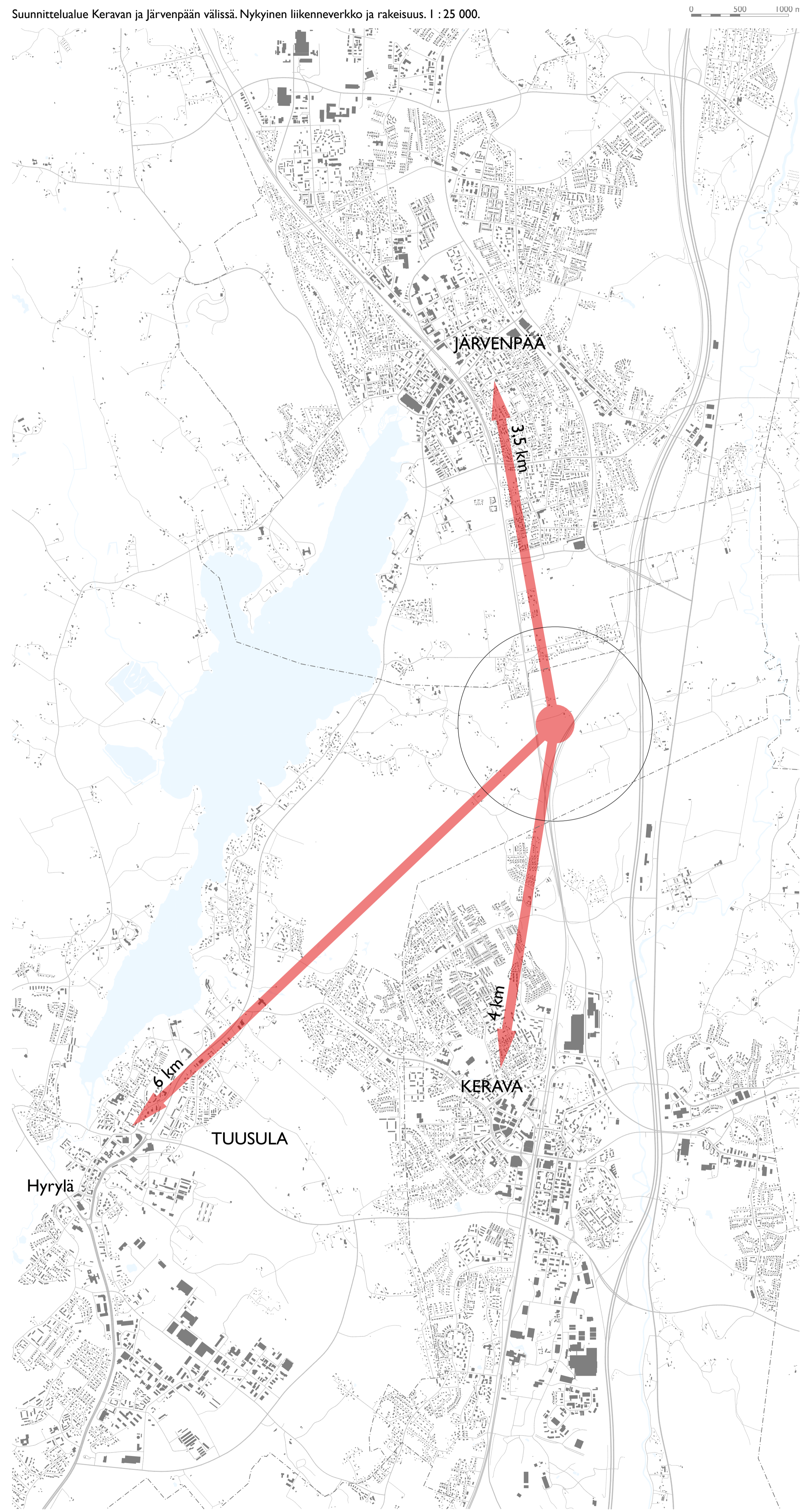
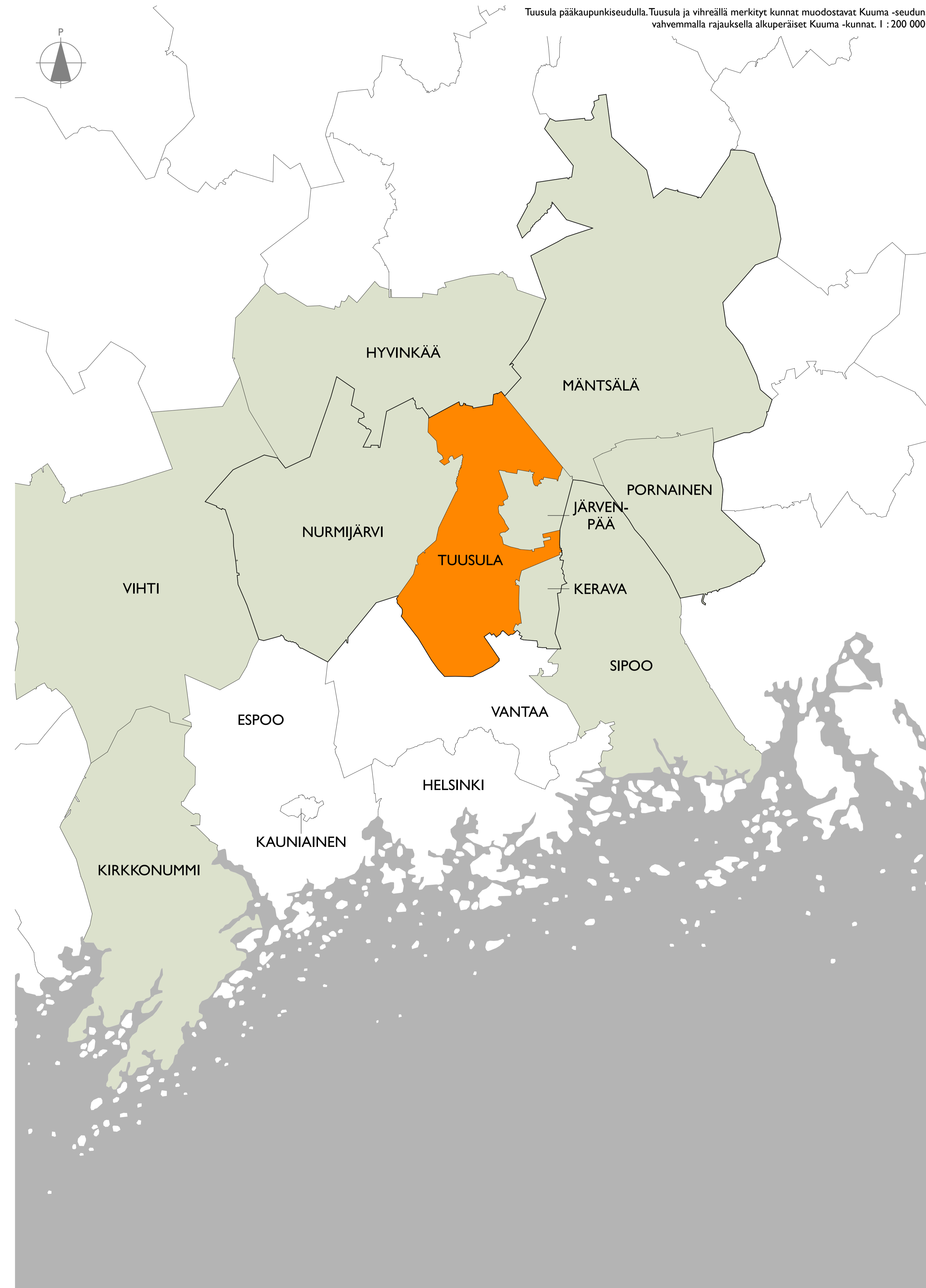
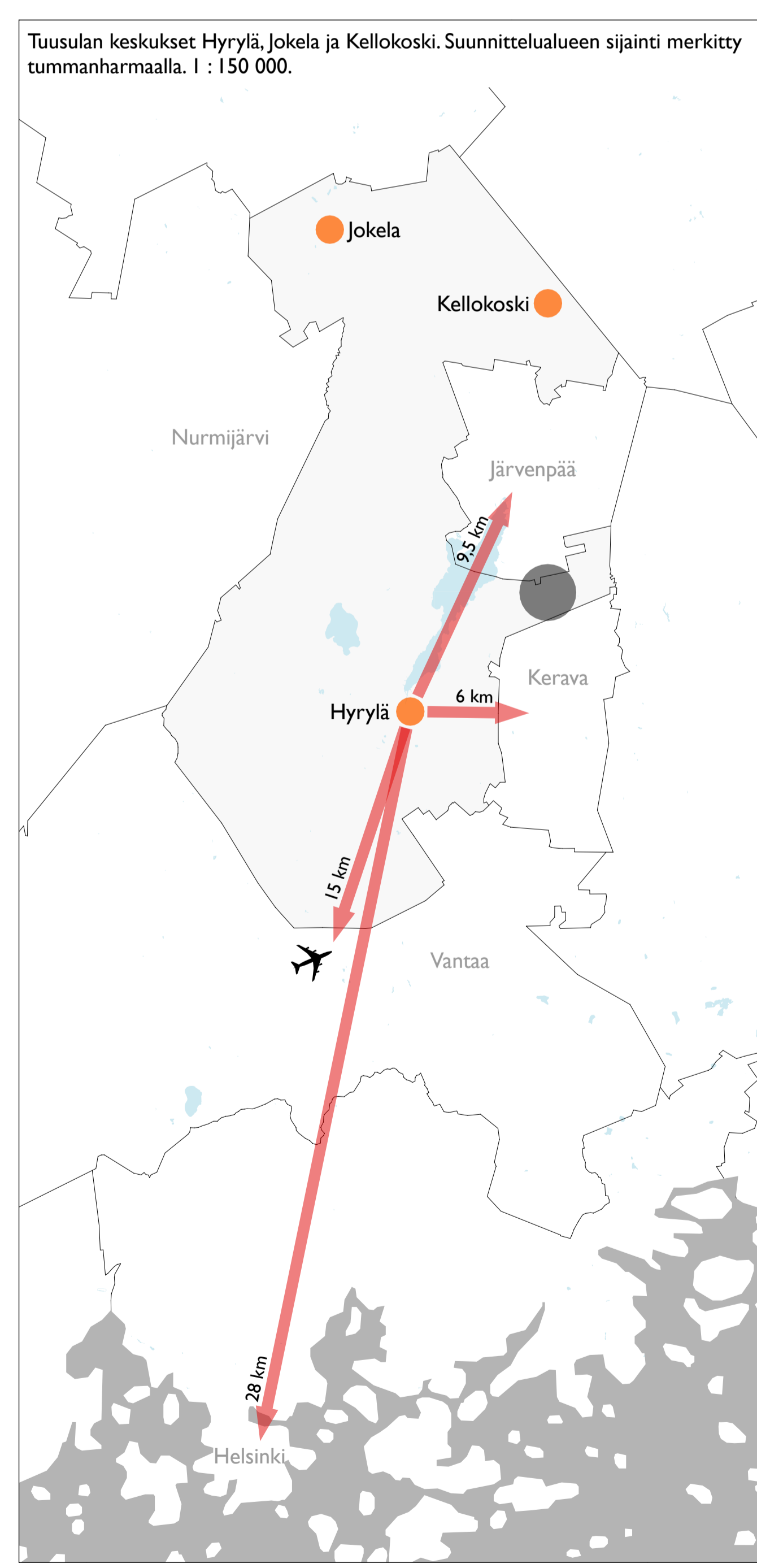
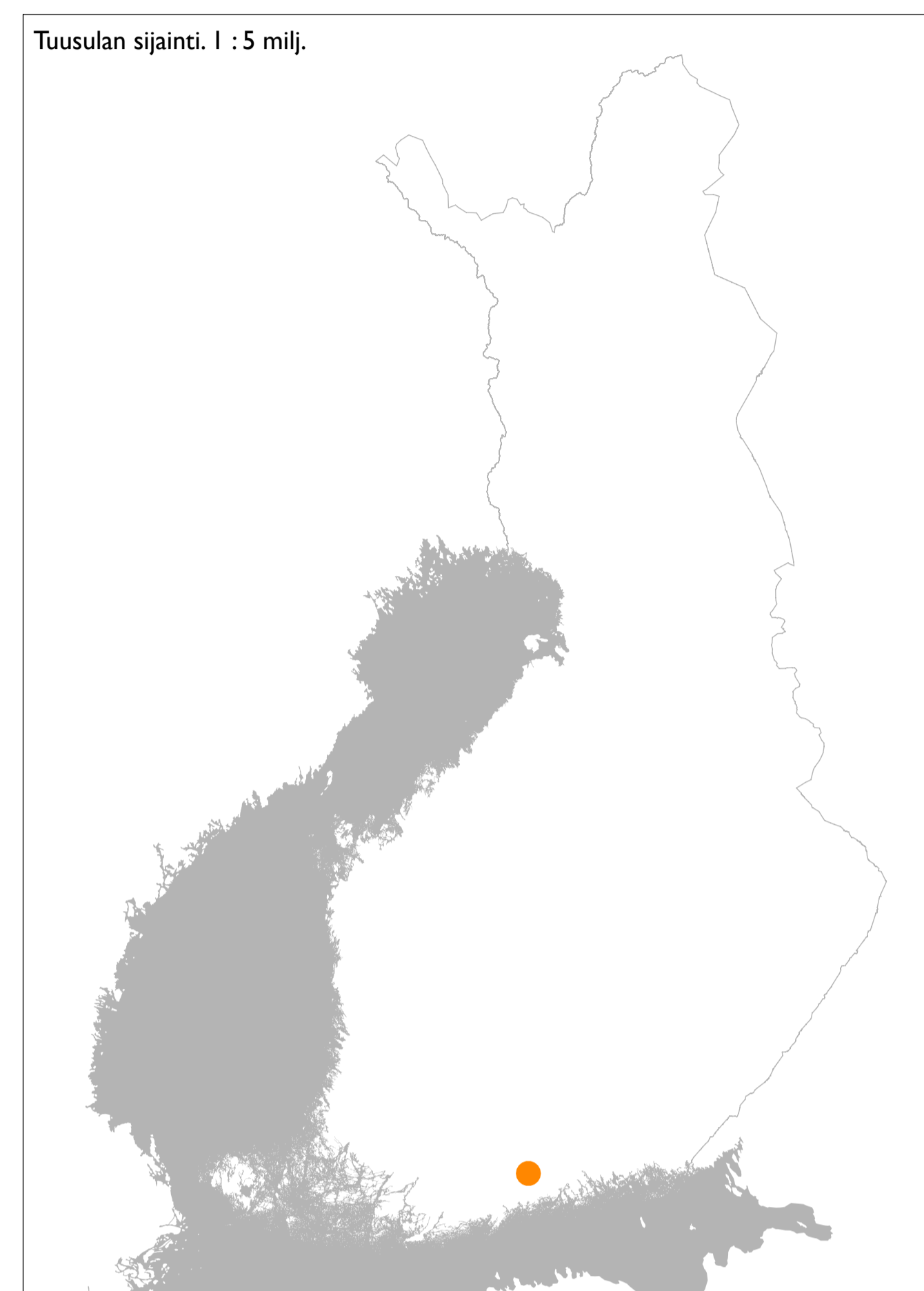
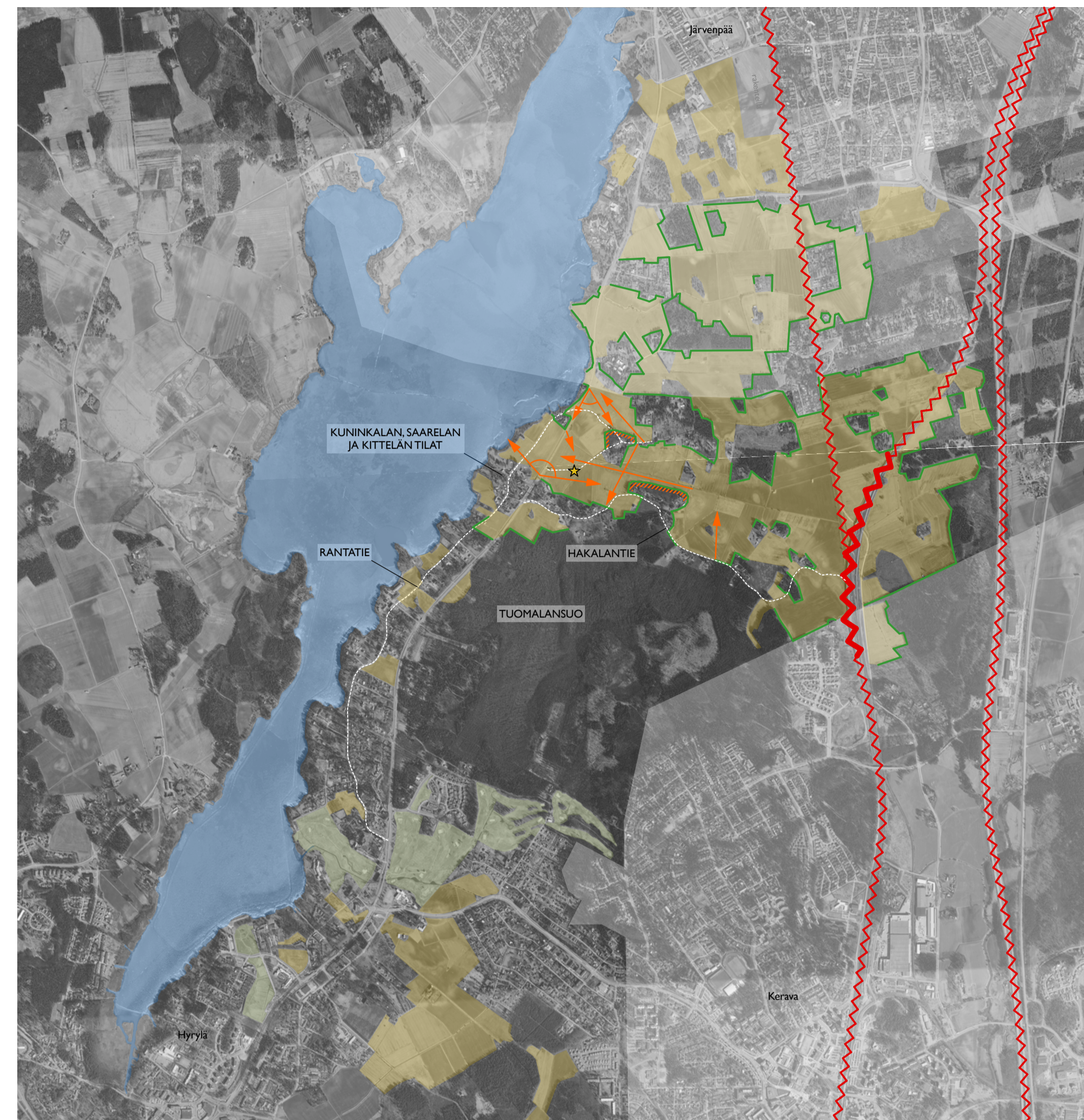


