniakirjan. Pro Jokela -kunniakirjan luovuttamisesta on tarkoitus tehdä traditio. Kunniakirja luovutetaan Jokelan kehittämistoimikunnan toimesta erityisen ansioituneelle jokelalaiselle.

1. KOKOUKSEN AVAUS

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 18.40.

2. EDELLISTEN KOKOUSTEN PÖYTÄKIRJAT

Päätös: Hyväksyttiin kokousten 3/2009, 4/2009 ja 5/2009 pöytäkirjat.

3. KASVATUS- JA SIVISTYSTOIMEN TILANNEKATSAUS

Kasvatus- ja sivistystoimenjohtaja Esa Ukkola oli paikalla antamassa tilannekatsauksen toimialansa tilanteesta ja vastaamassa lautakunnan jäsenten esittämiin kysymyksiin, erityisesti Jokelan osalta.

Tuusulan kunnan taloustilanne on taantuma huomioiden kohtuullisen hyvä. Tuleville vuosille on kasvunäkymät niin koko kunnan kuin kasvatus- ja sivistystoimenkin osalta. Kasvatus- ja sivistystoimi on toiminut uutena organisaationa vuoden 2009 alusta kun varhaiskasvatus liittyi mukaan. Uuden organisaation ensimmäisiä yhteisiä hankkeita on Lepolan koulun laajennus johon sijoittuu myös päiväkodin tiloja. Valtuusto on

hyväksynyt hankesuunnitelman toukokuussa 2009. Toimialojen yhdistämisessä on tavoitteena saavuttaa synergiaetuja. Jokelan osalta asukasmäärä on voimakkaassa kasvussa mikä merkitsee tulevaisuudessa rakennushankkeita niin varhaiskasvatukseen, koulutuksen kuin kulttuurinkin tarpeisiin. Tulevaisuudessa tavoitteena on hankkeiden mahdollisimman hyvä ennakointi.

Kysymykset

Tapio Tammilehto:

Mitkä ovat taloustilanteen heikkenemisestä johtuvien kuntatalouden säästötoimenpiteiden vaikutukset investointien osalta?

Vastaus / Esa Ukkola:

Peruspalveluinvestointeihin ei ole tulossa säästöjä. Joidenkin hankkeiden lykkääntyminen vähentää investointimenoja (mm. kunnantalon remontti, Vanhankylän koulu).

Tarja Kärkkäinen:

Jokelan lukion ja yläasteen vanhempainyhdistys on tehnyt kuntalaisaloitteen, että Jokelaan perustettaisiin kymppiluokka. Onko tämä mahdollista?

Vastaus:

Tavoitteena on saada kaikille peruskoulunsa päättävälle jatko-opiskelupaikka. Keudassa on 10-luokkapaikkoja n. 100 kpl. Hyrylässä aloittaa syksyllä 2009 joustavan perusopetuksen ryhmä (JOPO) jossa on noin 15 oppilaspaikkaa. Ryhmään voidaan ottaa myös peruskoulunsa päättäneitä. Jos syksyllä kaikilla peruskoulun päättäneillä ei ole jatko-opiskelupaikkaa, on kunnalla valmius perustaa ko. henkilöitä varten kymppi-luokkaa vastaava ryhmä.

Tarja Kärkkäinen:

Jokelan ampumavälikohtauksen jälkihoidon tilanne?

Vastaus:

Jälkihoitoon on saatu rahaa v. 2009 loppuun asti, varat on sisällytetty konsernipalveluiden budjettiin. Syksyllä aloittavat ryhmät ja projektit on kuitenkin tarkoitus viedä loppuun asti vaikka ne jatkuisivatkin kevätlukukaudelle 2010. Ensi vuoden jälkihoidon rahoitustarve on arvioitava kunnan v. 2010 talousarviota laadittaessa.

Katri Lindqvist:

Miten varhaiskasvatus liittyy muihin lapsiperheiden palveluihin nyt kun se on siirretty organisaatiouudistuksessa kasvatus- ja sivistystoimeen?

