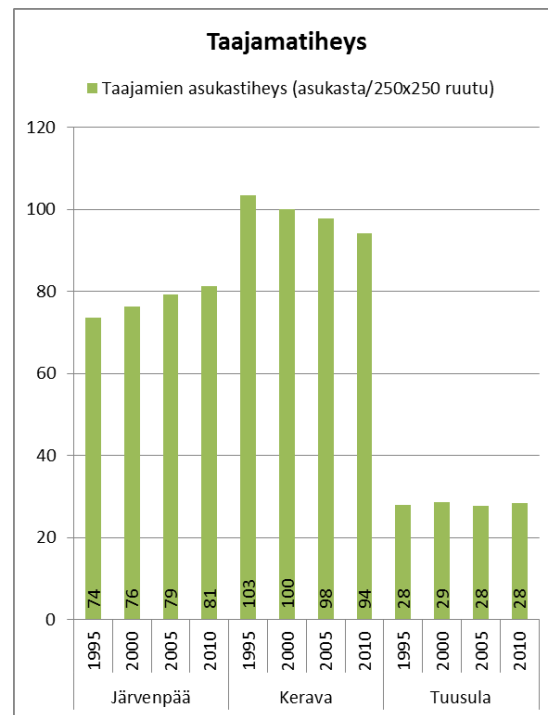
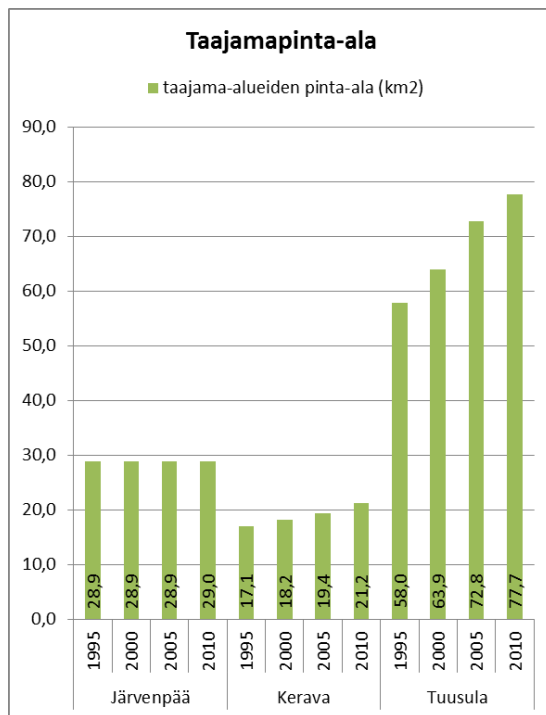
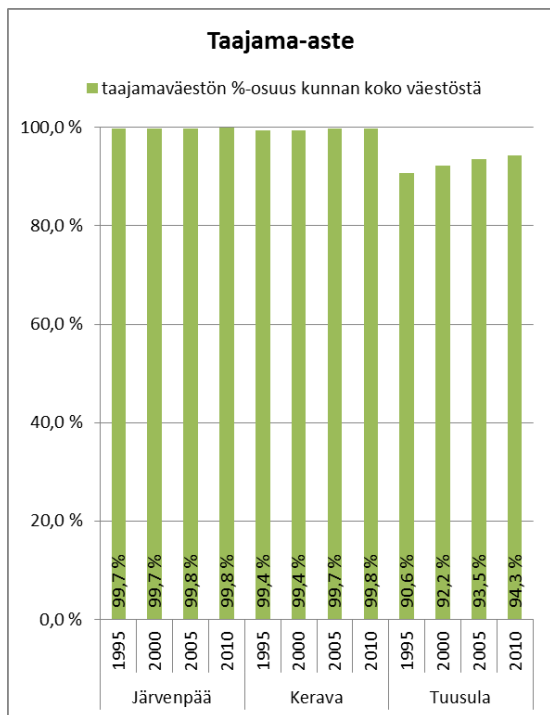




# Järvenpään, Keravan ja Tuusulan liikenneturvallisuuksuunnitelmat

Yhdyskuntarakenteen kehityksen ja liikkumisen  
tunnuslukuja 2/2013

# Yhdyskuntarakenteen kehityssuuntia



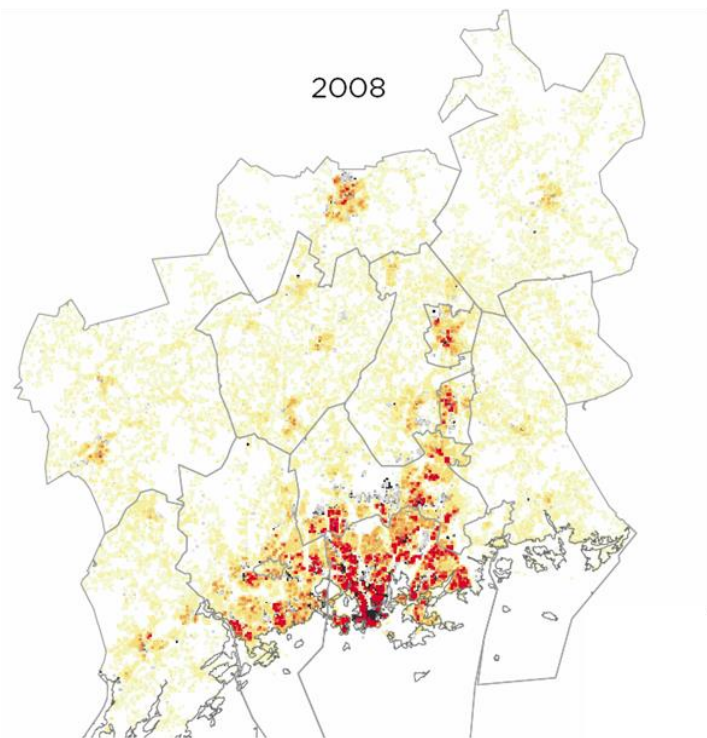
Lähde: YKR © SYKE ja TK

## Taajamamäärittely YKR:n mukainen:

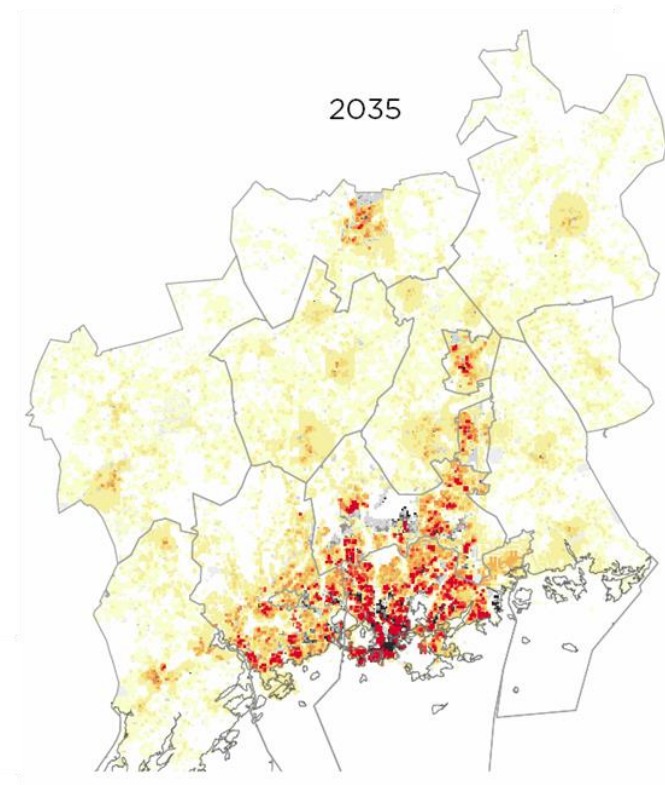
Taajama on vähintään 200 asukkaan alue, jossa rakennusten lukumäärä ja kerrosala muodostavat ympäröivää haja-asutusta selvästi tiheimmän ryhmittymän.



