

Kokous 1/2014

Aika: 27.2.2014 klo 18.30

Paikka: Kunnantalo, kunnanhallituksen kokoushuone

Läsnä:

Toimikunta: Kelloniemi Esa, puheenjohtaja

Ahonen Lea

Huusko Outi

Häyrinen Seppo

Kaasinen Pentti

Lähdeniemi Marika

Kylliäinen Marjut

~~Piironen Essi~~

~~Ranta-Aho Markku~~

~~Tamminen Sami~~

~~Tolvanen Timo~~

Sihteeri: Sund Niina

Asiantuntijat: Honkanen Asko, kaavoituspäällikkö

Laakso Jukka-Matti, liikenneinsinööri

### **1. Kokouksen avaus**

Puheenjohtaja toivotti toimikunnan jäsenet tervetulleeksi ja avasi kokouksen 18.25.

### **2. Läsnäolijat**

Todettiin läsnäolijat. Asiantuntijoina paikalla Jukka-Matti Laakso, liikenneinsinööri ja Asko Honkanen, kaavoituspäällikkö.

### **3. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

### **4. Työjärjestyksen hyväksyminen**

Puheenjohtaja ehdotti asialistan järjestykseen muutoksia. Käsitellään asialistan kohta 9.

Liikenneturvallisuussuunnitelma kohtana 5, sekä muut liikenteeseen liittyvät asiat kohta 10.

Ridasjärventien nopeuksien hidastaminen ja 12. Takojan alikulun avaaminen asukkaiden käyttöön

kohtina 6 ja 7. Asiantuntija Jukka-Matti voi tässä yhteydessä kommentoida kehittämistoimikunnan ajatuksia. Muutokset työjärjestykseen hyväksyttiin.

## **5. Liikenneturvallisuussuunnitelma, Jukka-Matti Laakso liikenneinsinööri**

Liikenneturvallisuussuunnitelman laadinta käynnistyi 2012 syksyllä. Suunnitelmanlaadinta toteutettiin seudullisena hankkeena, jonka ohjaukseen osallistuivat Uudenmaan ELY-keskuksen, Järvenpään, Keravan ja Tuusulan kunnan, Liikenneturvan ja Keski-Uudenmaan poliisin edustajat. Aiheesta on teetetty myös kuntalaiskysely. Suunnitelmassa on erityisesti painotettu kestävä liikenteen suosimista (kävely, pyöräily ja joukkoliikenne) ja liikenneturvallisuutta.

Tuusulassa suurimmat onnettomuuskausat Tuusulan väylän liittymissä, joissa on myös liikenteen pullonkaulat. Mopoilijoiden osuus liikenneonnettomuuksien uhreista on Tuusulassa selvästi korkeampi kuin Uudellamaalla tai koko maassa keskimäärin. 15 – 17-vuotiaiden ja 18 – 24-vuotiaiden onnettomuusriski on selvästi korkeampi kuin muilla ikäryhmillä.

Tuusulan pyöräilyreittejä pyritään parantamaan tulevina vuosina. Vähänummi – Kellokoski kevyen liikenteen väylän rakentamisen pitäisi käynnistyä kevään aikana. Jokelantien kevytväylän suunnitelmaa päivitetään ja toivottavasti päästään käytäntöön syksyllä.

Kolsassa, Nukarintien varressa ja Pertuntien jaksolla ollaan laskemassa nopeusrajoituksia paikoin.

Liikenneturvallisuussuunnitelma löytyy Tuusulan kunnan internet -sivulta kokonaisuudessaan.

## **6. Ridasjärventien nopeuksien hidastaminen**

Toimikunta on käsitellyt aiemmin Ridasjärventien ja Höyhensaarentien liikennejärjestelyistä. Ridasjärventiellä maantienopeus 80km/h ja vauhti valitettavasti jatkuu pitkälle junaradan ali ja Jokelan keskusta. Kohdalta menee tien yli Lepolan koululle. Toimikunta on pohtinut erilaisia vaihtoehtoja nopeuksien hillitsemiseksi, esimerkiksi kiertoliittymästä tai hidasteesta on keskusteltu.

Tekninen toimi käy ELY-keskuksen kanssa kirjeenvaihtoa maantiekohteiden kehittämisestä. Vanhantien ja Tiensuuntien risteysalue on jossakin vaiheessa muuttumassa. Nopeamman aikavälin muutoksena voisi ehdottaa nopeusnäyttöä.