Vastaus:

Organisaatiouudistuksen toteutus on käynnissä parhaillaan ja toimintatapoja haetaan. Tiedonkulku varhaiskasvatuksesta koulun puolelle helpottuu, mikä auttaa mm. erikoistapauksien hoitamisessa. Lepolan koulun ja päiväkodin yhteinen rakennushanke on hyvä esimerkki organisaatiouudistuksen tuomista eduista.

Tapio Tammilehto:

Oppilassijoittelussa on ollut epäjohtonmukaisuutta mm. koulumatkojen ja nk. sisarusperiaatteen suhteen?

Vastaus.

"Sisaruseriaate" eli ehdoton vaatimus sisarusten sijoittamisesta samaan kouluun ei ole käytössä Tuusulassa tällä hetkellä. Kun uusia tiloja saadaan rakennettua esimer-

kiksi Lepolaan, tilanne helpottuu. Myös Perttuun on suunnitteilla koulu-päiväkotihanke.

Tarja Kärkkäinen:

Lapsi saa autokyydityksen kouluun jos koulutie on vaarallinen. Kuka ja miten määrittelee vaarallisen koulutien?

Vastaus:

Kasvatus- ja koulutuslautakunta päättää, mikä tieosuus luokitellaan vaaralliseksi. Luokittelussa käytetään seuraavaa menettelyä:

- 1) katselmus paikan päällä
 - 2) lausunto poliisilta
 - 3) lausunto tienpitäjältä, yleensä katujen ollessa kyseessä kunnan liikenneinsinöörit
- Menettely käynnistyy, kun kuntalainen tekee selvityspyynnön. Vaarallisten tieosuuksien listausta päivitetään jatkuvasti.

Tapio Tammilehto:

Monelleko oppilaalle Tuusulassa järjestetään koulukyyditys ja mitkä ovat perusteet kyydityksen järjestämiselle?

Vastaus:

N. 700 oppilaalle, perusteluina vaarallinen tai pitkä koulumatka.

Marika Mäkelä:

Voitaisiinko varhaiskasvatukseen palkata perhetyöntekijöitä?

Vastaus:

Valmisteilla on projekti "Perhelinkki", jota varhaiskasvatuspäällikkö Leo Pietarinen valmistelee. Tarkoitus on sijoittaa projektiin perhetyöntekijöitä.

Tarja Kärkkäinen:

Onko lääninhallitukseen tullut kouluasioita koskevia valituksia Jokelasta?

Vastaus:

Yksi on tullut Jokelasta. Asiat pyritään ratkaisemaan ilman että niitä tarvitsisi viedä lääninhallitukseen. Tuusulassa on muihin kuntiin verrattuna kohtalaisen pienet ryhmät eli alaluokilla (1. ja 2.) noin 20 oppilasta / ryhmä.

Katri Lindqvist:

Järjestääkö kunta iltapäiväkerhotoimintaa?

Vastaus:

Kunta järjestää iltapäiväkerhotoimintaa. Iltapäiväkerhoissa on käynyt viime vuonna n. 300 lasta, tänä vuonna 100 enemmän. Päivähoitopaikkojen tarvitsijoiden määrä on kasvussa. Takuuaika päivähoitopaikan järjestämiselle on 3 kk.

Marika Mäkelä:

Kommentti edelliseen: Lain velvoittama aika järjestää päivähoitopaikka on 2 viikkoa. Miksi kunta palkkaa määräaikaista henkilöitä elo-toukokuuksi eli tällöin ko. työntekijät jäävät ilman palkkaa kesäkaudella?

Vastaus:

Määräaikaaisuusien vakinaistamista tutkitaan.

Esa Ukkola poistui kokouksesta klo 19.30.