# Yhdyskuntarakenteen kehityssuuntia

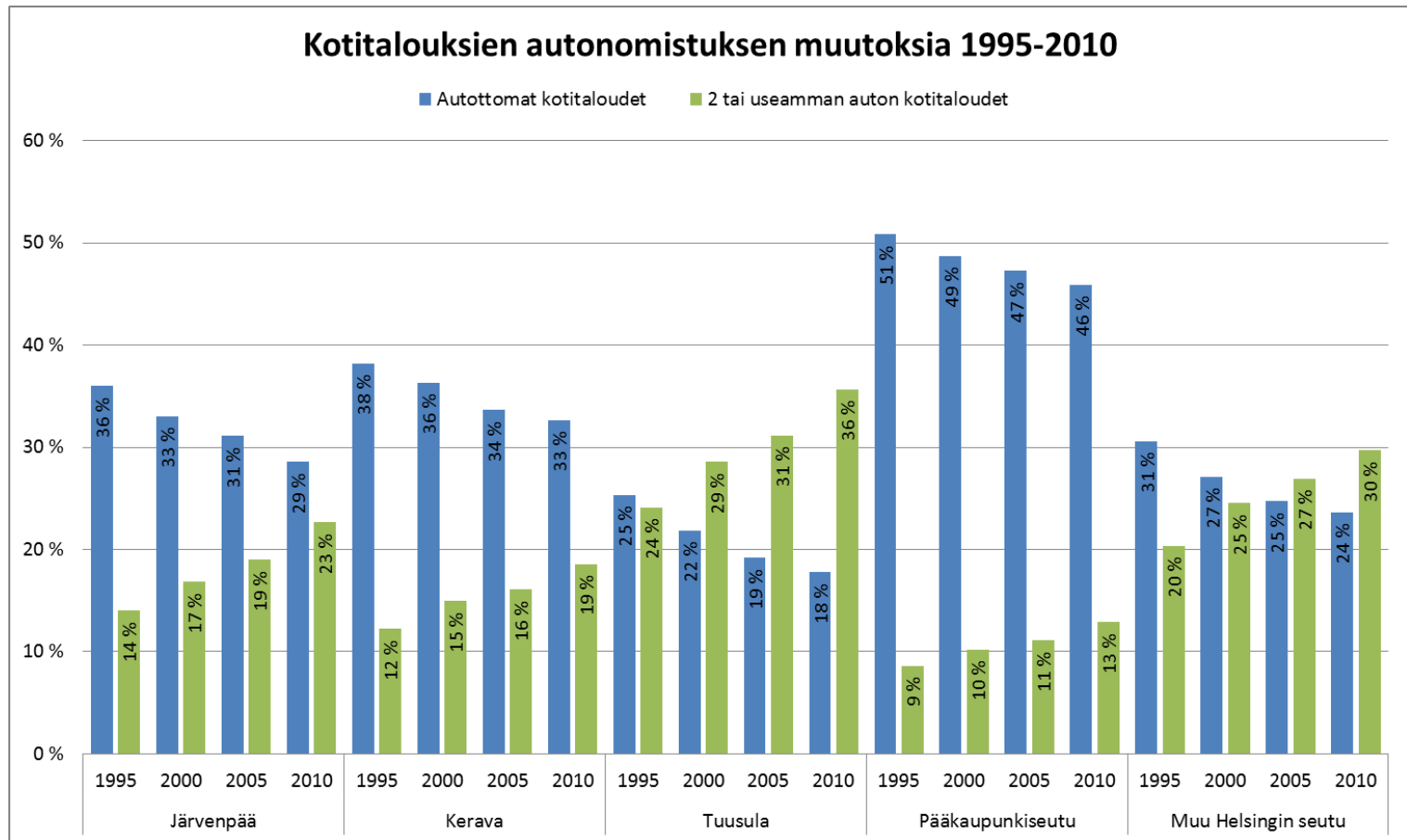


Asukas- ja  
työpaikkamäärät



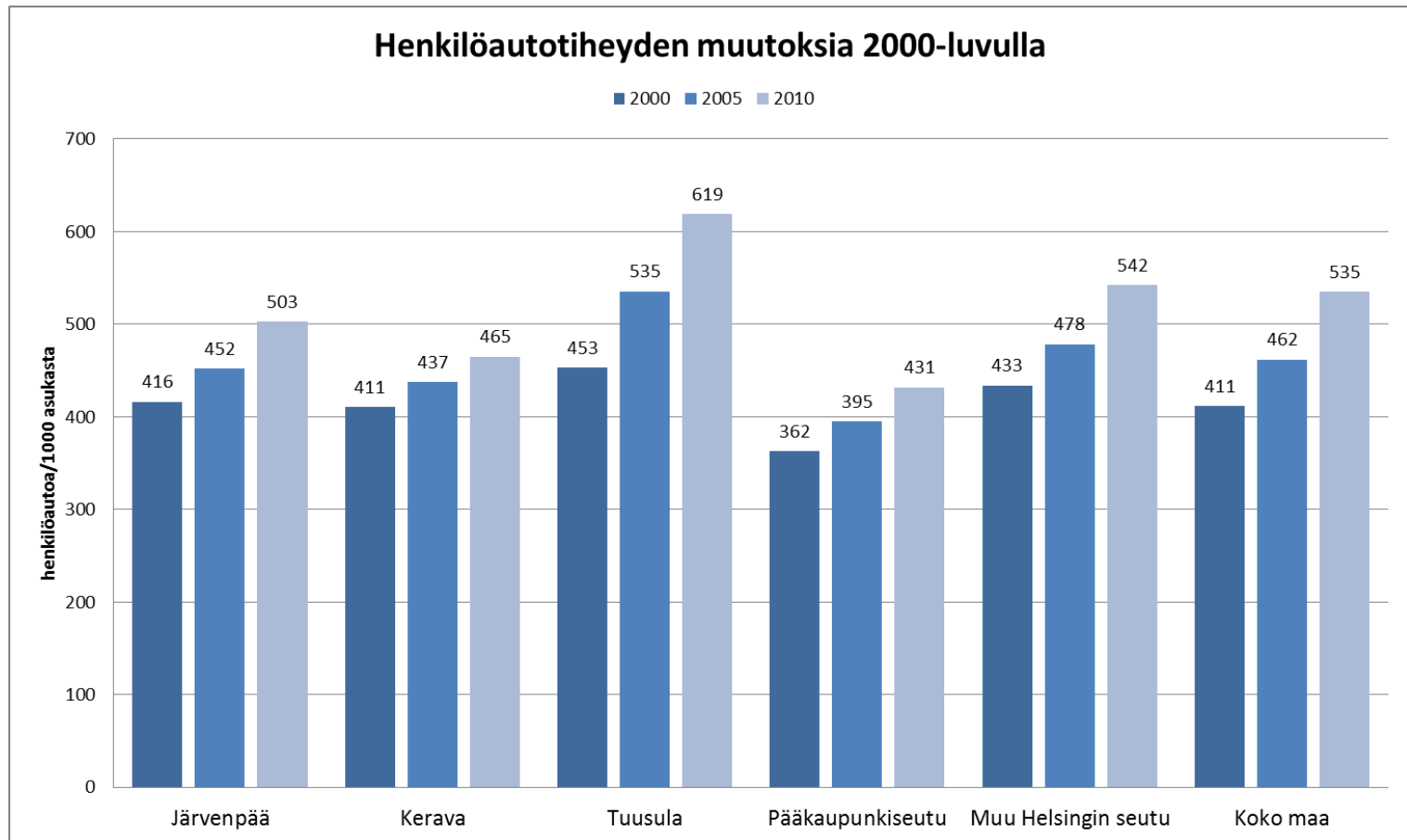
Väestön ja työpaikkojen sijoittuminen Helsingin seudulla vuonna 2008 (YKR © SYKE ja TK) sekä HLJ 2011:n liikenne-ennusteiden lähtökohtana oleva arvio väestön ja työpaikkojen sijainnista vuonna 2035.