# TUUSULAN RISTIKYTÖ 20X0 MAANKÄYTÖN SKENAARIOITA RAIDELIIKENTEeseen TUKEUTUEN

## 1/7 TUUSULA JA SUUNNITTELUALUE



MAANKÄYTÖN SKENAARIOITA RAIDELIIKENTEeseen TUKEUTUEN 2/7  
LUONNONYMPÄRISTÖ JA RAKENNETTU KULTURIYMPÄRISTÖ



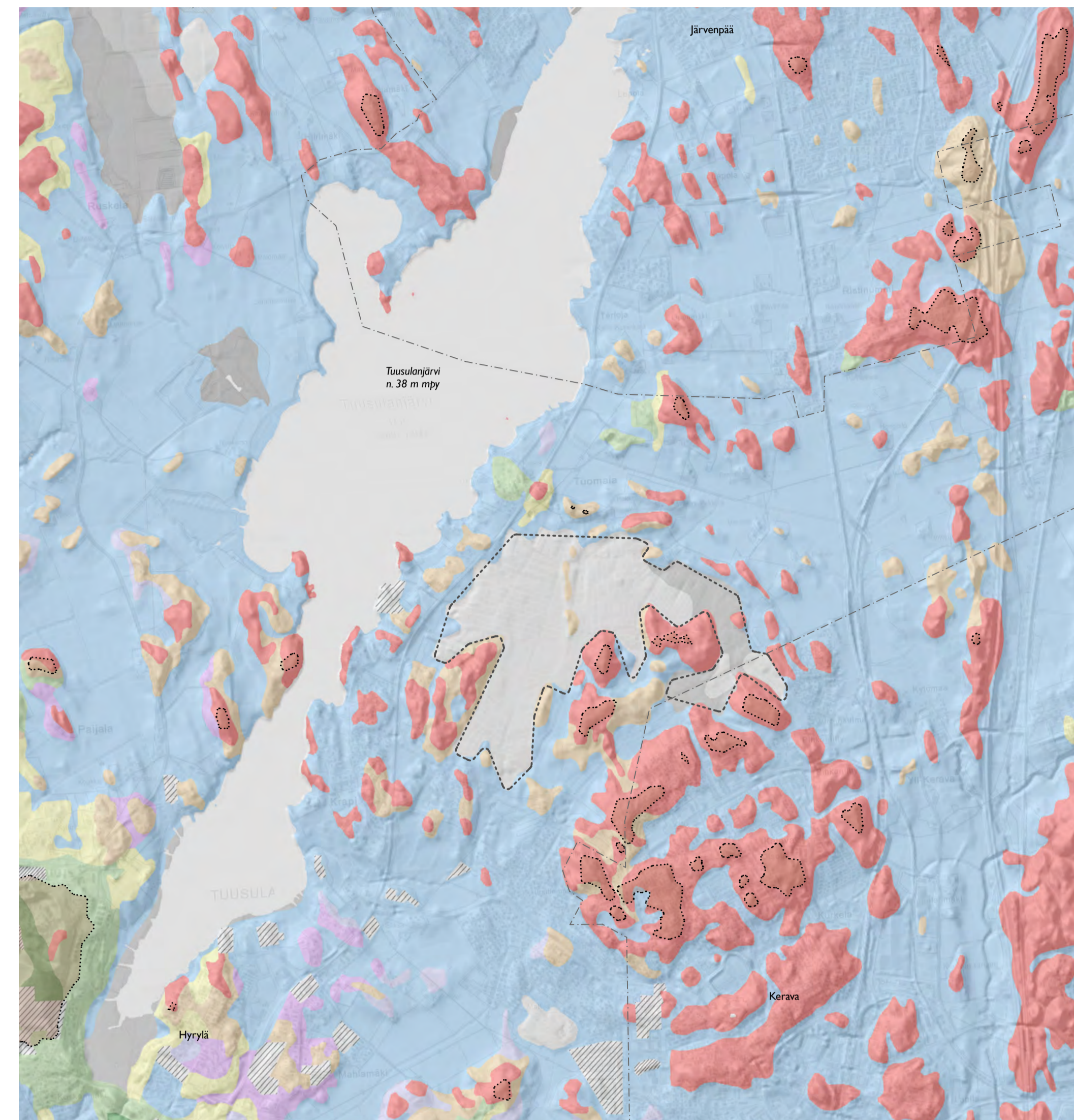
Maisemarakenne sekä maiseman vauvuudet ja häiriötekijät. I : 25 000.

- MAISEMATEKIJÄT**
- Avoin maisema (viljelysmaat yms.)
  - Avoin maisema (golf-kenetä, puistot yms.)
  - Avointa maisemaa rajava reunavyöhyke
  - Merkittävä reunavyöhyke
  - Tärkeä näkymä
  - Maiseman ja kyläkuvan kannalta tärkeä raitti
  - Maiseman kiintopiste
  - Maiseman häiriötekijä; kohtalainen ja merkittävä



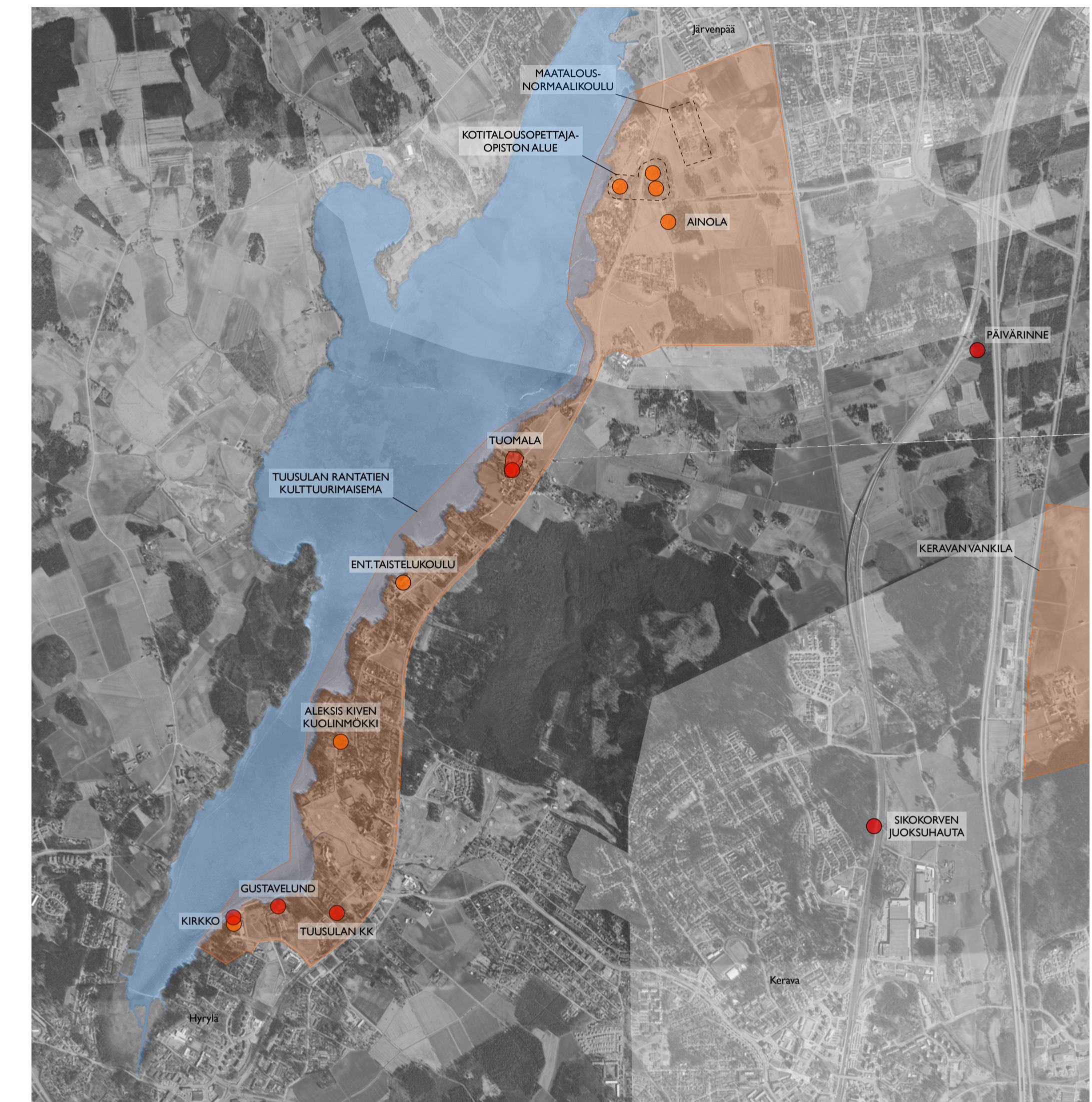
Maiseman arvot. I : 25 000.