Jatkettiin keskustelua turvallisesta koulutiestä. Todettiin, että Jokelantien ylitys on vaarallinen aseman kohdalla. Suunnitelmissa alun perin ollut alikulku myös Jokelantien osalla karsiutui myöhemmin pois. Asian käsittelyä jatkettiin kohdassa 6.2. muut asiat.

Päätös: Merkittiin käyty keskustelu tiedoksi.

4. KERAVA-RIIHIMÄKI LISÄRAITEET - ARVIOINTIOHJELMA NÄHTÄVILLÄ

Ratahallintokeskus on käynnistänyt hankkeen alustavan yleissuunnitelman (AYS) laatimisen Pasila–Riihimäki-rataosuuden liikenteellisen välityskyvyn nostamisesta. Suunnitteluun liittyy ympäristövaikutusten arviointi (YVA) väliltä Kerava–Riihimäki. Suunnittelulla varaudutaan muuttamaan Kerava-Riihimäki-rataosuus neliraiteiseksi liikenteen kasvaessa tulevaisuudessa.

Alustava yleissuunnitelma laaditaan liikenteen, radanpidon, maankäytön ja ympäristön kannalta edullisimmasta, ensimmäisessä vaiheessa toteutettavasta neliraiteisesta rataosuudesta, jonka pituus on noin 15 kilometriä. YVA:n vaatimalla tarkkuudella suunnitellaan tarvittavat toimenpiteet koko välille Kerava–Riihimäki. Lisäksi suunnitteluun tarvittavat, ratapiha-alueille painottuvat muutokset Pasilan, Tikkurilan, Keravan, Hyvinkään ja Riihimäen asemien raiteistolle.

Ympäristövaikutusten arvioinnissa (YVA) tarkastellaan seuraavia vaihtoehtoja:

- Vaihtoehto 0: Hankkeen toteuttamatta jättäminen, nykyisen radan ylläpito.
- Vaihtoehto 1: Kerava–Riihimäki-rataosuuden muuttaminen neliraiteiseksi.

Vaihtoehto sisältää ratapihajärjestelyjä Keravalla, Hyvinkäällä ja Riihimäellä sekä Hyvinkään ja Riihimäen välille toteutettavan pääradan raiteet eri tasossa risteävän tavaraliikenneraiteen. Rataosa on niin kuormitettu, että sille on tehtävä merkittäviä välityskykyä parantavia muutoksia, jotta rataosan sujuva liikennöinti liikennemäärien kasvaessa tulevaisuudessa voidaan varmistaa. Välityskykyä voidaan lisätä rakentamalla lisäraiteita sekä parantamalla raide- ja vaihdeyhteyksiä asemilla.

Suunnittelun ja ympäristövaikutusten arvioinnin aikana järjestetään yleisötilaisuuksia, joissa hanketta esitellään ja joissa alueen asukkaiden, maanomistajien ja muiden asiasta kiinnostuneiden on mahdollista antaa palautetta suunnitelmista. RHK järjestää ensimmäiset yleisötilaisuudet Hyvinkäällä ja Järvenpäässä. Hyvinkään yleisötilaisuus pidetään Laurea ammattikorkeakoulussa (Uudenmaankatu 22) Rauhala-salissa keskiviikkona 27.5.2009 kello 18.00-20.00. Järvenpään tilaisuus pidetään Järvenpääntalossa (Hallintokatu 4) tiistaina 2.6.2009 kello 18.00-20.00. Tilaisuuksissa esitellään ympäristövaikutusten arviointiohjelmaa ja suunnitteluperiaatteita. Ympäristövaikutusten arviointiselostusta ja alustavaa yleissuunnitelmaa esitellään yleisötilaisuuksissa alkuvuodesta 2010. Yleisötilaisuuksista tiedotetaan alueen lehdissä sekä näillä ja muilla hanketta esittelevillä internet-sivuilla.

Suunnitteluhankkeesta on mahdollista antaa palautetta yleisötilaisuuksissa jaettavilla palautelomakkeilla sekä sähköisesti helppokäyttöisen karttapalautejärjestelmän avulla. Järjestelmä avataan internetissä toukokuun 2009 lopussa.