Tuusulan kunnan tekninen toimi pyytää kuntalaisilta ehdotuksia nopeusnäyttöille otollisten kohteiden nimeämisessä. Tekninen toimi tekee lyhyen, kaikille avoimen kyselyn 20.2-2.3.2014, jonka aikana kuntalaiset voivat ilmoittaa sopivia nopeusnäytönpaikkoja.

Tekninen toimi koostaa kyselyvastausten sekä asiantuntijoiden näkemysten perusteella vastauksen Uudenmaan ELY-keskukselle nopeusnäyttöjen käytön kannalta sopivista maantiekohteista maaliskuun alussa. Kohteita nimetään kunnan alueelta 10 kappaletta.

Toimikunta ehdottaa tekniselle toimelle nopeusnäyttöjen paikoiksi

- Ridasjärventietä, missä nopeusrajoitus vaihtuu maantienopeudesta taajamanopeuteen. Maantieltä tullessa vauhti jatkuu radan ali ja pitkälle keskustaan. Lepolan kouluun menevät lapset ylittävät tien.
- Pertuntielle Siwan kohdalle, etelästä tulevat autoilijat ajavat liian kovalla vauhdilla Pertun koulun ohitse.
- Jokelantien ja Hirvenohjantien risteykseen, missä 80km/h nopeus loppuu ja alkaa 60km/h rajoitus. Tunnelista tullessa näkyvyys on huono molempiin suuntiin. Hirvenohjantien tunnelin ja Jokelantien ylittävän suojatien eteläpuolelle.

Sihteeri laittaa toimikunnan ehdotukset tekniselle toimelle ennen kyselyajan päättymistä.

Toimikunta lähettää tekniselle toimelle kokonaisuudessaan listan muista liikenneturvallisuusasioista kevään aikana. Sihteeri kokoaa aiemmissä kokouksissa käsitellyt liikenneturvallisuusasiat ja lähettää pöytäkirjan yhteydessä sähköpostitse toimikunnan jäsenille. Yhteenvedo käsitellään seuraavassa kokouksessa.

## **7. Takojan alikulun avaaminen asukkaiden käyttöön, Seppo Häyrinen**

Entisen Takojan pysäkin kohdalla on alikulku josta pääsee Jokelantieltä Virtalan tielle. Alikulun käyttö autolla oli sallittu aina 80-luvun alkuun saakka, jolloin alikulku uusittiin ja sitä laajennettiin sekä tehtiin turvallinen liityntä Jokelantielle. Uudenalikulun käsittelypöytäkirjassa on maininta pykälässä 6§ henkilöauton käytön sallimisesta. Kun uusi alikulku otettiin käyttöön kiellettiin autolla ajo alikulun kautta. Uusittu tunneli on kooltaan huomattavasti suurempi kuin vanha. Ajokiellon syytä ei tarkkaan tiedetä. Nykyinen liittymä on turvallisempi kuin aikaisempi, sillä näkyvyys on hyvä molempiin suuntiin. Aloitteessa ehdotetaan Jokelantien ja Virtalantien yhdistävän rautatien alikulkutunneli saataviin autokäyttöön, varustettuna liikennemerkillä, jotka sallivat pihaan ajon, mutta kieltävät läpiajon.

Alikulku ja siihen liittyvä päätöksenteko on liikenneviraston päätäntävällässä. Asukasyhdistys voi tehdä aloitteen liikennevirastolle.

## **8. Jokelan alueen kaavoitusasiat, Asko Honkanen kaavoituspäällikkö**

Sijoitettavan väestökasvun määrä vuoteen 2040 mennessä 2% (30 000 asukasta) kunnan tasolla. Jokelan osalta tarkoittaa 4500 asukasta ja 1500 työpaikkaa. Jokelan keskustaa pyritään tiivistämään. Jokelan taajama on siinä kasvun vaiheessa että kaupat kannattaa sijoittaa keskustaan, perinteisen taajamatyyppinen raitti jota kannattaa kehittää. Jokelan kaavassa tärkeässä osassa myös Ridasjärventien työpaikka-alue, Jokelan kartanon alue, Lepolan alue. Näitä viedään 2014 vuoden aikana eteenpäin.

Keskustien ja sosiaali- ja terveysaseman uudistus on kaavoitussuunnitelmissa kärkihankkeina. Peltokaaren alue on jo rakenteilla. Jokelan reuna-alueita voidaan jonkin verran tehostaa ja tarvittaessa levittää olemassa olevia asuinalueita reunoilta, tärkeää keskustan kehittämisen kannalta on kuitenkin pitää rakentaminen toistaiseksi tiiviinä.