- Tärkeä avoin viljelysmaisema.
- Maiseman kannalta tärkeä rakennetun ympäristön kokonaisuus.



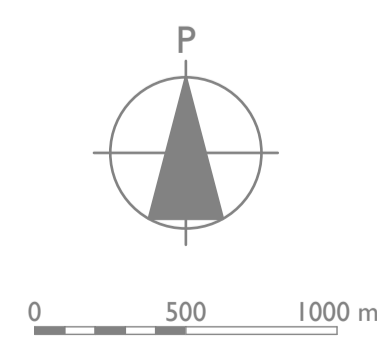
Maaperä ja maastonmuodot sekä huonosti rakentamiseen soveltuvat alueet. Maastonmuotoja on havainnollistettu vinovalovarjorasterin avulla. I : 25 000.

- POHJAMAALAJIT**
- Kallioma (Ka)
  - Hiekkamoreeni (Mr), soramoreeni (SrMr)
  - Hienoainesmoreeni (HMr)
  - Sora (Sr)
  - Hiekka (Hk)
  - Karkea hiea (KH)
  - Hieno hiea (HH)
  - Hiesu (Hs)
  - Savi (Sa)
  - Rahnaturve (S)
  - Saraturve (C)
  - Lieju (L)
  - Tsytemaa (Ta)
  - Kartoitamaton (0)
- MUUT MERKINNÄT**
- Korkeimmat maastonkohdat (vähintään 60 m mpy)
  - Maaperän kannalta rakentamiseen huonosti soveltuva alue

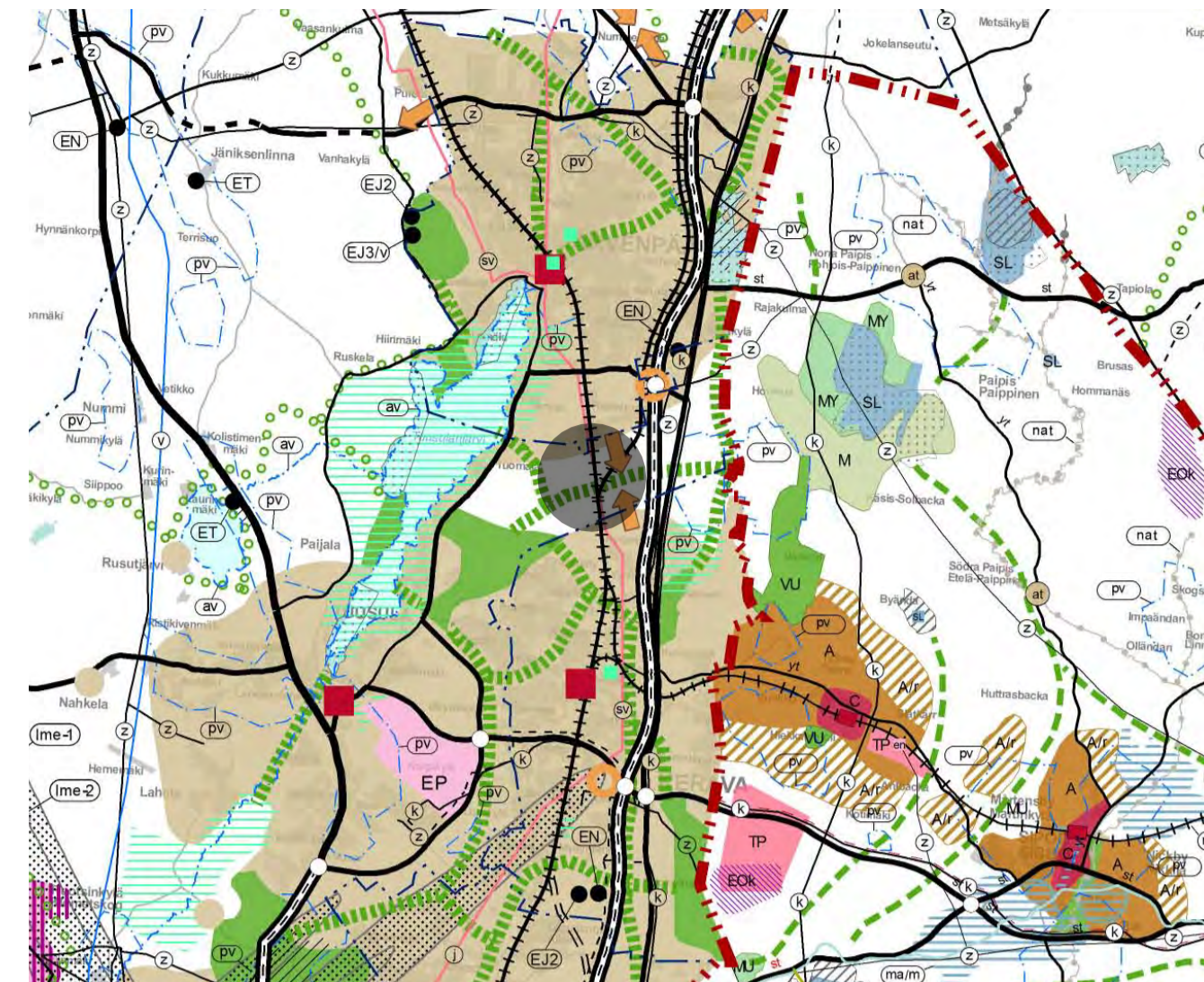


Muinaisjäänneksset ja rakennettu kulttuuriympäristö. I : 25 000.

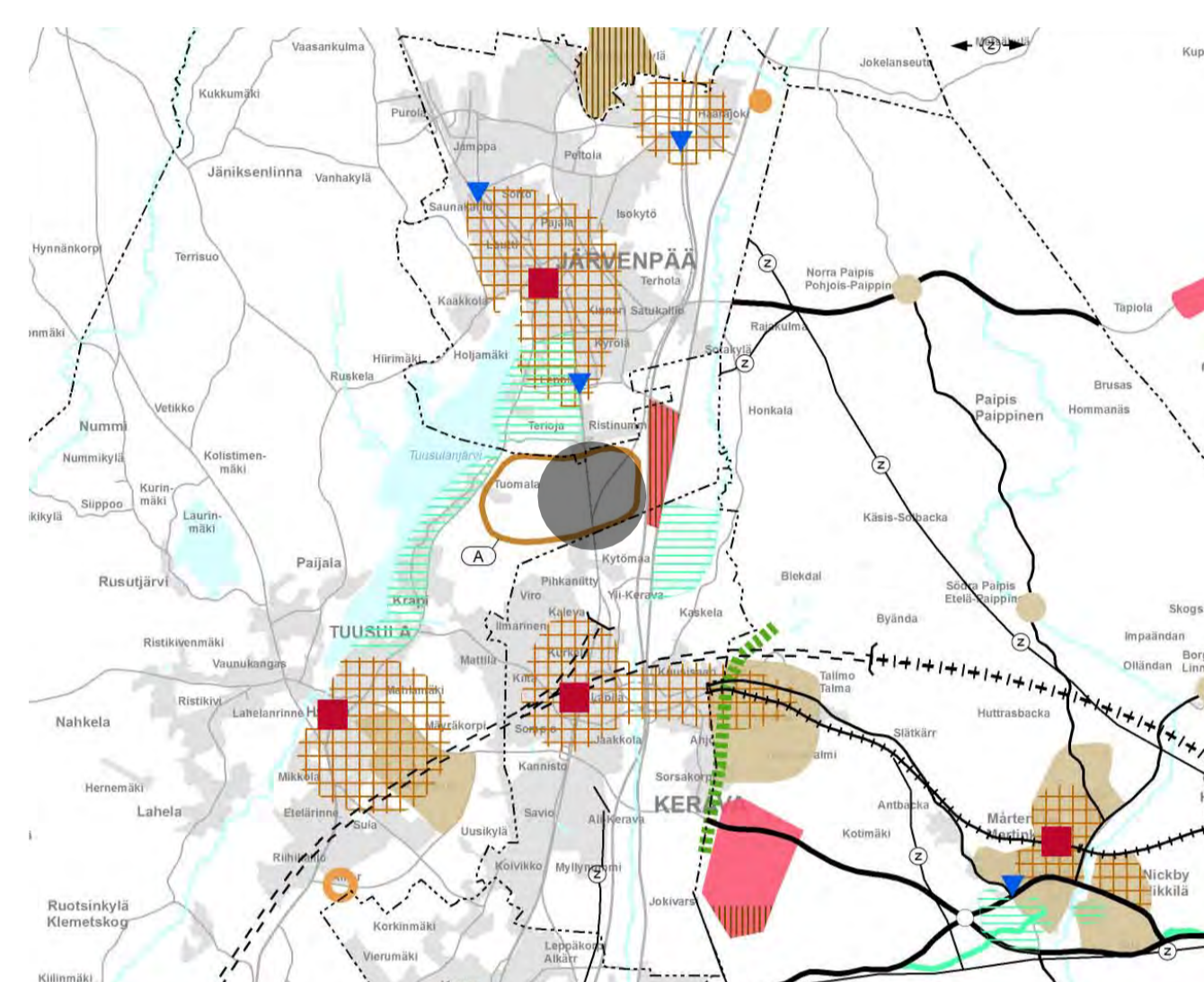
- KOHDE- JA ALUEMERKINNÄT**
- Kiinteä muinaisjäänne; alue ja pistemäinen kohde
  - Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö
  - Rakennusperintökohde



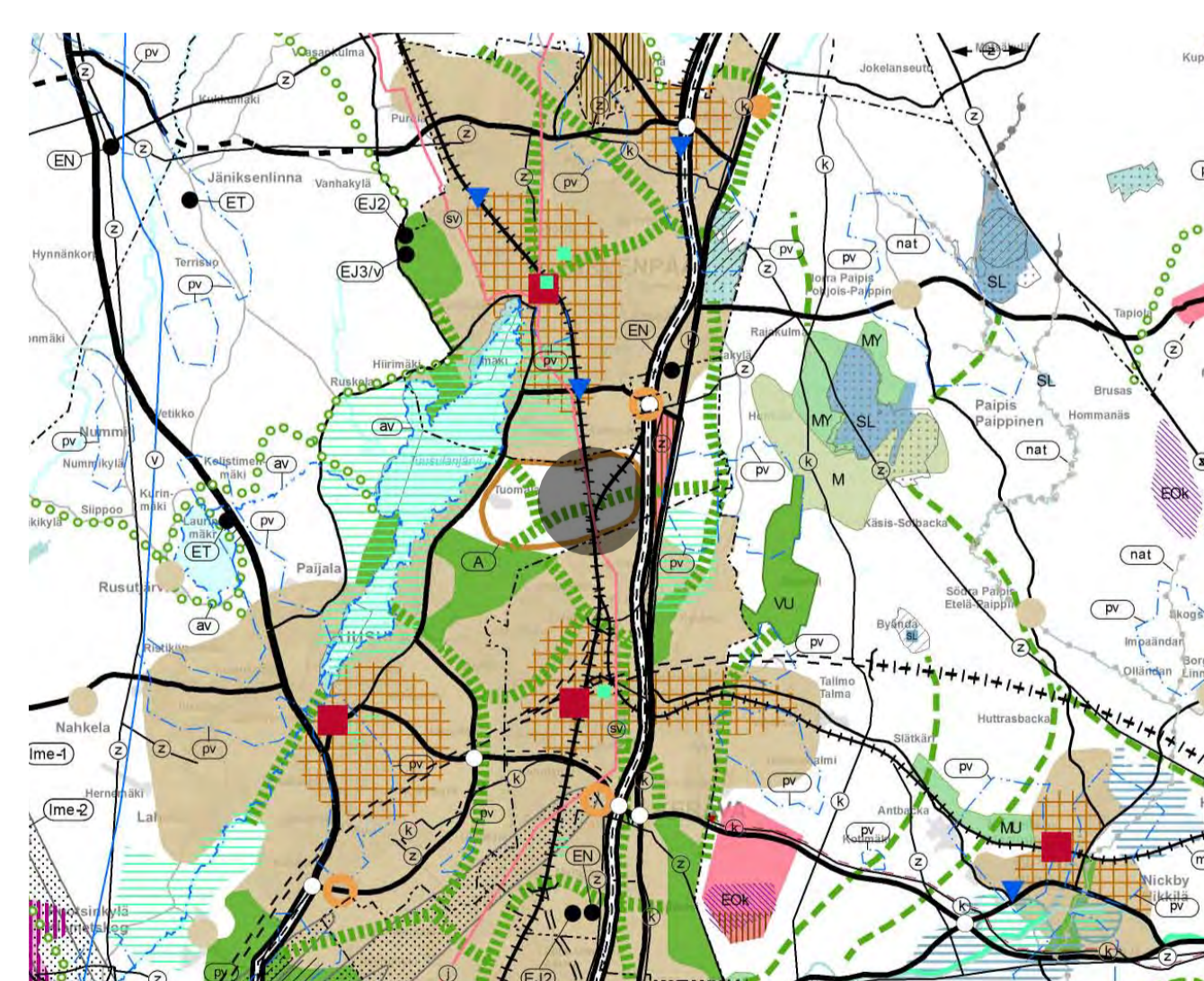
3/7  
TUUSULAN RISTIKYTÖ 20X0  
MAANKÄYTÖN SKENAARIOITA RAIDELIIKENTEEN TUKEUTUEN  
MAANKÄYTTÖ, LIIKENNE JA PALVELUT



Uudenmaan vahvistettujen maakuntakaavojen yhdistelmä. Suunnittelalueen sijainti tummanharmaalla.