Aikataulu

Ympäristövaikutusten arviointi päättyy yhteysviranomaisen lausuntoon alkuvuonna 2010. Alustava yleissuunnittelu valmistuu vuoden 2010 kevään aikana, minkä jälkeen hanke jatkuu yleissuunnitteluvaiheella. Hankkeessa toteutettavien lisäraiteiden rakentamisen ensimmäinen vaihe alkaa aikaisintaan vuonna 2013.

Päätös: Jokelan kehittämistoimikunta laatii arviointiohjelmasta lausunnon. Perustettiin työryhmä laatimaan lausunto. Työryhmään valittiin Katri Lindqvist ja Marika Mäkelä. Kukin kehittämistoimikunnan jäsen lähettää kommenttinsa sähköpostitse työryhmän jäsenille.

5. KUNNAN MYYMIEN OMAKOTITONTTIEN MARKKINOINTI

Vuonna 2009 Tuusulan kunta luovuttaa yhteensä 76 omakotitonttia. Tontteja luovutetaan Pohjois-Tuusulasta Jokelasta 23 kpl ja Kellokoskelta 27 kpl sekä Etelä-Tuusulasta 26 kpl.

Haku aika päättyi 29.5.2009 ja hakemuksia saapui 127 kpl. Kaikista Etelä-Tuusulan tonteista tehtiin myyntipäätökset. Pohjois-Tuusulasta jäi tässä vaiheessa luovuttamatta Kellokosken Roinilanpellon alueelta 15 tonttia ja Jokelan Lepolan alueelta 2 tonttia. Vain Roinilanpellon alueelta tehtiin kolme vuokrauspäätöstä.

Jäljelle jääneitä tontteja sekä mahdollisia peruutustontteja voi hakea edelleen 30.11.2009 saakka. Luovutus päätöksiä tehdään noin kerran viikossa riippuen hakemusten määrästä. Päätöksiä ei tehdä kunnantalon ollessa suljettuna kesätauon aikana 29.6. - 19.7.2009.

Päätös: Jokelan kehittämistoimikunta esittää, että jatkossa Jokelassa myytävistä omakotitonteista pidetään markkinointitilaisuus hakuajan alkaessa.

6. MUUT ESILLE OTETUT ASIAT

6.1 Pro Jokela -kunniakirja

Kehittämistoimikunta luovutti eläkkeelle jäävälle Jokela-talon vahtimestarille Elvi Hiltuselle ensimmäisen Pro Jokela -kunniakirjan. Pro Jokela -kunniakirjan luovuttamisesta on tarkoitus tehdä traditio. Kunniakirja luovutetaan Jokelan kehittämistoimikunnan toimesta erityisen ansioituneelle jokelalaiselle.

6.2 Jokelantien alikulku

Jokelantien ylitys on vaarallinen aseman kohdalla. Suunnitelmissa alun perin ollut alikulku myös Jokelantien osalla karsiutui myöhemmin pois.

Päätös: Jokelan kehittämistoimikunta esittää, että Jokelantielle on rakennettava kevyen liikenteen alikulkukäytävä aseman kohdalle. Koska alikulkukäytävän rakentamisen käynnistyminen vie oman aikansa, on jalankulkijoiden ja kevyen liikenteen turvallisuuden varmistamiseksi tehtävä välittömästi riittäviksi katsottavia toimenpiteitä, esimerkiksi korotettuja suojaiteita, kameravalvontaa tai liikennevalojärjestelyitä. Lopullisena tavoitteena tulee kuitenkin olla alikulkukäytävän rakentaminen. Perusteluina esitetään mm. väestönkasvua radan itäpuolella, huonoa näkyvyyttä paikalla, raideliikenteen matkustajamäärien kasvua, turvattomia koulumatkoja sekä uuden S-marketin valmistumisesta aiheutuvaa liikennemäärien kasvua.