# Autonomistuksen muutoksia

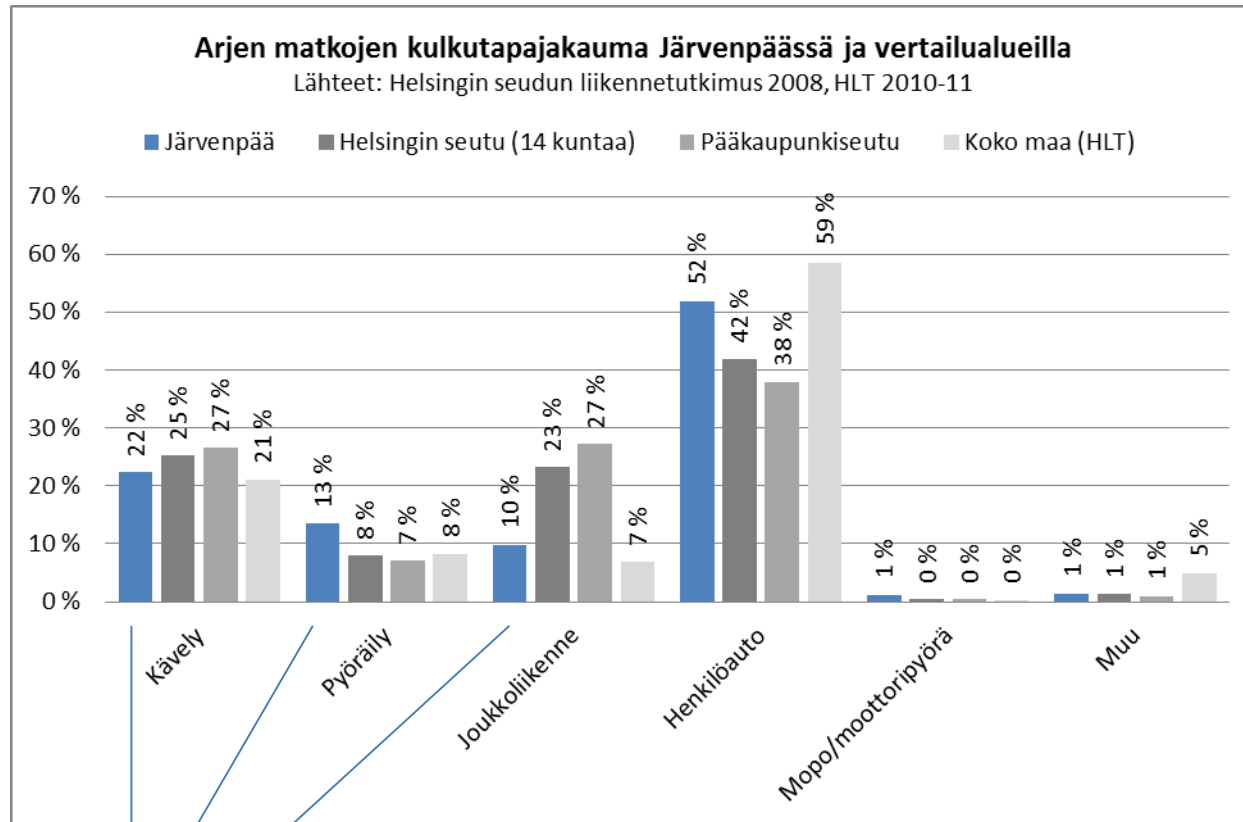


Lähde: YKR © SYKE ja TK

# Autonomistuksen muutoksia

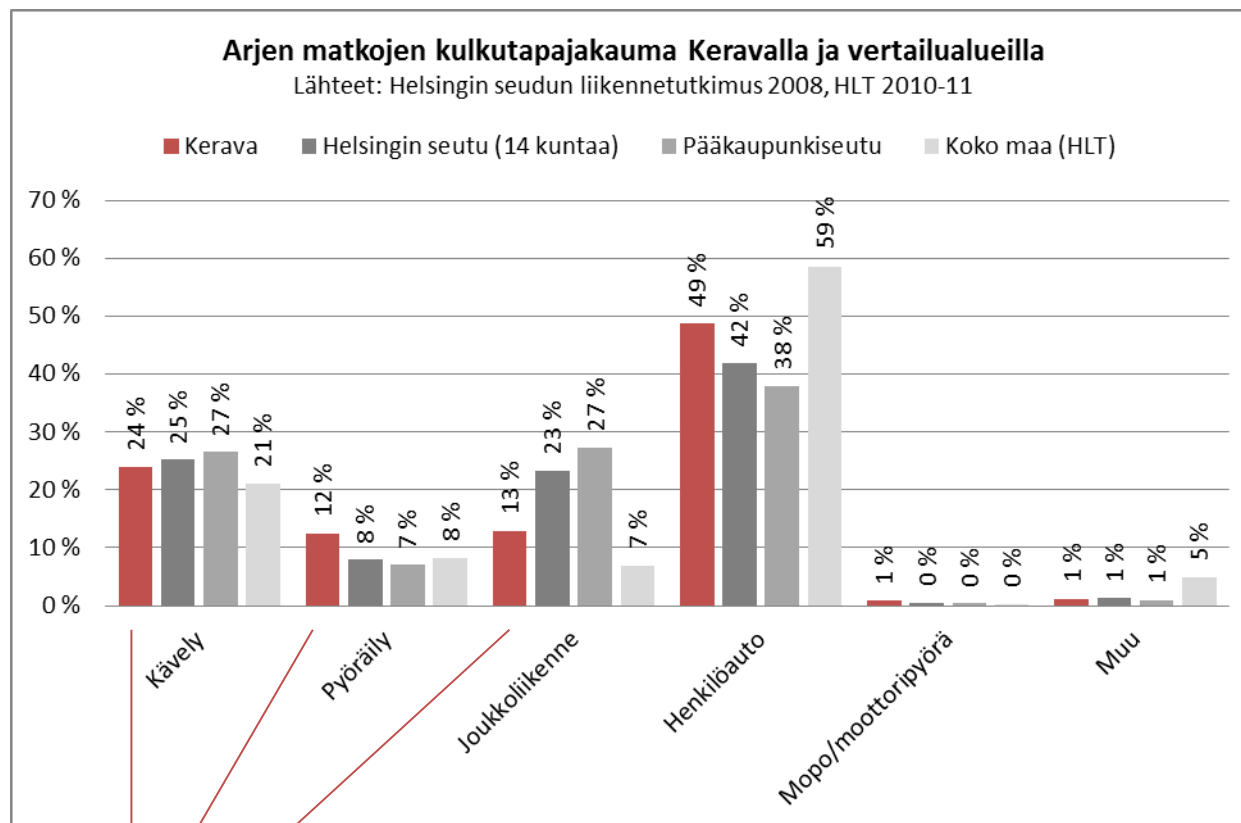


# Matkojen kulkutapajakauma Järvenpäässä



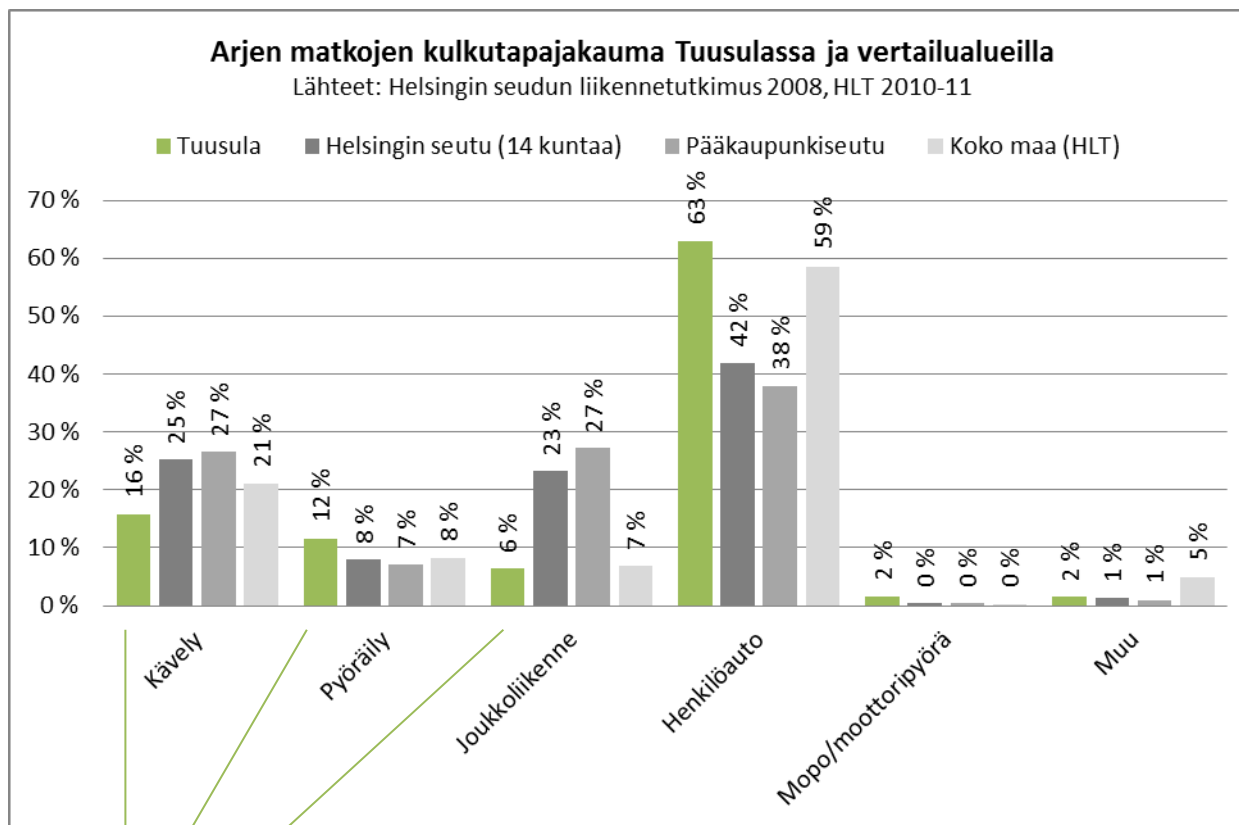
45 %

# Matkojen kulkutapajakauma Keravalla



49%

# Matkojen kulkutapajakauma Tuusulassa



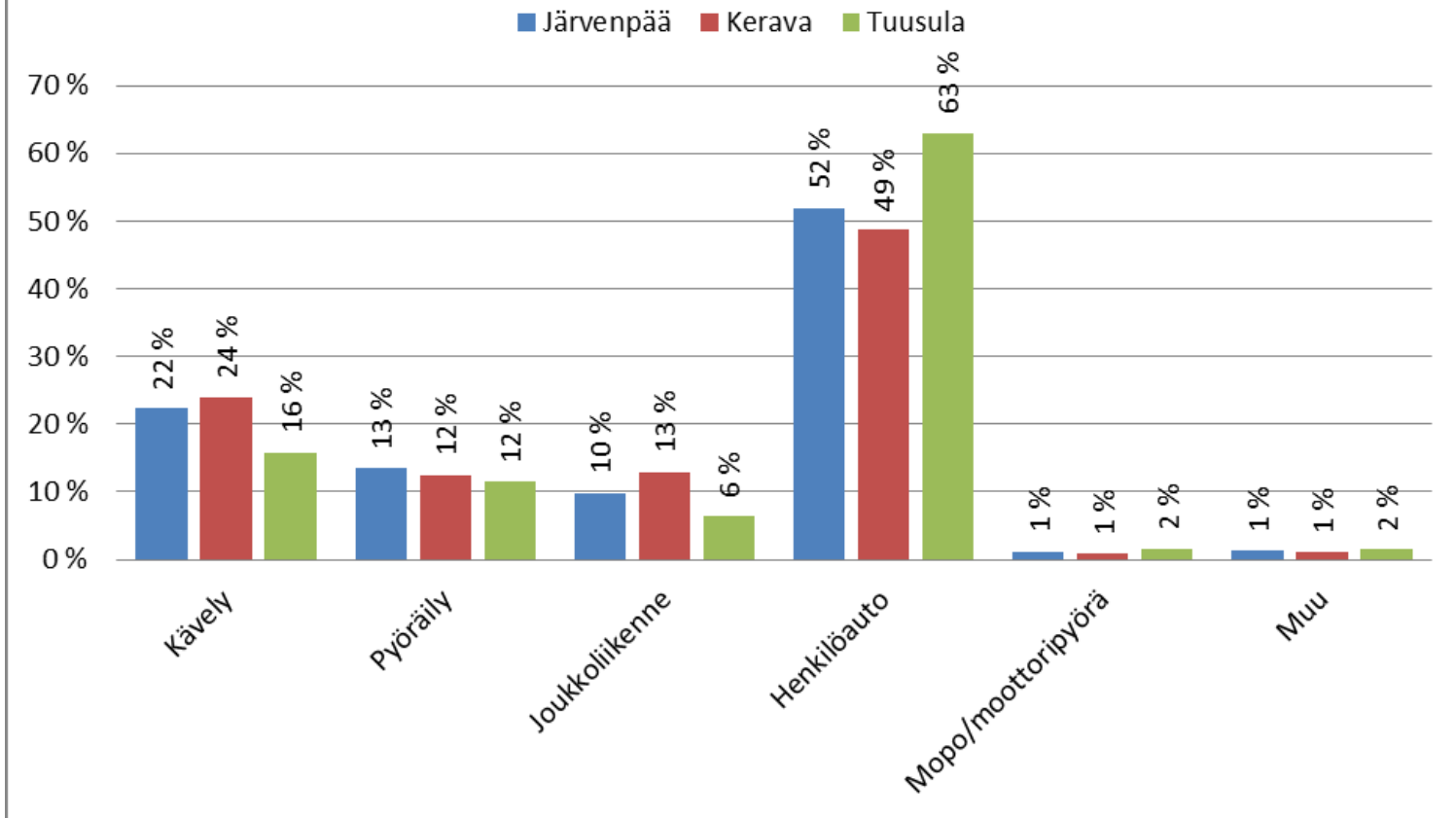
34 %