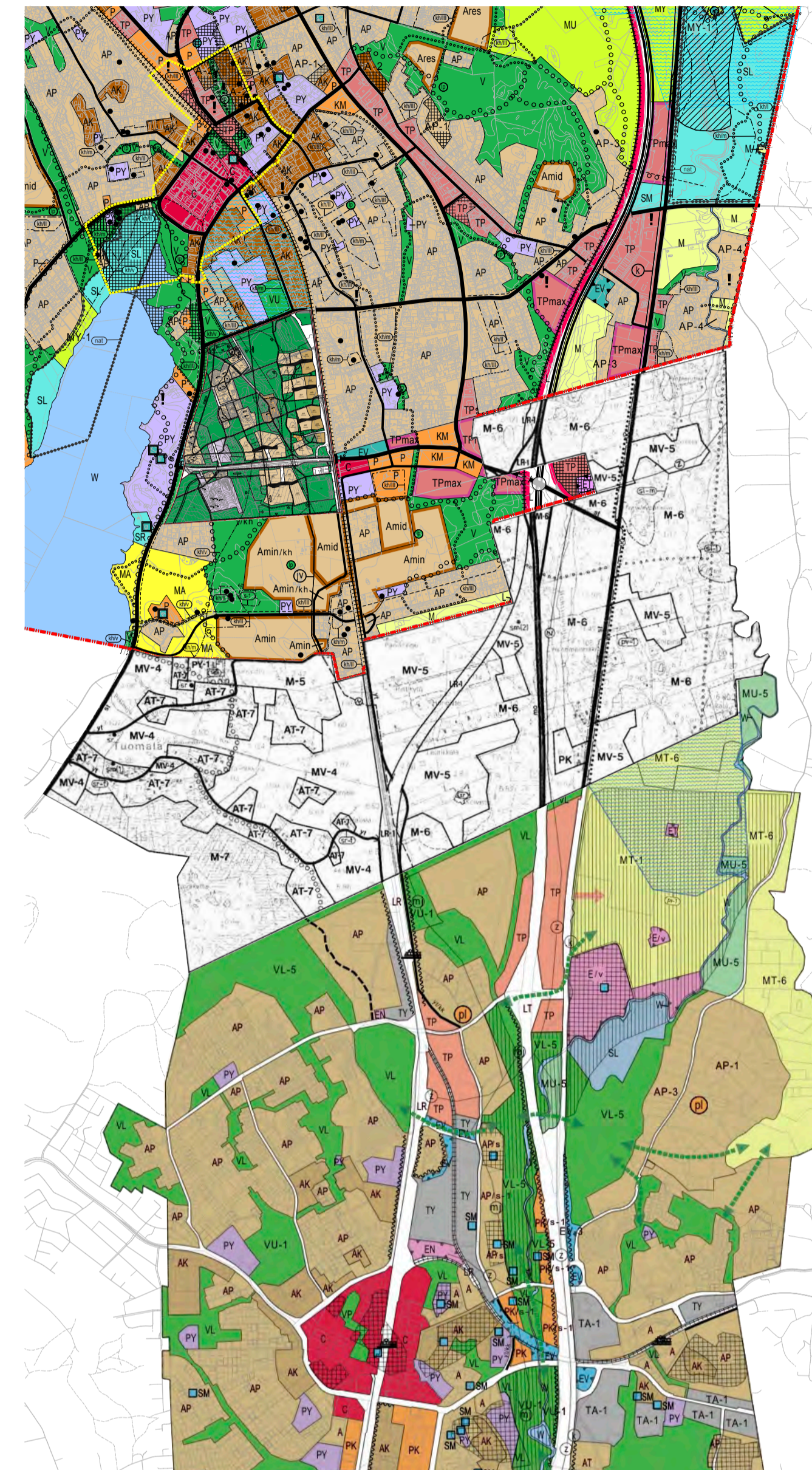


Uudenmaan 2. vaihemaakuntakaava. Suunnittelalueen sijainti tummanharmaalla.

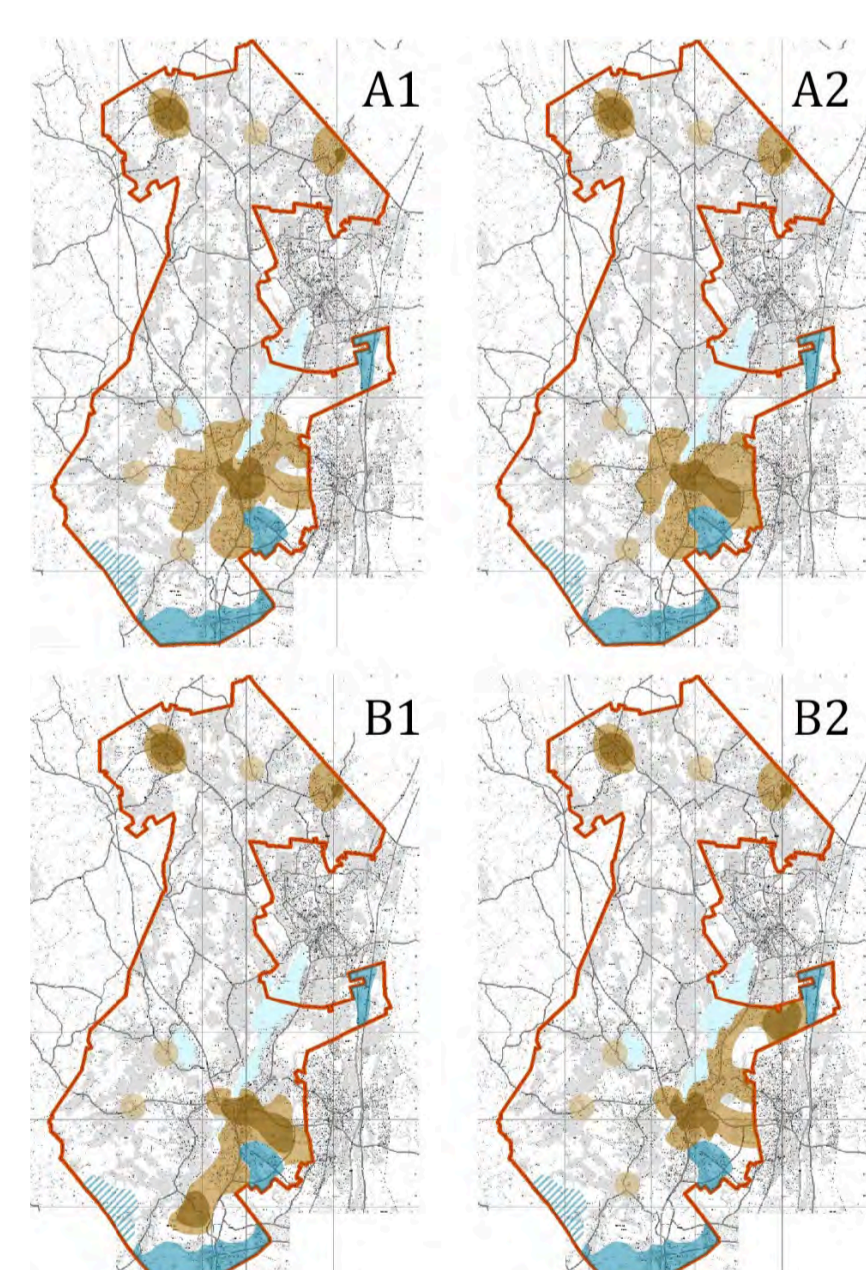


Maakuntakaavojen epävirallinen yhdistelmä. Kartta sisältää vahvistetut maakuntakaavat sekä hyväksytyt, ympäristöministeriössä vahvistettavana olevan 2. vaihemaakuntakaavan. Kartassa on huomioitu myös 2. vaihemaakuntakaavan yhteydessä kumotut merkinnät. Suunnittelalueen sijainti tummanharmaalla.