Peltokaaren alueelle on tarkoitus asuttaa 60 hehtaarin alueelle 1600 asukasta (750 asuntoa). Katuverkkoa on jonkin verran rakenteilla ja junaradan viereen on suunnitteella meluseinä. Pääkadun varrelle suunniteltu rivi- ja paritaloja, muutama matala kerrostalo ja muutoin omakotitontteja. Aluetta suunnitellaan niin että elinkaari asuminen on mahdollista.

Kartanon alue 69hehtaaria on lähtökohtaisesti pari- ja rivitalokortteleita, vain muutama omakotitalotontti, 1400 asukasta. Kaavaehdotus on valmisteilla kolmessa osassa.

Palojoenpuisto on suunnitelmista laajin, 88 hehtaaria, 2240 asukasta, 150 omakotitonttia ja 800 muuta asuntoa, sekä työpaikkarakentamista. Kaavaehdotusta laaditaan ja neuvotellaan maanomistajan kanssa. Luontoselvityksessä saatu uutta tietoa joka tuo muutoksia suunnitelmaan mm. lammen osalta.

Keskustien eteläpuolta kehitetään Puistokujan, Keskustien ja Opintien välissä. Tarkoitus on saada keskustaan lisää asuinrakentamista.

Hankkeet kattavat hyvin koko Jokelan asuntotarpeen vuoteen 2040 saakka. Keskustan tiivistäminen, Kolsan ja Pertun laajennukset, sekä Takojan länsipuoli tarjoavat lisää mahdollisuuksia kehittämiseksi.

## **9. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen**

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

## **10. Ilmoitusasiat**

Ei ilmoitusasioita.

## **11. Terveiset rehtorien tapaamisesta**

Käytiin läpi pääkohdat tammikuun keskustelutilaisuudesta.

Kolsan koululla on viime vuoden aikana tehty paljon ilkeävaltaa, joka rasittaa koulun toimintaa. Kolsan koulu on alueen ainoa koulu jossa ei ole sähkölukkoja, eikä koululla ole kameravalvontaa. Koulu on jonon häntäpäässä valvontakameroiden asentamisen suhteen. Toimikunta päätti lähettää pöytäkirjan, sekä liitteenä olevan muistion tiedoksi tekniselle toimelle ja kunnan turvallisuusyksikköön.

Ridasjärventien liikennejärjestelyt nousivat myös keskustelutilaisuudessa esille. 5.-6. -luokkalaisten harrastusmahdollisuuksista Jokelassa käsittelevä kohta käydään läpi asialistan kohdassa 12.

Keskustelutilaisuuden muistio pöytäkirjan liitteenä.

## **12. 5.-6. -luokkalaisten toimintamahdollisuudet Jokelassa**

Jokelan alueen 5.-6.-luokkalaisten toimintamahdollisuuksista on noussut huoli. Alakoulut ovat järjestäneet yhteistyössä nuorisopalvelujen, MLL:n ja poliisin kanssa vanhempainillan syksyllä 2013. Tammikuun keskustelutilaisuudessa pohdittiin erilaisia vaihtoehtoja virittää Jokelan vitos – kutosille harrastustoimintaa koulun tiloissa.

Kutsutaan seuraavaan kokoukseen asiantuntija Tuusulan nuorisopalveluista, joka osaa vastata nuorisotyöllistämiseen ja Nuorisotakuuseen liittyviin kysymyksiin.

## **13. Toimintasuunnitelma**

Toimintasuunnitelma 2013-2014 hyväksyttiin.

## **14. Saadut aloitteet**

Toimikunnan jäsen Lea Ahonen on tuonut aloitteena esille Jokelan 5.-6.-luokkalaisten harrastusmahdollisuuksien kehittämisen, josta toimikunnassa on keskusteltu.

## **15. Muut asiat**

Sihteeri selvittää Viihtyisä Pohjois-Tuusula ry:n järjestämän Jokelan kevätmarkkina päivän. Toimikunnan on tarkoitus jalkautua markkinoille ja tavata alueen asukkaita. Jokelan kevätmarkkinat lisätään seuraavan kokouksen asialistalle.

## **16. Kokouksen päättäminen**

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 21.04.

Esa Kelloniemi  
puheenjohtaja

Niina Sund  
sihteeri