# Matkojen kulkutapajakauma, vertailu

## Matkojen kulkutapajakauma Järvenpäässä, Keravalla ja Tuusulassa

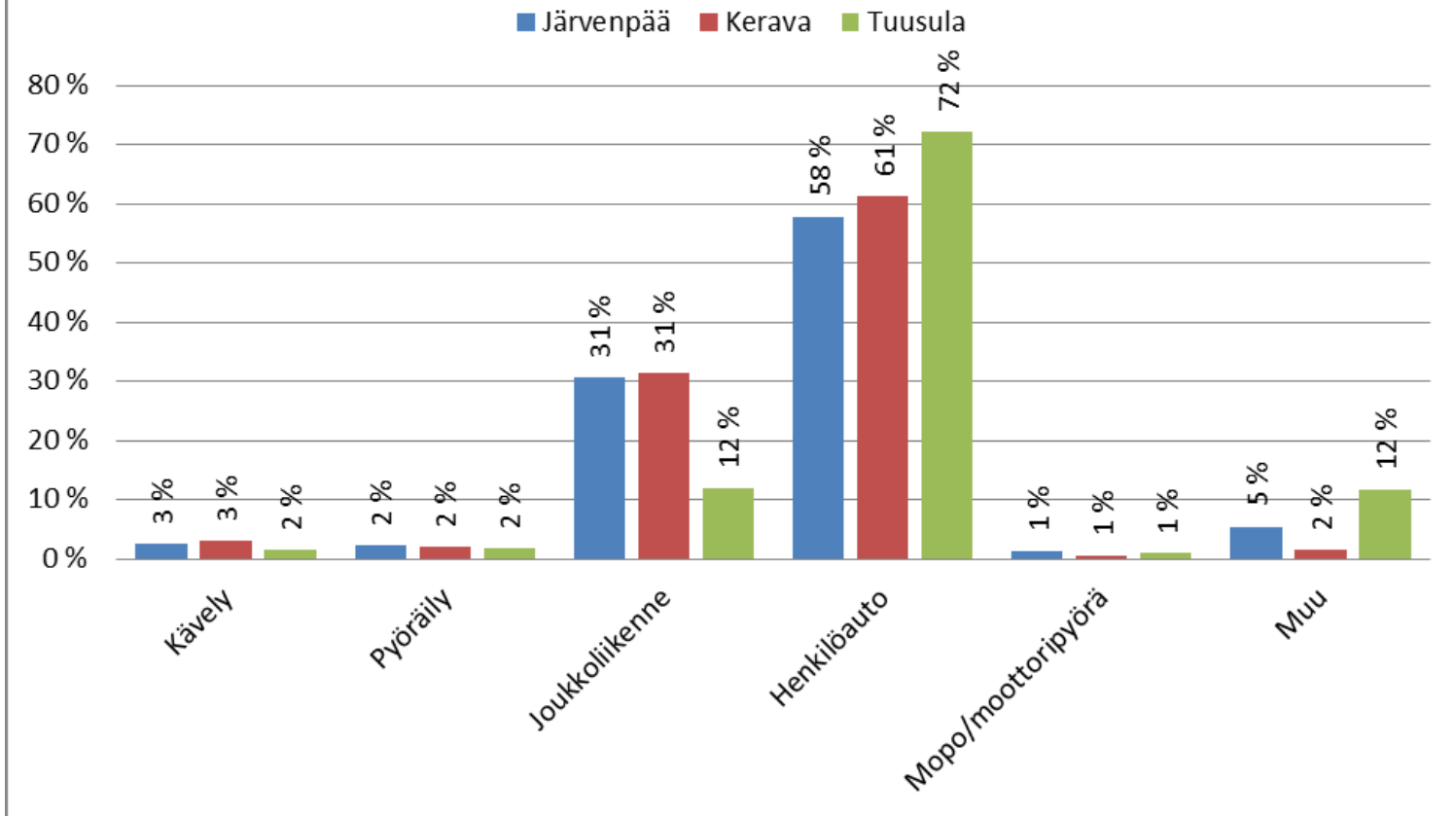
Lähde: Helsingin seudun liikennetutkimus 2008



# Matkasuoritteen kulkutapajakauma, vertailu

## Matkasuoritteen kulkutapajakauma Järvenpäässä, Keravalla ja Tuusulassa

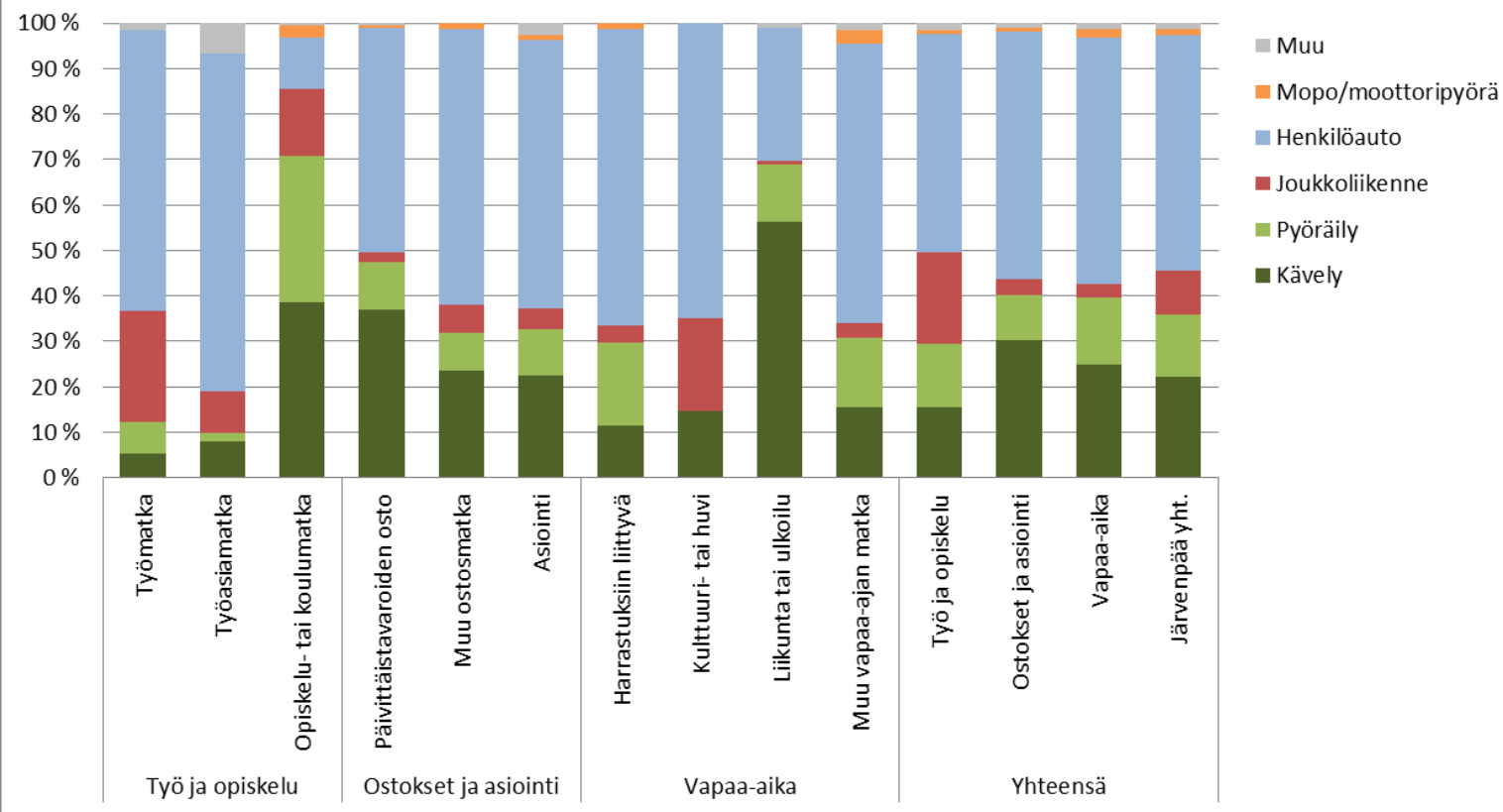
Lähde: Helsingin seudun liikennetutkimus 2008