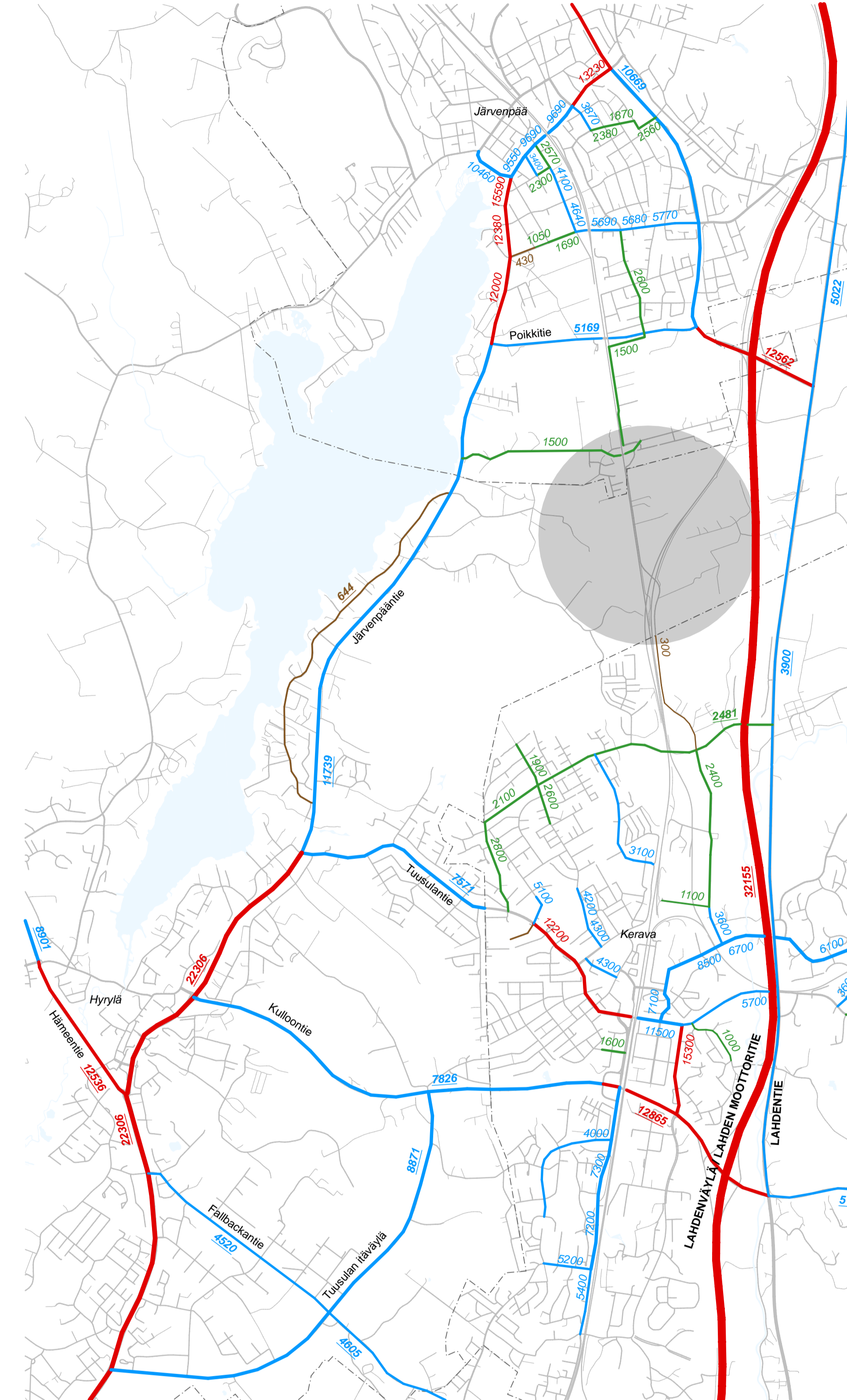
0 1 2 3 4 5 km



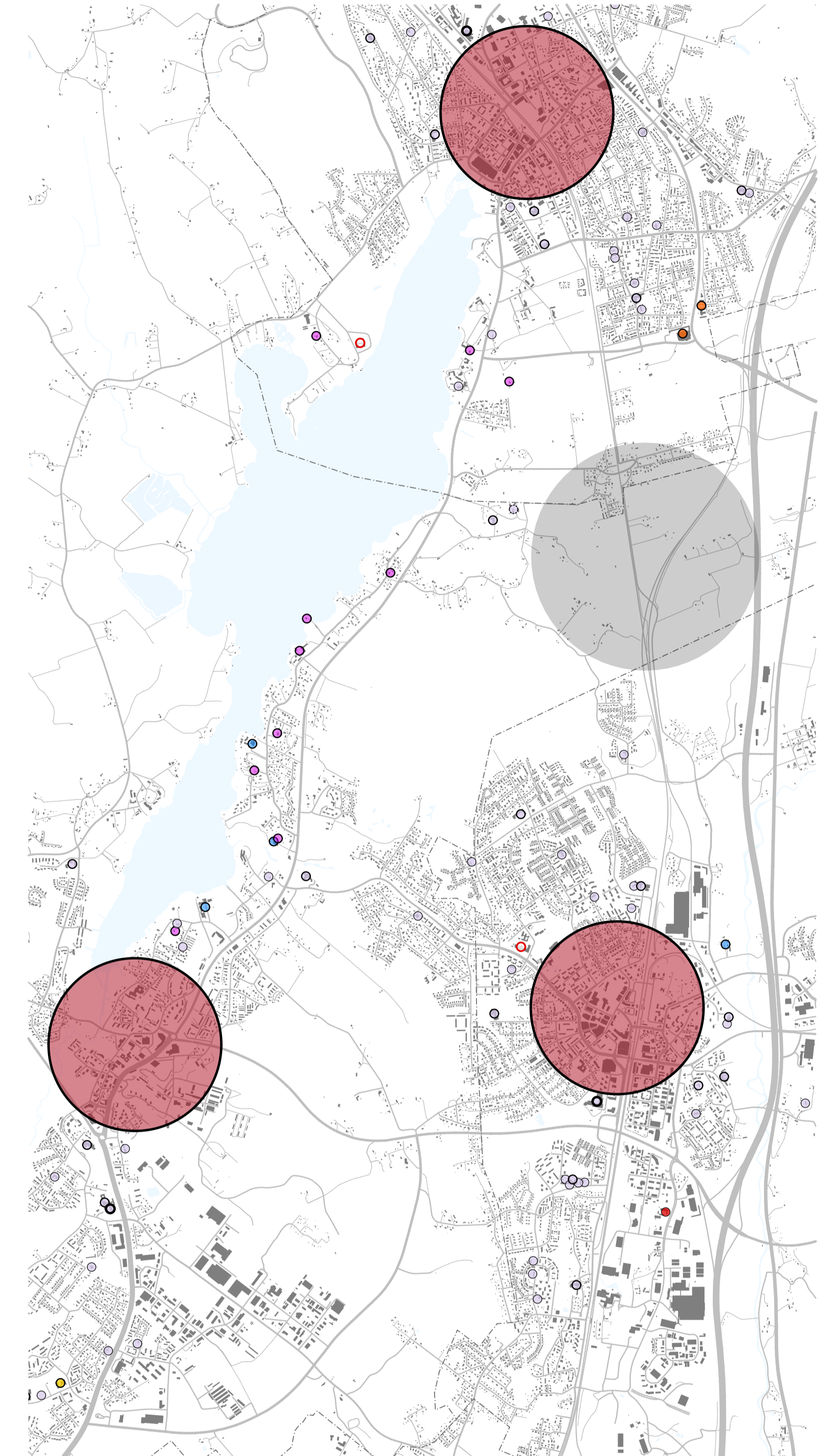
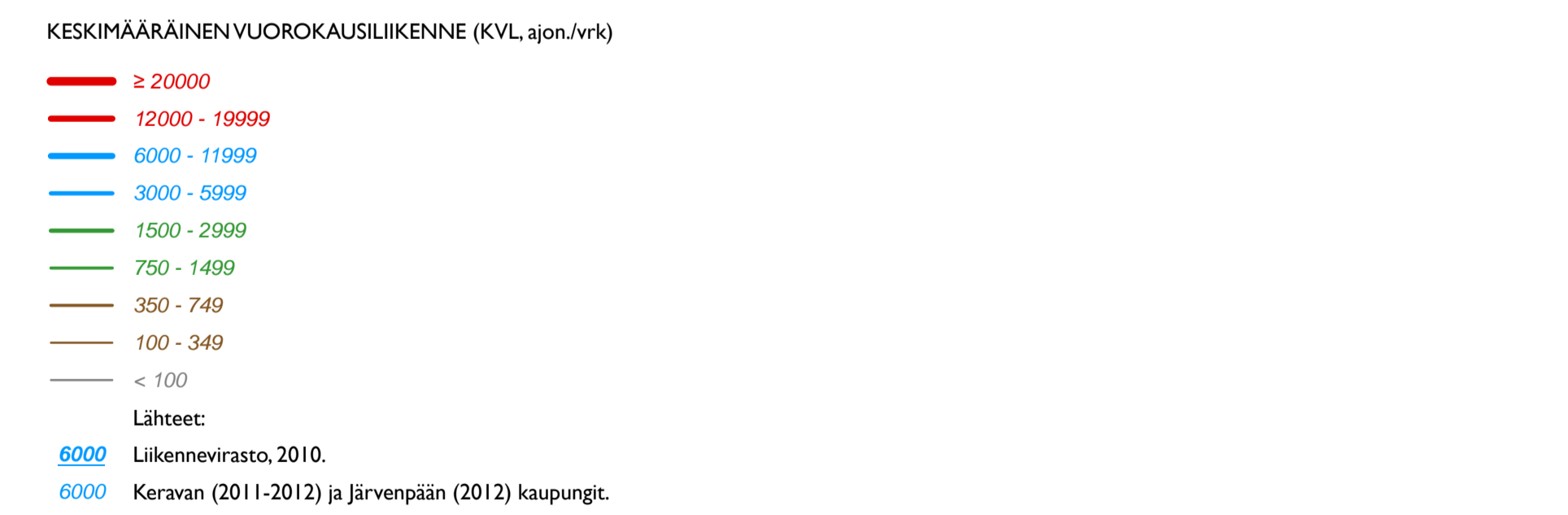
Yhdistelmä Tuusulan, Keravan ja Järvenpään voimassa olevista yleiskaavoista. I : 30 000.



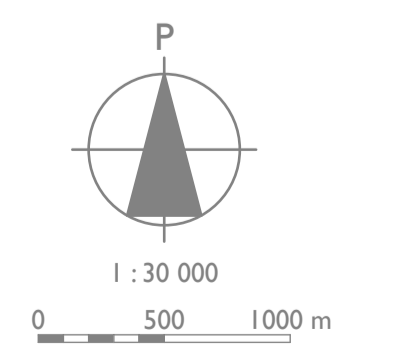
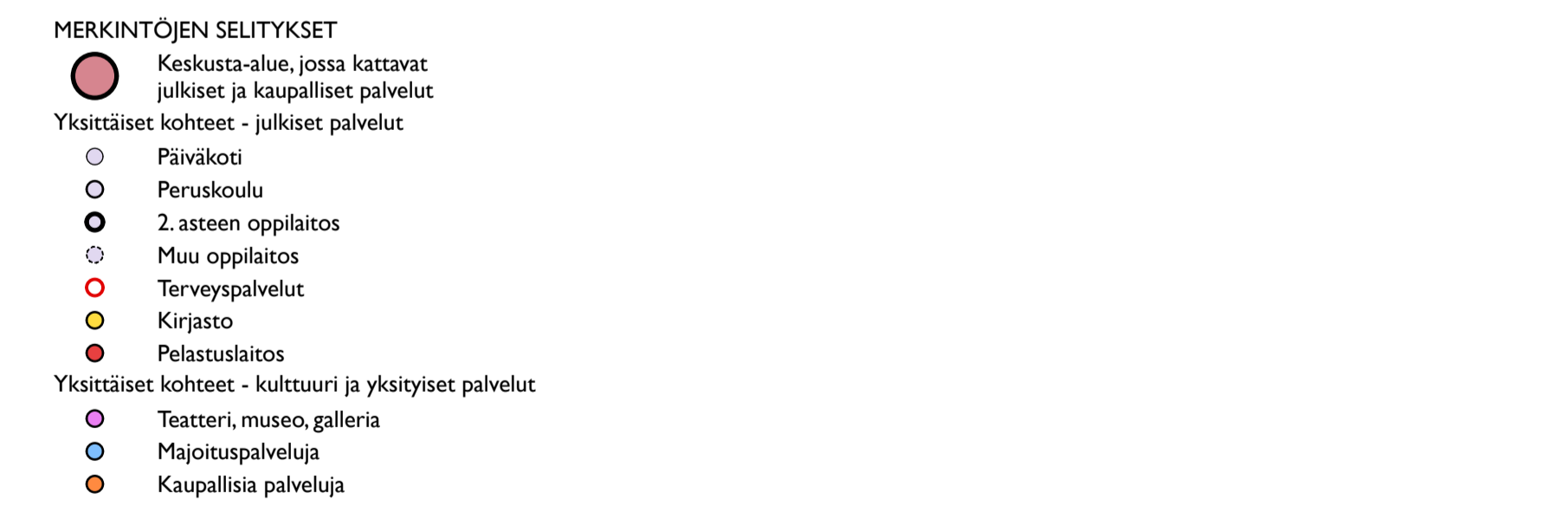
Tuusulan yleiskaava 2040, rakennemallivaihtoehdot.