Toimikunta valitsi keskuudestaan työryhmän laatimaan asiasta kannanottoa ja jatkossa mahdollista valtuustoaloitetta. Työryhmään valittiin Reijo Laitila ja Markku Ranta-aho. Asiaa ja siihen liittyviä jatkotoimenpi-

teitä käsitellään seuraavassa kokouksessa 8.9.2009 jossa on paikalla myös kunnan liikenneinsinööri.

6.3 Jokela-talon vahtimestari

Jokela-talon nykyisen vahtimestarin jäädessä eläkkeelle ollaan vahtimestarin palkkaamisesta Jokela-talolle luopumassa. Vahtimestarin sijaan palkattaisiin nuorisohjaaja. Kehittämistoimikunta esittää, että nimenomaan vahtimestarin toimi tulisi säilyttää Jokela-talolla.

Päätös: Jokelan kehittämistoimikunta esittää, että Jokela-talolle tulee palkata uusi vahtimestari korvaamaan eläkkeelle siirtyvää vahtimestaria. Vahtimestarilla on merkittävä vaikutus kiinteistön kuntoon. Jokelan kehittämistoimikunta katsoo, että palkkaamalla Jokela-talolle vahtimestari, voidaan talon korjaus-, huolto- ja ylläpitokustannuksissa saavuttaa merkittäviä säästöjä verrattuna tilanteeseen, jolloin talossa ei olisi vakituista vahtimestaria.

6.4 Picnic-tapahtuma 15.8.2009

Lampi-rockin yhteydessä järjestettävän picnic-tapahtuman järjestelyt ovat käynnissä. Esitettiin, että kehittämistoimikunta voisi esittäytyä tilaisuudessa.

Päätös: Jokelan kehittämistoimikunta esittelee toimintaansa picnic-tapahtuman yhteydessä omassa toimipisteessään. Tilaisuuteen hankitaan teltta, jossa on nähtävillä informaatiota toimikunnan toiminnasta ja ajankohtaisista Jokelaa koskevista asioista sekä kokousten pöytäkirjoja. Lisäksi järjestetään paikalle laatikko kansalaisaloitteita varten. Valittiin Tarja Kärkäinen organisoimaan ko. esittelyä. Kaikki kehittämistoimikunnan jäsenet osallistuvat tapahtumaan mahdollisuuksiensa mukaan.

6.5 Kesäteatteri

Jokelan Karjalaiset ry (Reijo Rantakari, reijo.rantakari@pp.inet.fi on lähettänyt seuraavan viestin Tuusulan kuntaan:

"Olemme tehneet aloitteen n. 20 v. sitten kesäteatteripaikasta Jokelaan. Kesäteatterin rakentaminen ja purkaminen vieraille maalle on teatterille kohtuuttoman suuri työtaakka ja kustannus. Toivommekin pikaisia toimenpiteitä kiinteän teatteripaikan saamiseksi. Teatteripaikalla olisi myös muilla yhdistyksillä käyttöä."

Kartanon alueen asemakaavaehdotuksessa on osoitettu kesäteatterin rakennuspaikka Palojoen rantapuistoon.

Päätös: Jokelan kehittämistoimikunta esittää, että Kartanon alueen maankäyttösopimuksista neuvoteltaessa on pyrittävä hankkimaan kesäteatterille osoitettu rakennuspaikka kunnan omistukseen.

7. SEURAAVA KOKOUS

Seuraava kokous pidetään 8.9.2009 klo 18.30. Kokoukseen kutsutaan kunnan liikenneinsinööri.

8. KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 20.30.

Tapio Tammilehto
puheenjohtaja



Antti Heikkilä
sihteeri

Jakelu

Osanottajat
Hannu Joensivu
Kaija Hapuoja
Seija Lahtinen
Riikka Uusikulku

kunnanhallitus
lautakuntien puheenjohtajat
johtoryhmä
toimialajohtajat
Jokelan kirjasto