# Kuljutapajakauma eri matkaryhmissä - Järvenpää

Kuljutapajakaumia erilaisilla arjen matkoilla Järvenpäässä

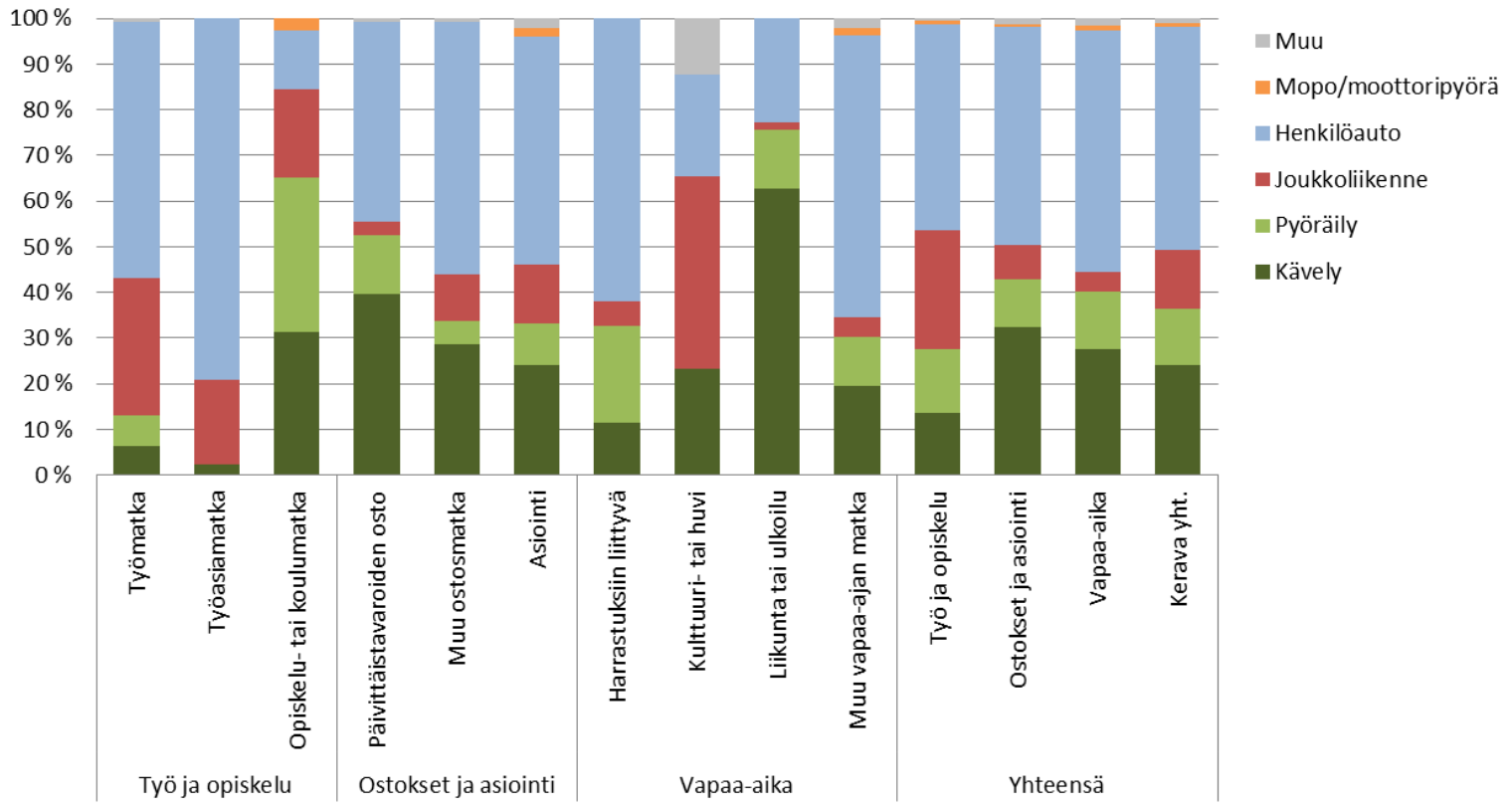
Lähde: Helsingin seudun liikennetutkimus 2008



# Kuljutapajakauma eri matkaryhmissä - Kerava

Kuljutapajakaumia erilaisilla arjen matkoilla Keravalla

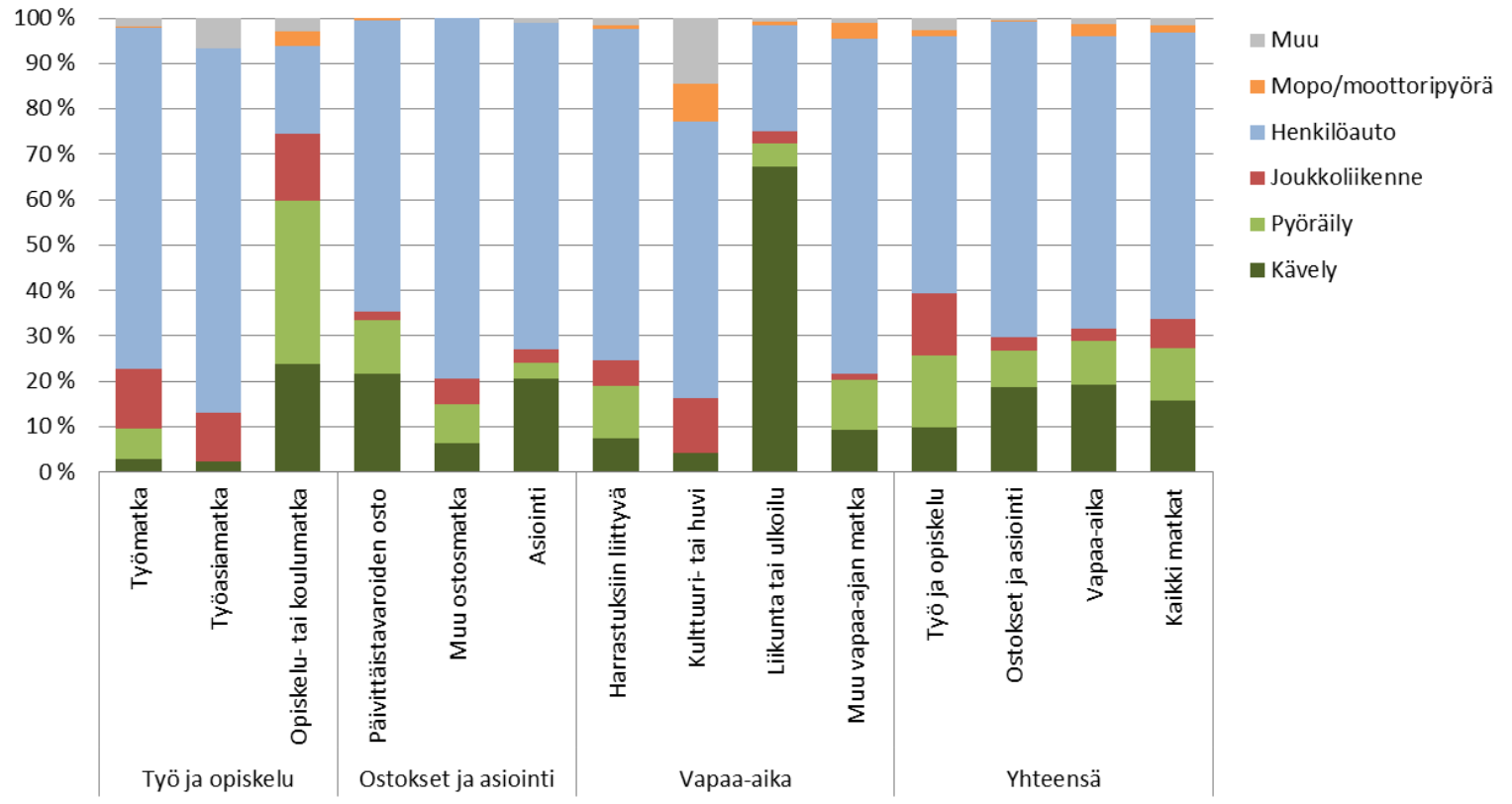
Lähde: Helsingin seudun liikennetutkimus 2008