Nykyinen liikenneverkko ja pääväylien liikennemääriä. I : 30 000



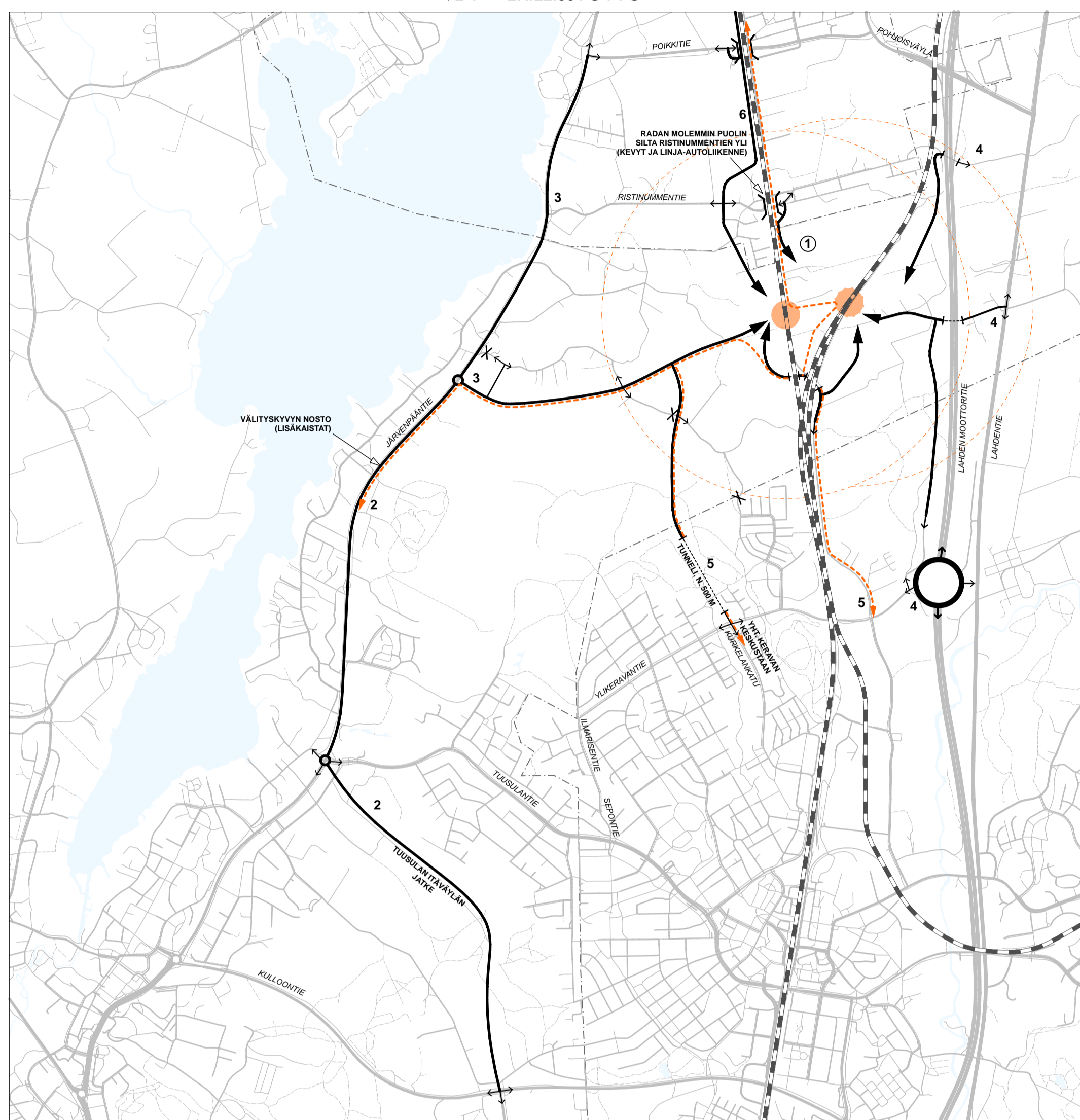
Palvelujen sijainti. I : 30 000





# TUUSULAN RISTIKYTÖ 20X0 5/7 MAANKÄYTÖN SKENAARIOITA RAIDELLIKENTEeseen TUKEUTUEN LIIKENNESKENAARIOT

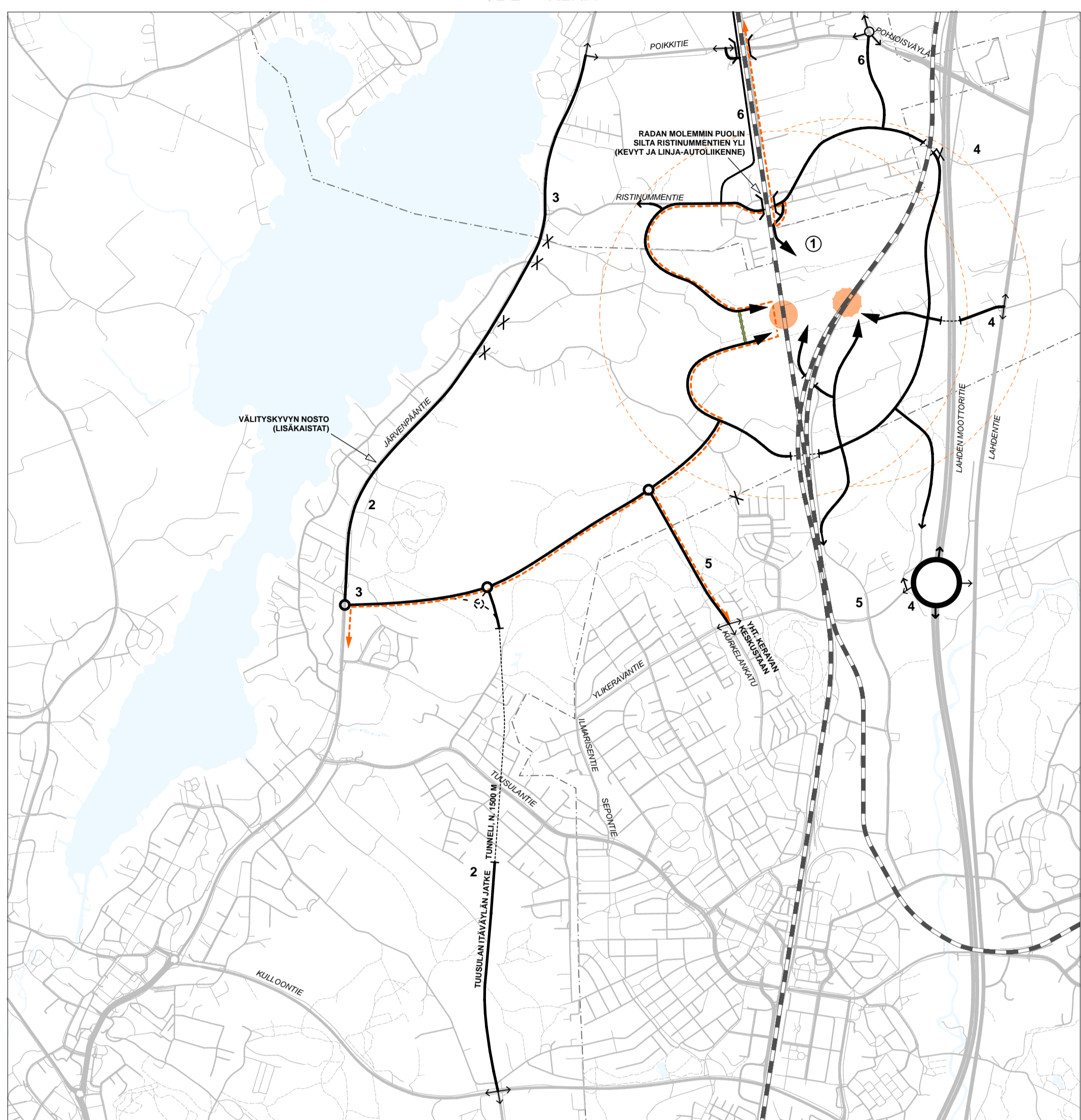
VE 1 "ERILLISYÖTÖ"



### MERKINTÖJEN SELITYKSET

- Rautatie ja uusi lähijuna-asema
- Lähijuna-asemavaraus
- Eristeisiä uusia tai kehitettäviä teitä
- Liittymä olemassa olevalle tielle
- Linja-autoreitit
- Uusi eritasollittymä
- Uusi kiertollittymä
- Uusi tai kehitettävä siltyhteys
- Aikukku / tunneli
- Mahdollinen tai vaihtoehtoinen tieyhteys ja kiertollittymä
- Katkaistava ajoneuvoyhteys
- Asemilla 1200 mn etäisyyttä kuvaava rajaus
- Kunnanraja
- Kohdenumero; ks. ohainen teksti

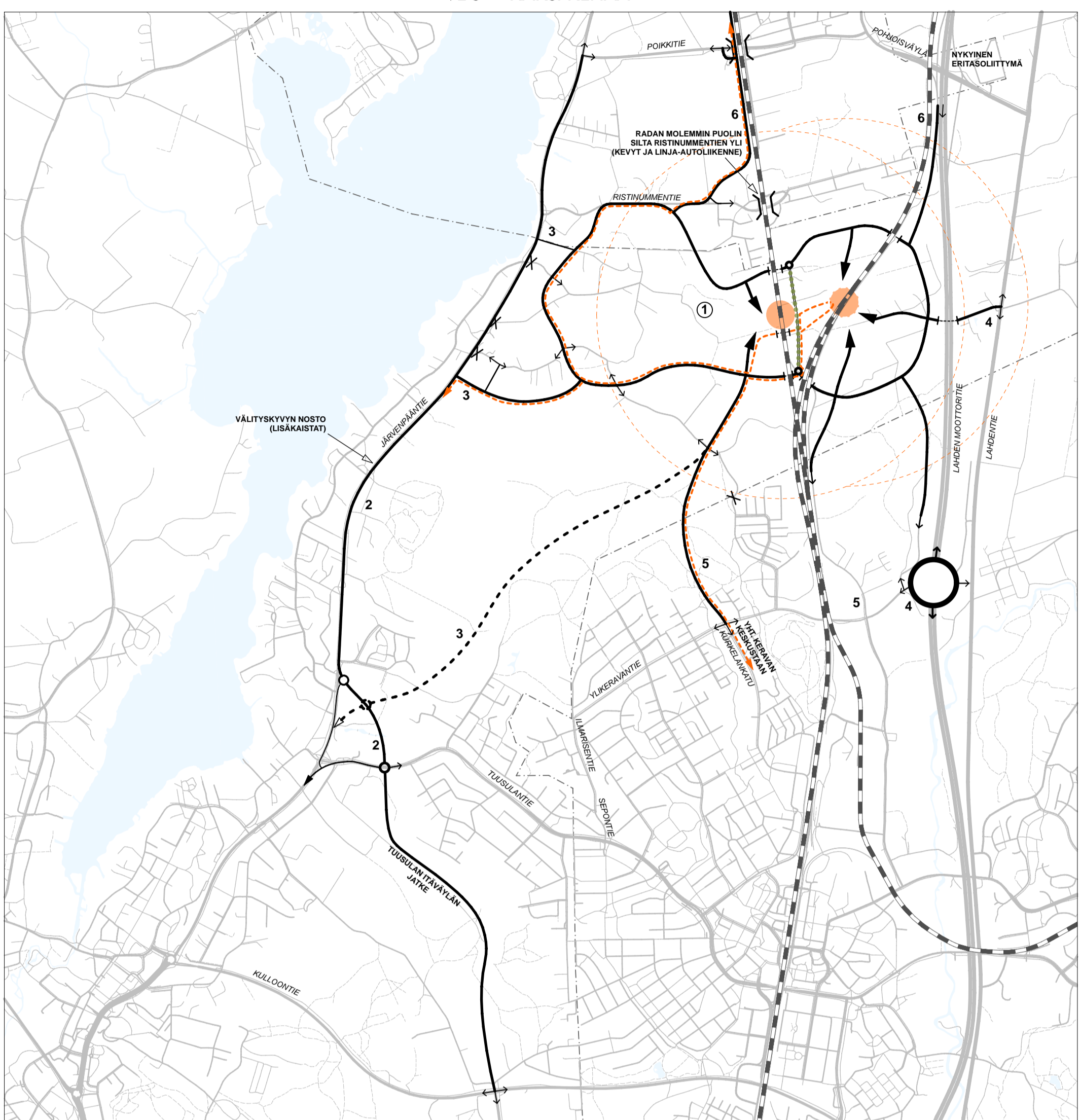
VE 2 "KEHÄ"



### MERKINTÖJEN SELITYKSET

- Rautatie ja uusi lähijuna-asema
- Lähijuna-asemavaraus
- Eristeisiä uusia tai kehitettäviä teitä
- Bulevardi
- Liittymä olemassa olevalle tielle
- Linja-autoreitit
- Uusi eritasollittymä
- Uusi kiertollittymä
- Uusi tai kehitettävä siltyhteys
- Aikukku / tunneli
- Mahdollinen tai vaihtoehtoinen tieyhteys ja kiertollittymä
- Katkaistava ajoneuvoyhteys
- Asemilla 1200 mn etäisyyttä kuvaava rajaus
- Kunnanraja
- Kohdenumero; ks. ohainen teksti

VE 3 "KAKSI KEHÄÄ"



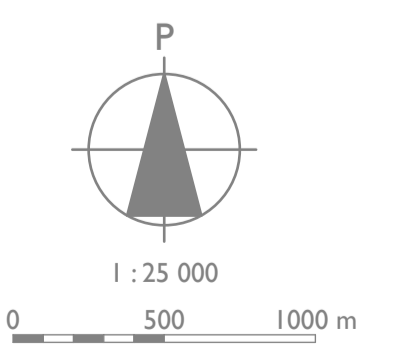
### MERKINTÖJEN SELITYKSET

- Rautatie ja uusi lähijuna-asema
- Lähijuna-asemavaraus
- Eristeisiä uusia tai kehitettäviä teitä
- Bulevardi
- Liittymä olemassa olevalle tielle
- Linja-autoreitit
- Uusi eritasollittymä
- Uusi kiertollittymä
- Uusi tai kehitettävä siltyhteys
- Aikukku / tunneli
- Mahdollinen tai vaihtoehtoinen tieyhteys ja kiertollittymä
- Katkaistava ajoneuvoyhteys
- Asemilla 1200 mn etäisyyttä kuvaava rajaus
- Kunnanraja
- Kohdenumero; ks. ohainen teksti

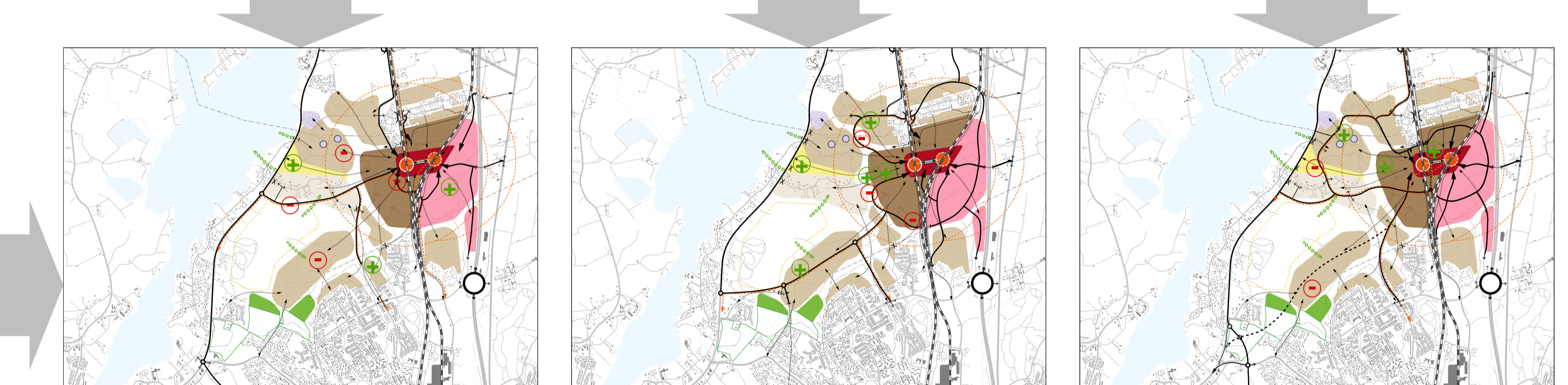
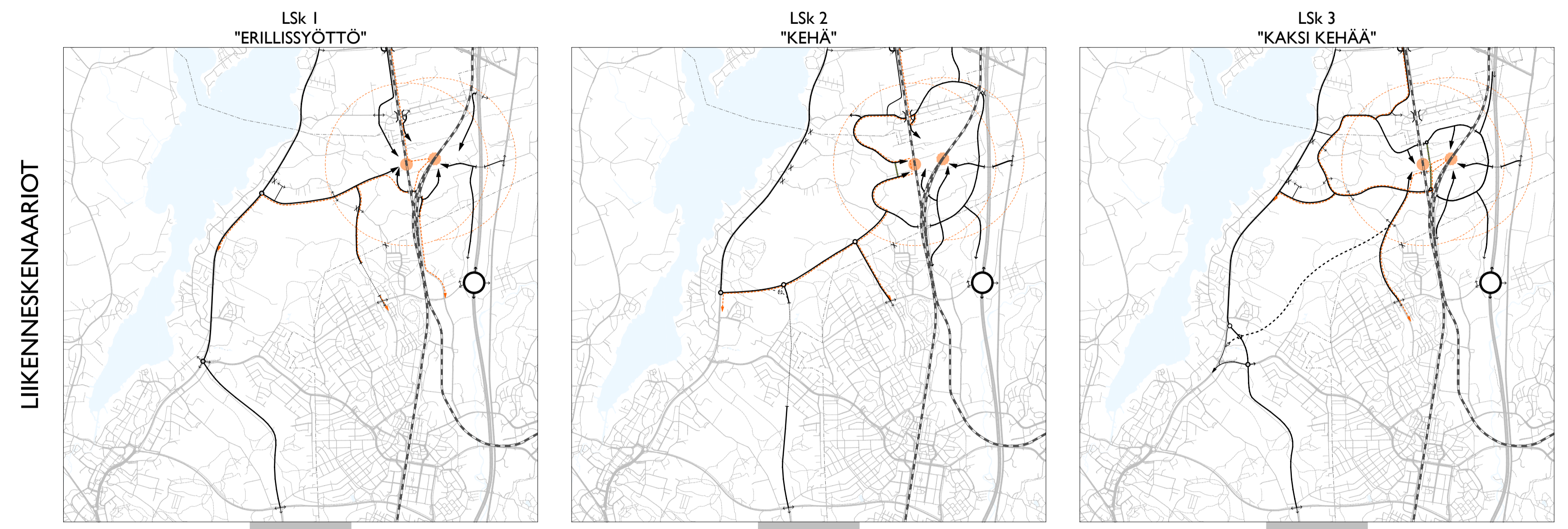
Mittakaavat 1:25 000