# Kuljutapajakauma eri matkaryhmissä - Tuusula

Kuljutapajakaumia erilaisilla arjen matkoilla Tuusulassa

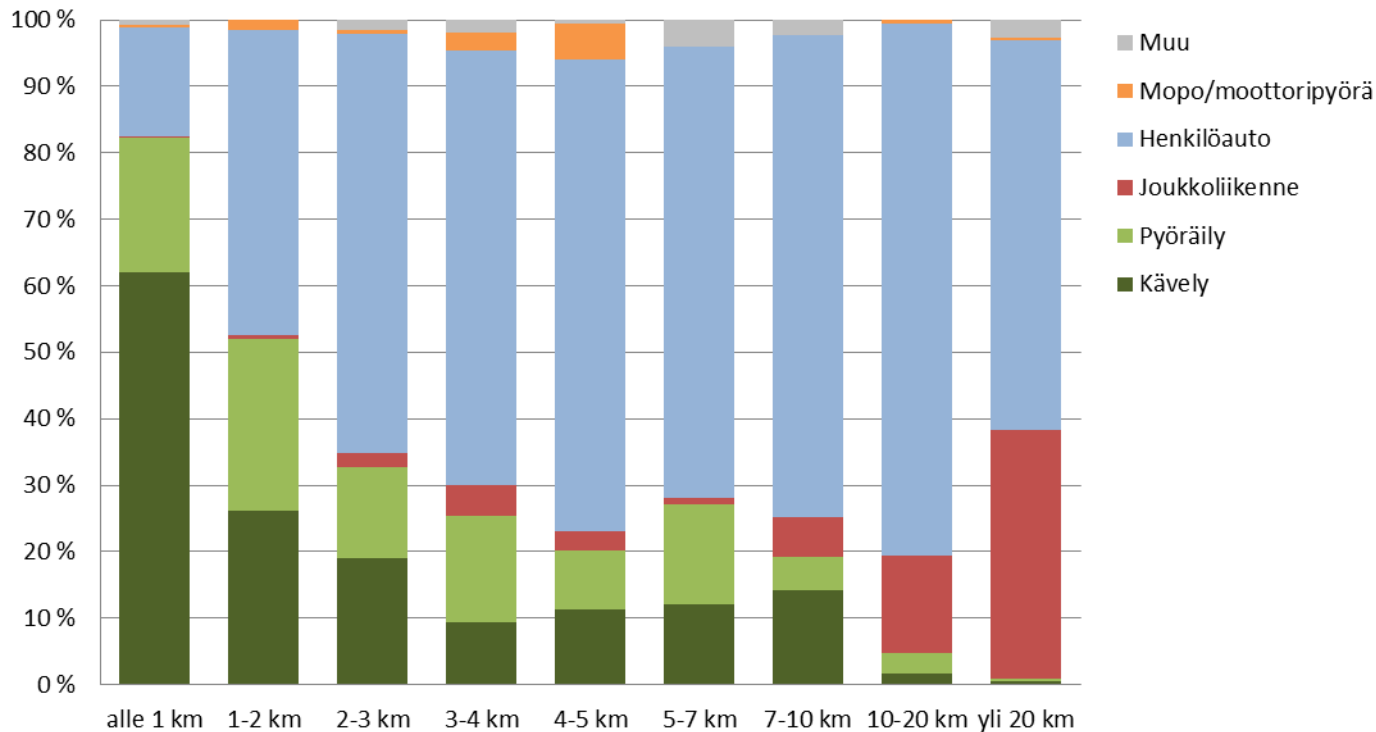
Lähde: Helsingin seudun liikennetutkimus 2008



# Kulkutavat eripituisilla matkoilla - Järvenpää

Kuljutapajakauma eripituisilla matkoilla Järvenpäässä

Lähde: Helsingin seudun liikennetutkimus 2008

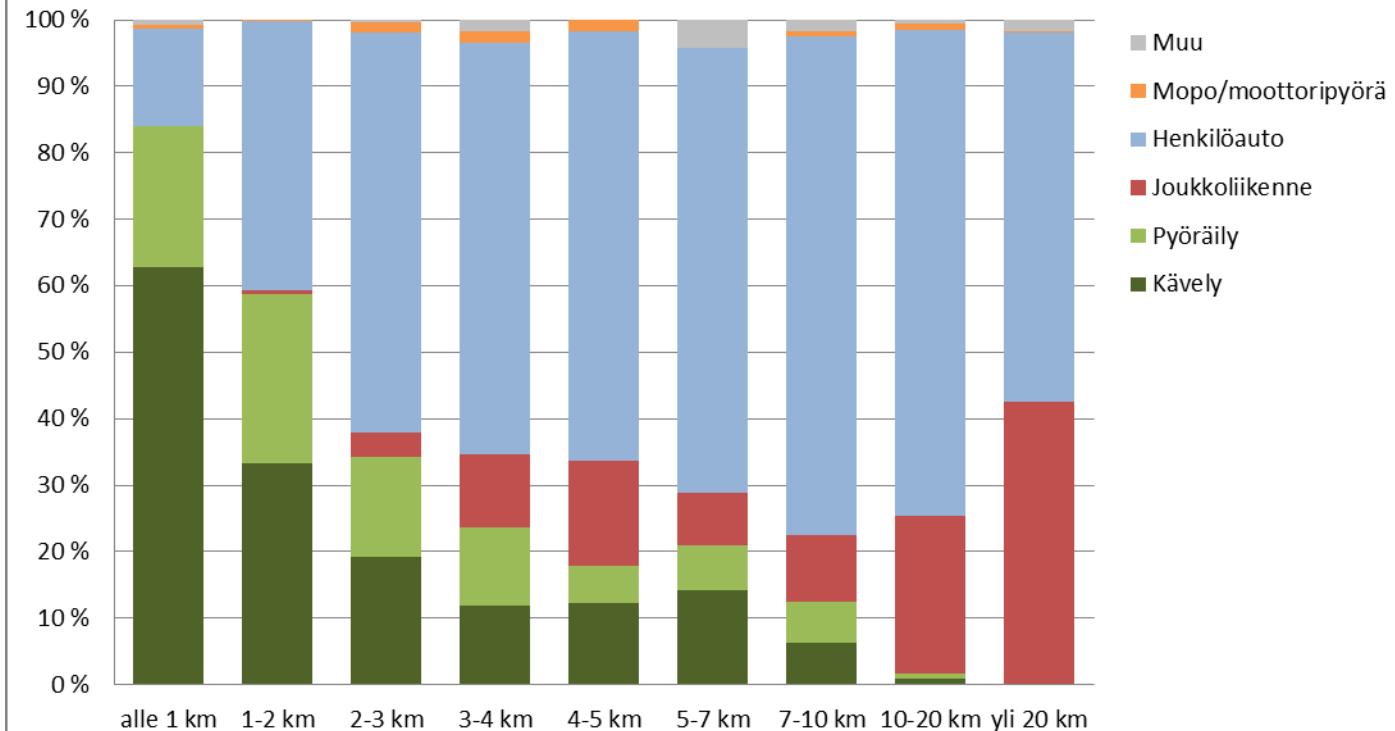




# Kuljutavat eripituisilla matkoilla - Kerava

Kuljutapajakauma eripituisilla matkoilla Keravalla

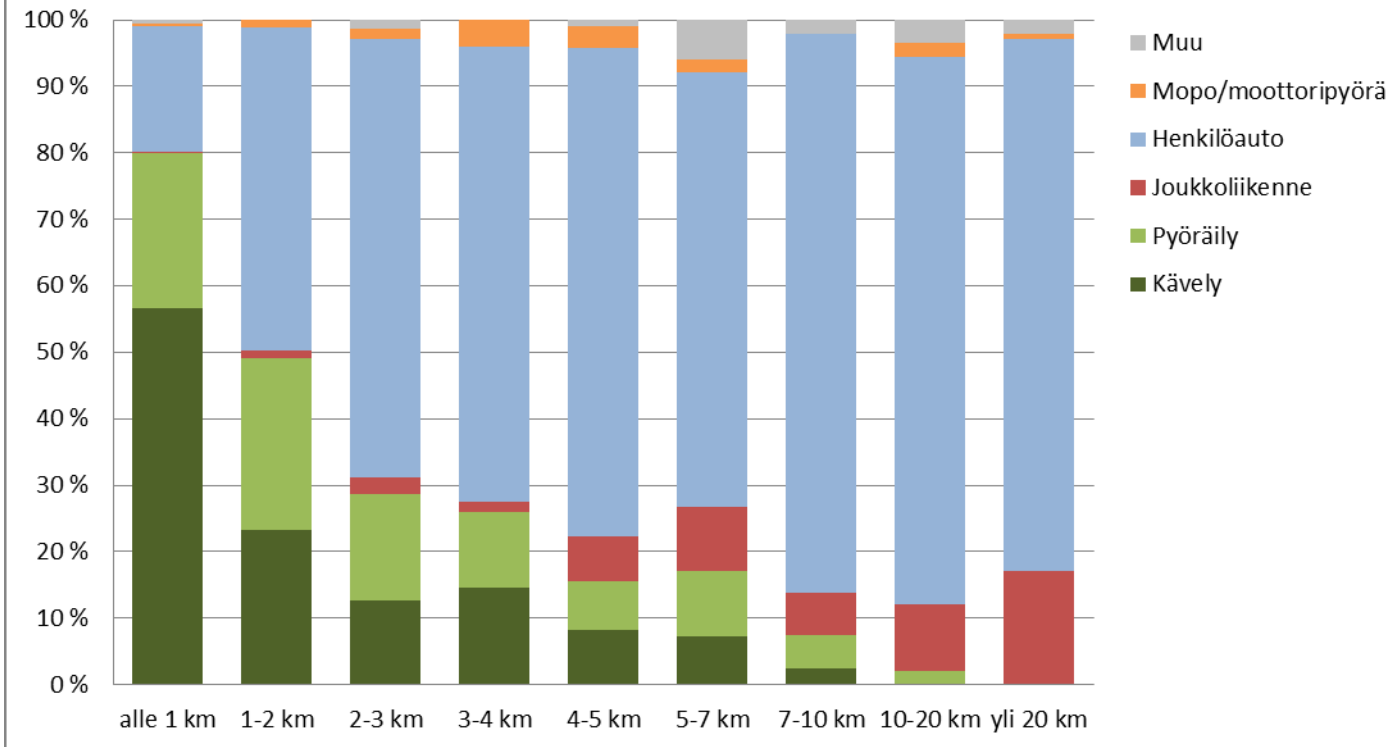
Lähde: Helsingin seudun liikennetutkimus 2008



# Kuljutavat eripituisilla matkoilla - Tuusula

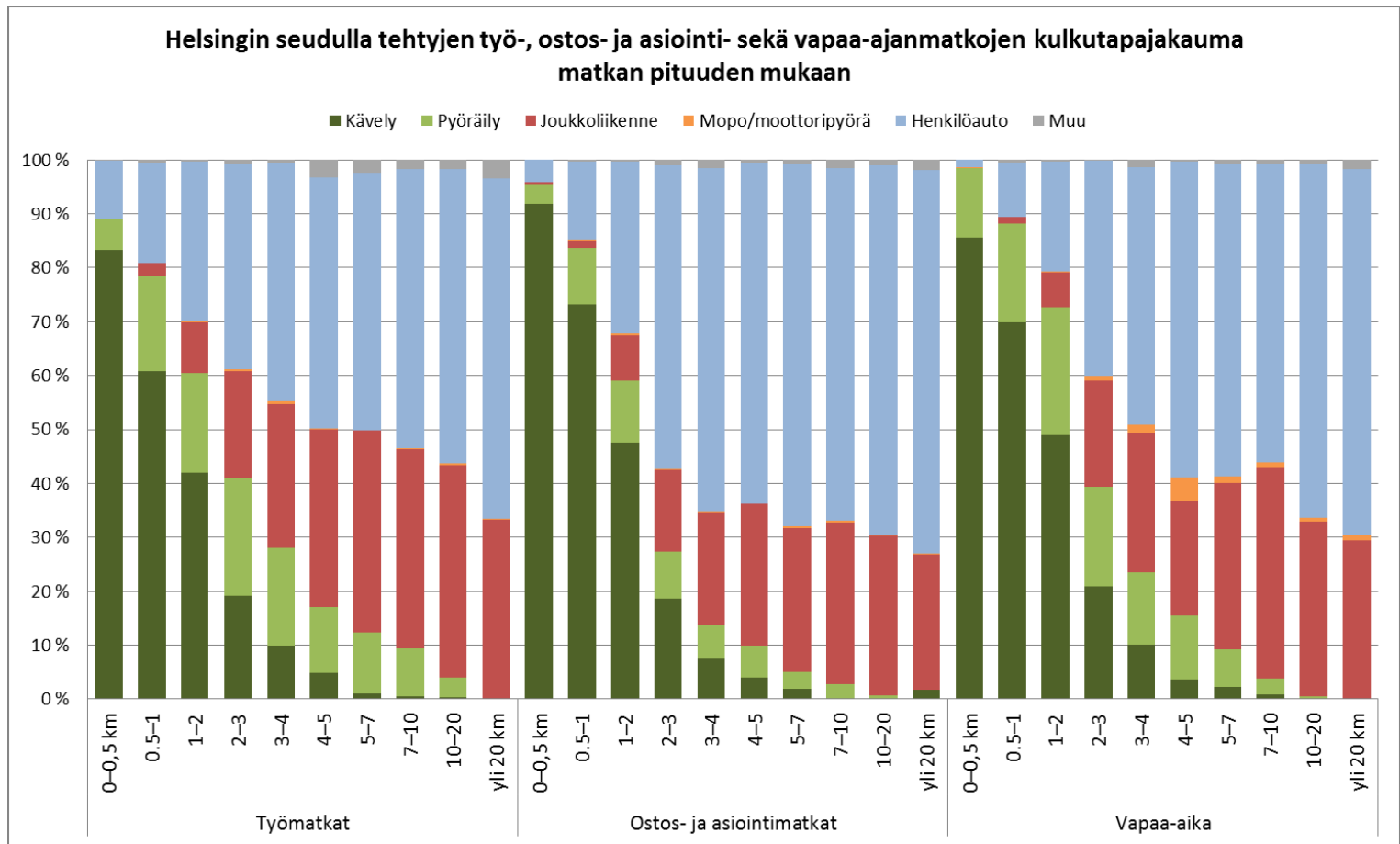
Kuljutapajakauma eripituisilla matkoilla Tuusulassa

Lähde: Helsingin seudun liikennetutkimus 2008



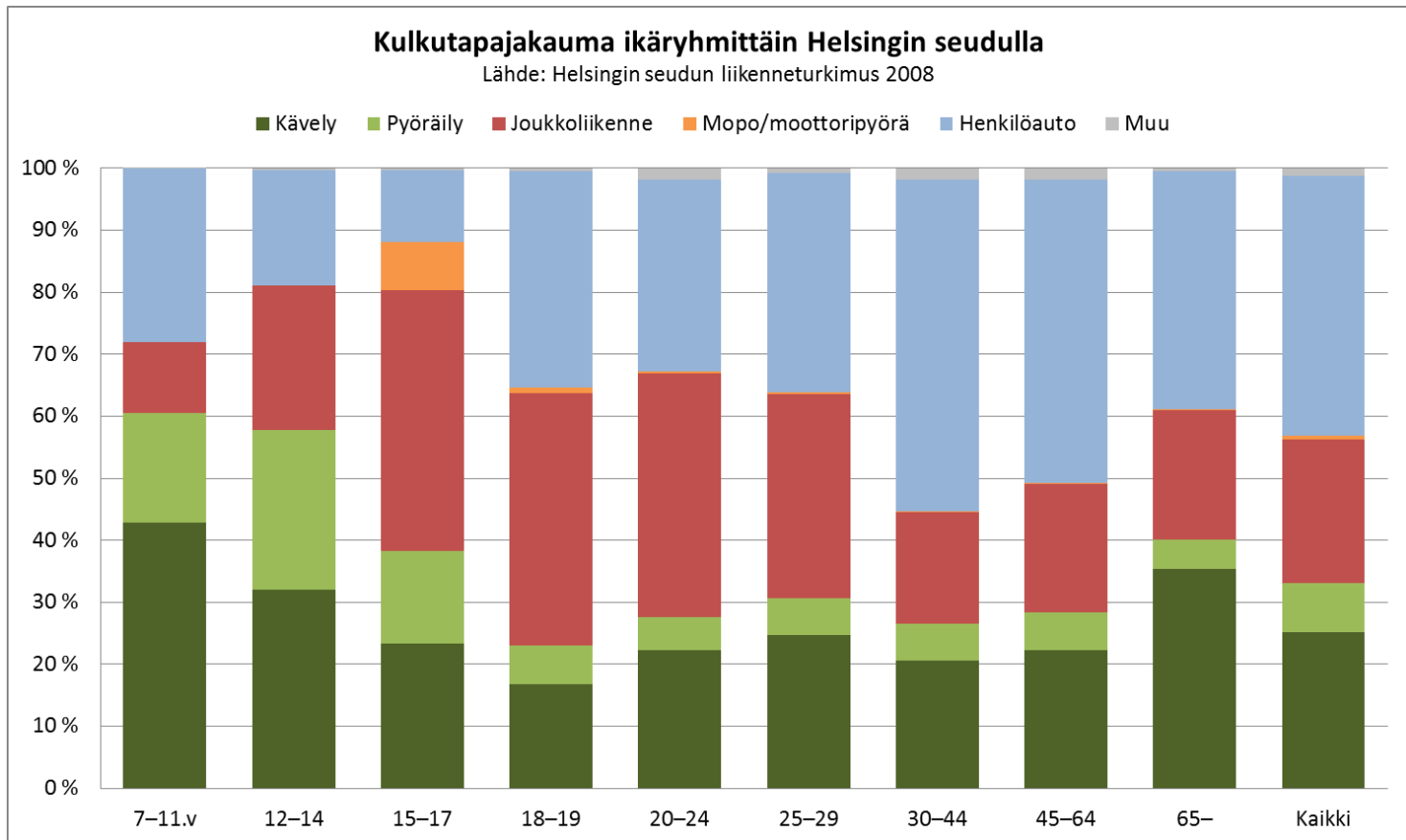
# Kulikutapajakauma eripituisilla matkoilla eri matkaryhmissä Helsingin seudulla