- Perusidea / asemien saavutettavuus.** Alue on saavutettavissa erillisten liikennetyyppien kautta eri suunnista. Tieyhteydet liittyvät läheisistä asemista lähtevillä siten, että sujuvat läpajo ei ole moottoritienpuolella mahdollista. Liikenneverkko hyödynnetään olemassa olevia aikukkuja, mutta myös uusia on osoitettu. Kaaviossa on esitetty asemaseudun saavutettavuuden kannalta oleelliset tietyt. Vaihtoehdossa on esitetty ajoneuvoyhteyden katkaisemista joidenkin nykyisten teiden kautta. Kevyenliikenteen yhteys tulisi kuitenkin niillä salla. Näin estetään läpajo esim. vanhan muuttelun raitin tai olemassa olevan asuinalueen kautta.
- Tuusulan itäväylän jatke** noudattaa maankäytön kaaviossa linjasta, eli se jatkuu Kulkoliinien yli ja kaarta länteen kohti Järvenpääntien ja Tuusulantien risteystä. Risteykseen on osoitettu kiertollittymä risteyksen välisyyteen parantamiseksi. **Järvenpääntielle** on esitetty lisäkaistoja sen välisyyteen parantamiseksi.
- Hyyriälästä ja Järvenpääntieltä** Ristikyttö on saavutettavissa uuden yhdystien kautta, joka alkaa Järvenpääntieltä Tuusulan kylän ja Tuusulan suon välillä. Tie leikkaa vanhan raitin n. 1 km:n päässä Järvenpääntieltä; tämän liitymään kautta on yhteydet raitin varren kiinteistöille. Toinen yhteys Järvenpääntielle on nykyinen Ristinummentie pohjoispuolelta.
- Lahdentien** alue on saavutettavissa olemassa olevan, mutta vastimattoman tien kautta suunnilleen uusien asemien kohdalla. Tieyhteyttä tulisi parantaa ja suoraviivaistaa sekä Lahden moottoritien alitusta parantaa. Toisen mahdollinen yhteys on pohjoisempaa Ristinummentien asuinalueen kohdalla, jossa sijaitsevat olemassa oleva, Lahden moottoritien ja rautatien alittava tie. Tietä hyödynnetään voi olla mahdollista saada yhteys suunnitelualueen oikoradan ja Lahden moottoritien välin järkevä osalle. Kolmas yhteys on etelämpänä kohdassa, jossa Koivulantie (länneppänä Ylikeravantie) liittyy Lahdentiehen. Koivulantie alittaa **Lahden moottoritien**, mutta koska tie ei vielä liity toisiinsa, on suunnitelmassa esitetty uusi eritasollittymä. Se parantaisi merkittävästi Ristikyttöön saavutettavuutta Lahden moottoritietä. Erityisesti Ristikyttöön lähtien Lahden moottoritien varreen rajautuvat osat olisivat hyvin saavutettavissa esim. raskasta liikennettä ajatellen. Toinen yhteys on idempää, rautatien ja Lahden moottoritien välillä nykyisen Kytömaantien kautta.
- Keravan keskustasta** Ristikyttö on saavutettavissa uuden Kurkelankatua jatkavan tien kautta. Ylikeravantien jälkeen katu on sijoitettu tunnelin n. 500 m matkalla. Maastomoodot tarjoavat tähän jonkin verran perustetta. Vaikka tunneli onkin kokonaislainen kaikkien raskaiden rautatien se on olemassa oleva asuinalueita ja helpottaisi niiden häiriöttömämpää laajentamista tuoteeseen. Toinen yhteys on idempää, rautatien ja Lahden moottoritien välillä nykyisen Kytömaantien kautta.
- Järvenpään keskustasta** Ristikyttö on saavutettavissa em. Järvenpääntien liitymään lisäksi pääradan länsipuolta. Tieyhteyttä tulisi parantaa ja suoraviivaistaa sekä risteystä Ristinummentien kanssa.

- Perusidea / asemien saavutettavuus.** Alueen liikenteellisen rungon ja kokoavan väylän muodostaa lähijuna-asemakeskeinen kehä. Kehä sijoittuu n. 300...1500 m etäisyydelle asemista. Näin koko kehän sisäpuolelta alue on kävelyn ja varsinan pyöräilyetäisyydellä asemista. Kehän sisäpuolelta voidaan toteuttaa siten, että ajoneuvoyhteydet ovat asuin-ym. alueelle päätyviä, eikä liikenneverkko mahdollista läpajoa alueelta toiselle. Vain kevyenliikenteen reitistö muodostaa jatkavat ja sujuvat yhteydet eri osien välillä ja erityisesti asemille. Kehä liittyy pääradan länsipuolelta uuteen asemaan, josta se jatkuu luoteeseen, kaarta pohjoiseen ja itää liityen Ristinummentiehen. Nykyistä radan alitusta hyödynnetään päästään pääradan itäpuolelle. Kehä kaarta asuinalueiden välillä Ristinummentien pohjoispuolelta ja idempänä se kääntyy takaisin etelään. Ristinummentien itäpuolella kehä alittaa oikoradan; kohdassa on aikukku jo nykyisin, mutta se vaatii parantamista ja luultavasti linjauksen muuttamista. Aikukun jälkeen tie jatkuu etelään oikoradan ja Lahden moottoritien välillä. Etelässä kehä alittaa rautatien uuden aikukun kautta, jatkua länteen kaartaen pohjoiseen kohti pääradan asemaa ja bulevardia. Kehä täydentyä bulevardityyppisellä katuosuudella. Bulevardi on urbaani katu, joka alituu sitä risteävälle kevyelle liikenteelle. Risteykshoidat voivat olla esim. 'shared space'-tyyppisiä solmukohtia. Kehä liittyy ympäröivään liikenneverkkoon erillisten yhdystien kautta. Kaaviossa on esitetty asemaseudun saavutettavuuden kannalta oleelliset tietyt. Vaihtoehdossa on esitetty ajoneuvoyhteyden katkaisemista joidenkin nykyisten teiden kautta. Kevyenliikenteen yhteys tulisi kuitenkin niillä salla. Näin estetään läpajo esim. vanhan muuttelun raitin tai olemassa olevan asuinalueen kautta.
- Tuusulan itäväylän jatke** on osoitettu n. 1,5 km pitkänä tunnelina, joka alittaa Matzlin alueen. Tunneli päättyy nykyisen golf-kentän pohjoispuolelle, jossa se liittyy Järvenpääntieltä tulevaan uuteen yhdystiehen. Risteykseen on osoitettu kiertollittymä. **Järvenpääntielle** on esitetty lisäkaistoja sen välisyyteen parantamiseksi.
- Hyyriälästä ja Järvenpääntieltä** kehä on saavutettavissa uuden yhdystien kautta, joka alkaa Järvenpääntieltä golf-kentän ja läheisen asuinalueen pohjoispuolelta. Toinen yhteys Järvenpääntielle kehä on nykyinen Ristinummentie pohjoispuolelta.
- Lahdentien** alue on saavutettavissa olemassa olevan, mutta vastimattoman tien kautta suunnilleen uusien asemien kohdalla. Tieyhteyttä tulisi parantaa ja suoraviivaistaa sekä Lahden moottoritien alitusta parantaa. Toisen yhteys on etelämpänä kohdassa, jossa Koivulantie (länneppänä Ylikeravantie) liittyy Lahdentiehen. Koivulantie alittaa **Lahden moottoritien**, mutta koska tie ei vielä liity toisiinsa, on suunnitelmassa esitetty uusi eritasollittymä. Se parantaisi merkittävästi Ristikyttöön saavutettavuutta Lahden moottoritietä. Erityisesti Ristikyttöön lähtien Lahden moottoritien varreen rajautuvat osat olisivat hyvin saavutettavissa esim. raskasta liikennettä ajatellen. Toisen yhteys on idempää, rautatien ja Lahden moottoritien välillä nykyisen Kytömaantien kautta.
- Keravan keskustasta** Ristikyttö on saavutettavissa uuden Kurkelankatua jatkavan tien kautta. Ylikeravantien jälkeen katu on sijoitettu tunnelin n. 500 m matkalla. Maastomoodot tarjoavat tähän jonkin verran perustetta. Vaikka tunneli onkin kokonaislainen kaikkien raskaiden rautatien se on olemassa oleva asuinalueita ja helpottaisi niiden häiriöttömämpää laajentamista tuoteeseen. Toinen yhteys on idempää, rautatien ja Lahden moottoritien välillä nykyisen Kytömaantien kautta.
- Järvenpään keskustasta** Ristikyttö on saavutettavissa em. Järvenpääntien liitymään lisäksi pääradan länsipuolta. Tieyhteyttä tulisi parantaa ja suoraviivaistaa sekä risteystä Ristinummentien kanssa. Kehä liittyy pääradan länsipuolelta uuteen asemaan, josta se jatkuu luoteeseen, kaarta pohjoiseen ja itää liityen Ristinummentielle. Kehä on mahdollista toteuttaa siten, että ajoneuvoyhteydet ovat asuin-ym. alueelle päätyviä, eikä liikenneverkko mahdollista läpajoa alueelta toiselle. Vain kevyenliikenteen reitistö muodostaa jatkavat ja sujuvat yhteydet eri osien välillä ja erityisesti asemille. Etelässä kehä saa alkunsa kiertollittymästä pää- ja oikoradan välillä. Kehä alittaa rautatien uuden aikukun kautta, jatkua länteen kahdessa kohdassa vanhan Hakalantien, kaartaen pohjoiseen lähimmillään vajaan 200 m päähän Järvenpääntiestä ja kiertäen Tuusulan koulun. Pohjoisessa kehä noudattaa jonkin matkaa Ristinummentietä ja kaartaa sitten etelään. Ennen pääradan asemaa kehä kääntyy itään ja alittaa rautatien uuden aikukun kautta päättyen kiertollittymään. **Läntinen kehä** sijoittuu n. 300...1500 m etäisyydelle pääradan asemasta. Näin lähes koko kehän sisäpuolelta alue on kävelyn- ja varsinan pyöräilyetäisyydellä asemasta. Kehän sisäpuolelta voidaan toteuttaa siten, että ajoneuvoyhteydet ovat asuin-ym. alueelle päätyviä, eikä liikenneverkko mahdollista läpajoa alueelta toiselle. Vain kevyenliikenteen reitistö muodostaa jatkavat ja sujuvat yhteydet eri osien välillä ja erityisesti asemille. Etelässä kehä saa alkunsa kiertollittymästä pää- ja oikoradan välillä. Kehä alittaa rautatien uuden aikukun kautta, jatkua länteen kahdessa kohdassa vanhan Hakalantien, kaartaen pohjoiseen lähimmillään vajaan 200 m päähän Järvenpääntiestä ja kiertäen Tuusulan koulun. Pohjoisessa kehä noudattaa jonkin matkaa Ristinummentietä ja kaartaa sitten etelään. Ennen pääradan asemaa kehä kääntyy itään ja alittaa rautatien uuden aikukun kautta päättyen kiertollittymään. **Läntinen kehä** sijoittuu n. 400...600 m etäisyydelle oikoradan asemasta. Kehä alittaa oikoradan kahdessa kohdassa: eteläisen alitusta on olemassa oleva Kytömaantien aikukku ja pohjoisen, Ristinummentien välillä olemassa oleva eritasollittymä. **Kehä liittyy toisiinsa** rautatien välillä olevien kiertollittymien kautta. Kiertollittymät ovat yhteydessä toisiinsa asemien välillä kulkevan kadun välityksellä. Katu on esim. bulevardityyppinen urbaani katu, joka alituu sitä risteävälle kevyelle liikenteelle. Risteykshoidat voivat olla esim. 'shared space'-tyyppisiä solmukohtia. Kehä liittyy ympäröivään liikenneverkkoon erillisten yhdystien kautta. Kaaviossa on esitetty lähinnä asemaseudun saavutettavuuden kannalta oleelliset tietyt. Vaihtoehdossa on esitetty ajoneuvoyhteyden katkaisemista joidenkin nykyisten teiden kautta. Kevyenliikenteen yhteys tulisi kuitenkin niillä salla. Näin estetään läpajo esim. vanhan muuttelun raitin tai olemassa olevan asuinalueen kautta.
- Tuusulan itäväylän jatke** noudattaa osittain maankäytön kaaviossa linjasta. Matzlin asuinalueen jälkeen se on kuitenkin linjattu kääntymään pohjoiseen, lävityän jatke risteää Tuusulantien kanssa kiertollittymällä ja jatkuu nykyisen golf-kentän kautta liityen Järvenpääntiehen. Vaihtoehdossa on lisäksi esitetty Hyyriälästä tulevan Järvenpääntien osan linjauksista siten, että se jatkuu suoraan Tuusulantien kautta. **Järvenpääntielle** on esitetty lisäkaistoja sen välisyyteen parantamiseksi.
- Hyyriälästä ja Järvenpääntieltä** läntinen kehä on saavutettavissa uuden yhdystien kautta, joka alkaa Järvenpääntieltä Tuusulan kylän ja Tuusulan suon välillä. Toisen yhteys Järvenpääntielle kehä on nykyinen Kansainpuiston pohjoispuolelta. Tie johtaa nykyisin mm. Tuusulan koululle ja Pekka Halosen akatemian. Suunnitelmassa on lisäksi osoitettu mahdollinen suora yhteys Tuusulan itäväylän jateelta nykyisen golf-kentän alueelta. Tie liittyy Keravan keskustan suunnasta tulevaan yhdystiehen.