(otos ei riitä kuntakohtaisiin tarkasteluihin)



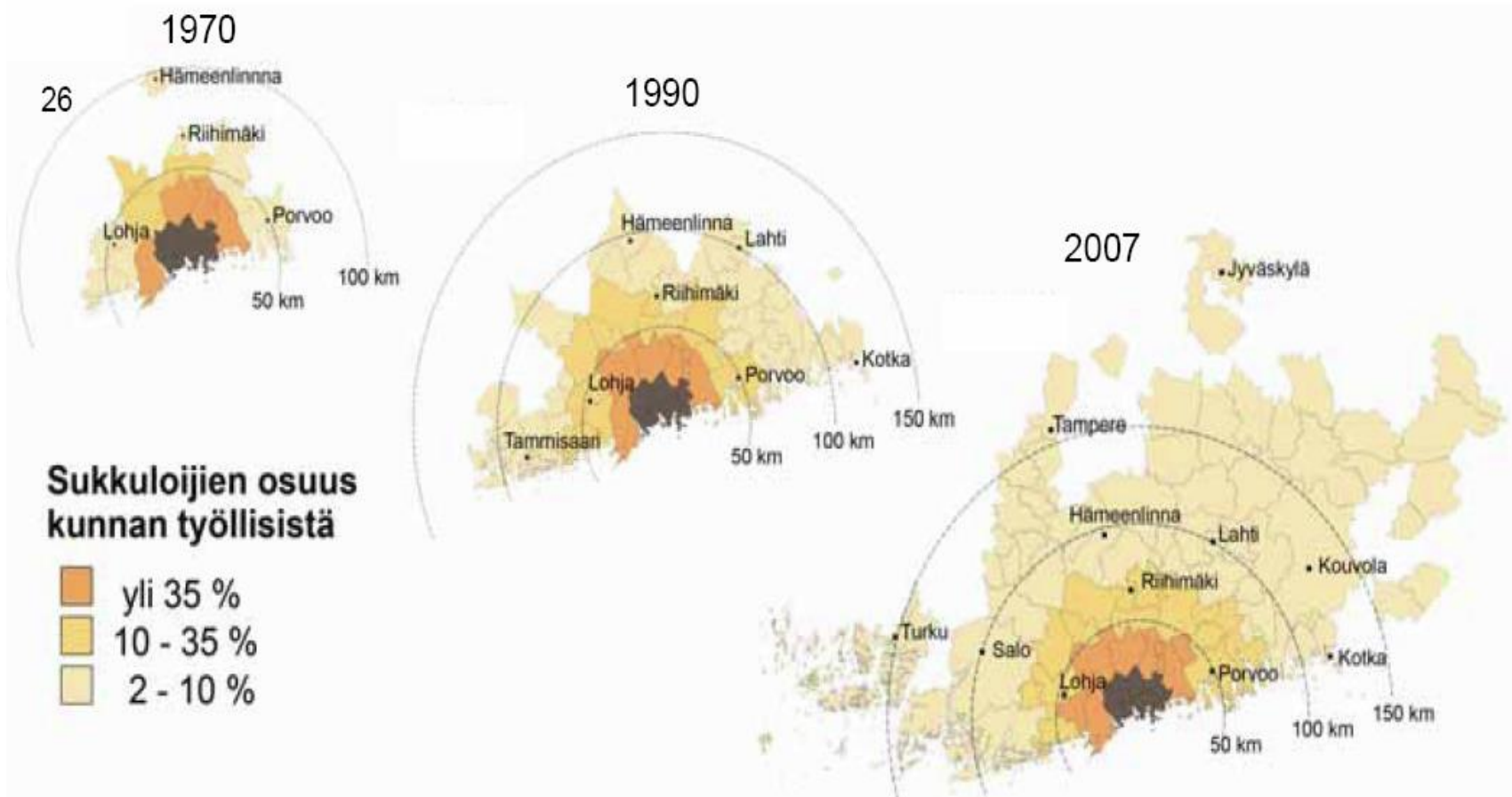
# Kuljutapajakauma ikäryhmittäin Helsingin seudulla

(otos ei riitä kuntakohtaisiin tarkasteluihin)

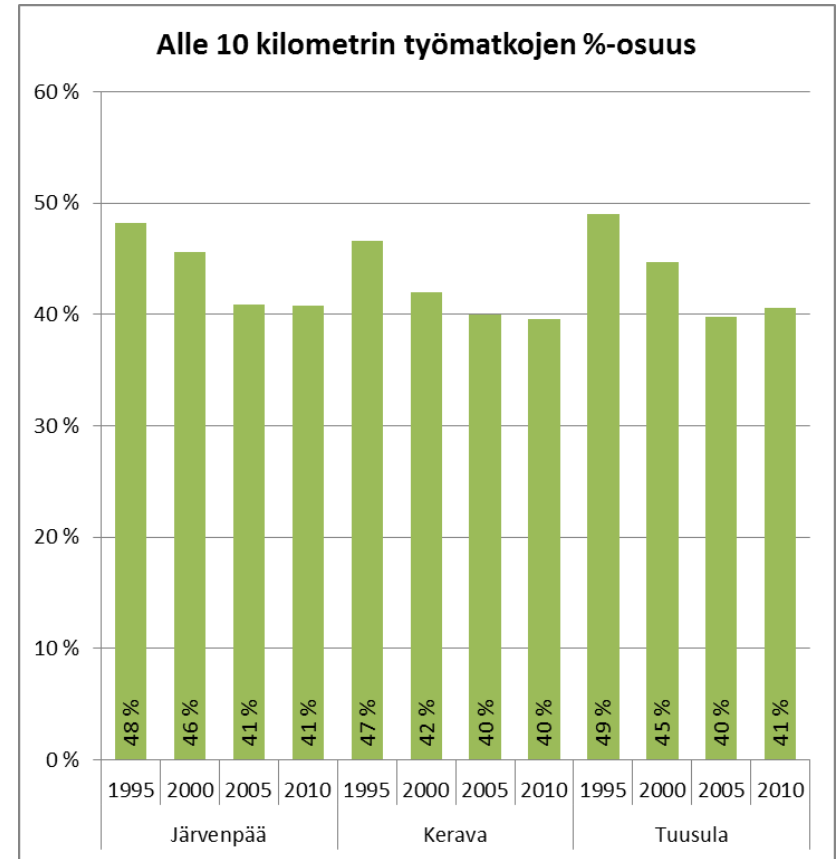
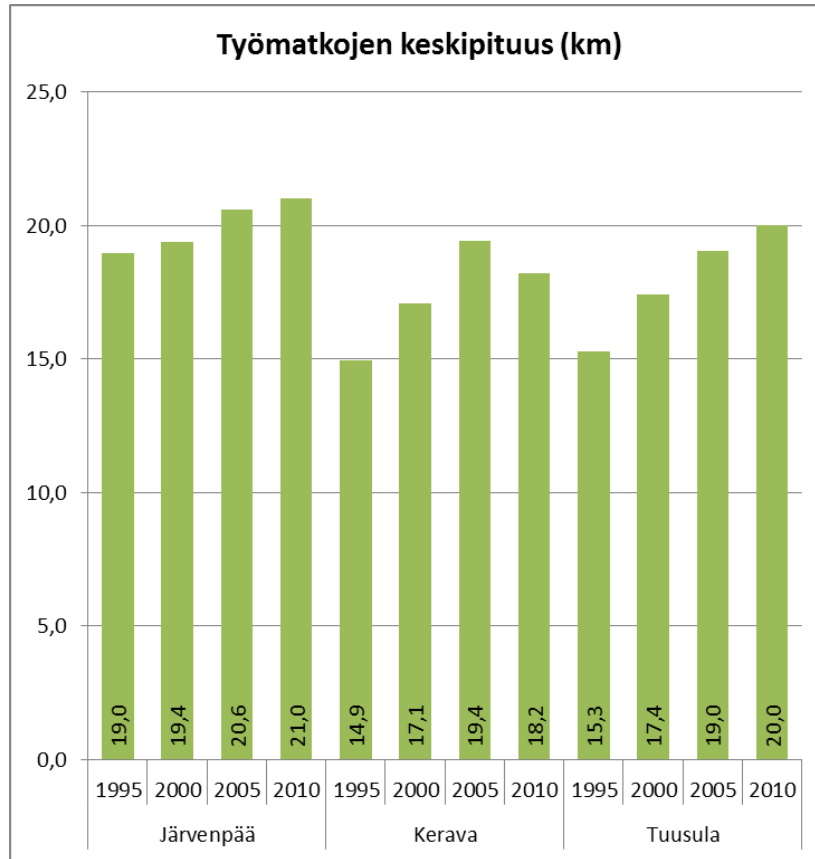


# Työssäkäynti

Helsingin seudun kuntia, joista yli puolet työllisistä kävi pääkaupunkiseudulla töissä, olivat Kirkkonummi, Nurmijärvi, **Kerava**, **Tuusula** ja Sipoo. **Lisäksi Järvenpään**, Vihdin ja Pornaisten työllisistä yli 40 prosenttia kävi töissä pääkaupunkiseudulla.



# Työmatkojen pituus



Lähde: YKR © SYKE ja TK