MAANKÄYTÖN SKENAARIOITA RAIDELIIKENTEeseen TUKEUTUEN  
6/7  
VAIHTOEHTOYHDISTELMÄT



**LIIKENNESKENAARIOT**

**MSK 1 "TIIVIS KESKUSTA"**

**MSK 2 "TYÖPAIKKAPAINOTTEINEN"**

**MSK 3 "ASUNTOPAINOTTEINEN"**

**LSK 1 "ERILLISYÖTÖ"**

**LSK 2 "KEHÄ"**

**LSK 3 "KAKSI KEHÄÄ"**

**Plusset**

- Eri toimivot (asuminen, työpaikat) eroavat liikenneilmeisesti toisistaan. Tämä on etu, jos työpaikat aiheuttavat raskasta liikennettä.
- Pääväylät eivät varanna avointa pekkomaismaa.
- Tunnetti vähentää uuden liikenneväylän aiheuttamia, Keravan laajennusalueisiin kohdistuvia häiriöitä.

**Minukset**

- Luonesta pientaloalueella (Tuomalan koulun seutu) ei ole pääväylä yrittäville.
- Uusi Maunkkamen alue ei ole yhteydessä liikenneverkkoon. Yhteytys Keravista tulevan tiehen on järjestettävissä, mutta Hyyrylän suuntaan valkeammoin.
- Keravien alueeseen pääväylien ristimälin ajoneuvoliikenteen kanssa voi olla moimain paikoin vaikea välttää.
- Busireitti sijoittuu maankäytöllisesti huonosti, eli se ei "herää" varsinkin reuna-alueen asukkaista tehokkaasti.

**Plusset**

- Kehitte kokoa uusia alueita yhteen ja samalla busireitti kattaa rakennettava aluetta.
- Bulevardilla voi luoda mielenkiintoista kaupunkilaista oivien keskusta.
- Yhteytys Hyyrylän suuntaan tarjoaa yhteyden Rauhajärven ja Iittin samalla uuden Maunkkamen alueen liikenneverkkoon.
- Pääväylät eivät varanna avointa pekkomaismaa.
- Keravien alueeseen pääväylien ja ajoneuvoliikenteen soimukohdat ovat ratkaistavissa keskitysty ja turvallisesti. Erityisesti kehän "tie" tarjoaa hyvät mahdollisuudet linneistä tuleville keravien liikenteen väylille.

**Minukset**

- Kehän varreen jää rakennusmaata aluetta esim. Rautummen pohjoispuolella ja asemien laivastajalle.
- Työpaikka-alueiden mahdollisesti synnyttämä raskas liikenne voi kyttyä myös asuinalueiden kautta kulkevaan liikenteeseen.

**Plusset**

- Kehitte kokoa uusia alueita kohtalaisen hyvin yhteen ja samalla busireitti kattaa rakennettava aluetta.
- Bulevardilla voi luoda mielenkiintoista kaupunkilaista oivien keskusta.
- Yhteytys Hyyrylän suuntaan tarjoaa yhteyden Rauhajärven ja Iittin samalla uuden Maunkkamen alueen liikenneverkkoon.
- Pääväylät eivät varanna avointa pekkomaismaa.
- Keravien alueeseen pääväylien ja ajoneuvoliikenteen soimukohdat ovat ratkaistavissa keskitysty ja turvallisesti. Erityisesti kehän "tie" tarjoaa hyvät mahdollisuudet linneistä tuleville keravien liikenteen väylille.

**Minukset**

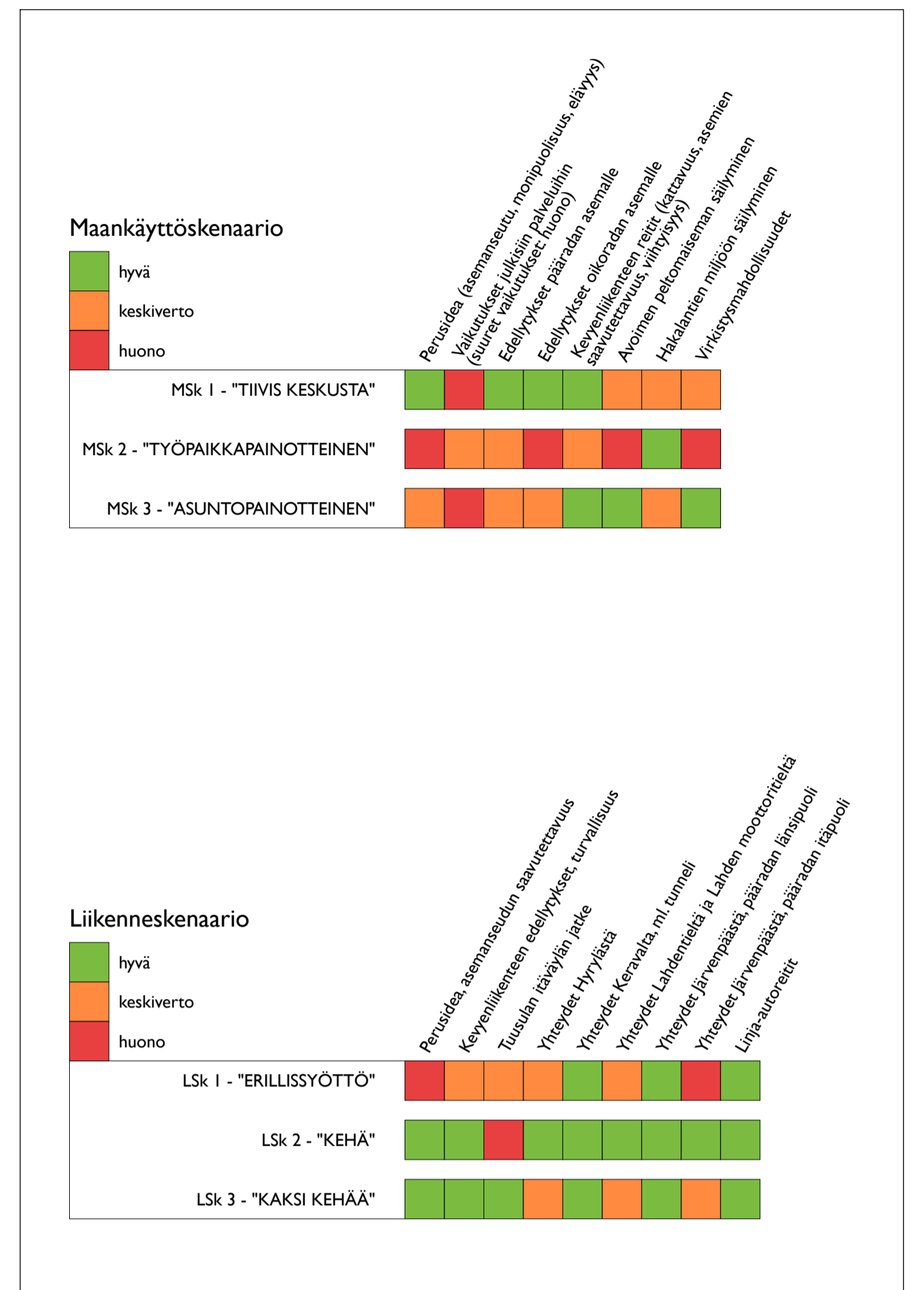
- Kehän varreen jää rakennusmaata aluetta erityisesti Rautummen pohjoispuolella.
- Työpaikka-alueiden mahdollisesti synnyttämä raskas liikenne voi kyttyä myös asuinalueiden kautta kulkevaan liikenteeseen.

**Plusset**

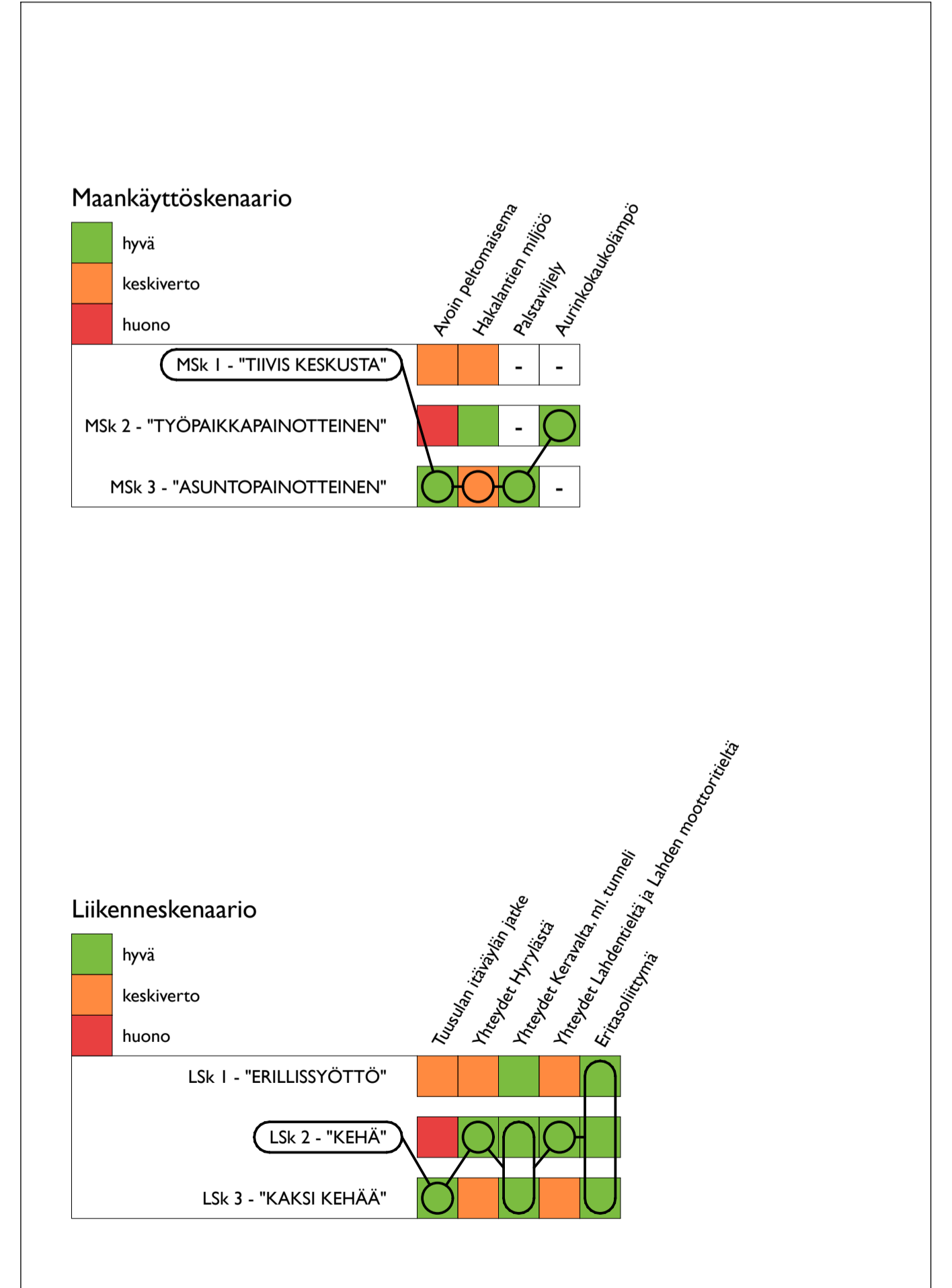
- Kehitte kokoaavat eri alueet yhteen. Tuomalan koulu sijaitsee kehän sisäpuolella ja busireitti kattaa kohtalaisen hyvin rakennettava aluetta.
- Bulevardilla voi luoda mielenkiintoista kaupunkilaista oivien keskusta.
- Keravien alueeseen pääväylien ja ajoneuvoliikenteen soimukohdat ovat ratkaistavissa keskitysty ja turvallisesti. Erityisesti kehän "tie" tarjoaa hyvät mahdollisuudet linneistä tuleville keravien liikenteen väylille.

**Minukset**

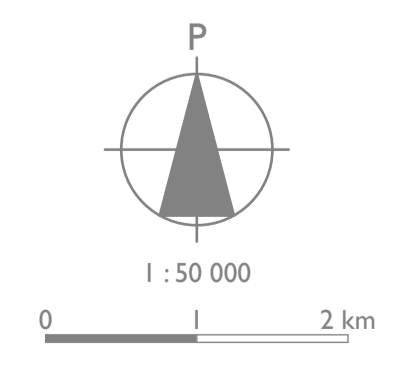
- Läntinen kehä kulkee avoimen pekkomaisman kautta.
- Uusi Maunkkamen alue ei ole yhteydessä liikenneverkkoon, ellei golf-keskusta suunnasta tuleva tieä rakenneta (jolloin golf-keskusta postitus). Yhteytys Keravista tulevan tiehen on järjestettävissä.



Maankäyttö- ja liikenneskenaarioiden ominaisuuksien vertailu.

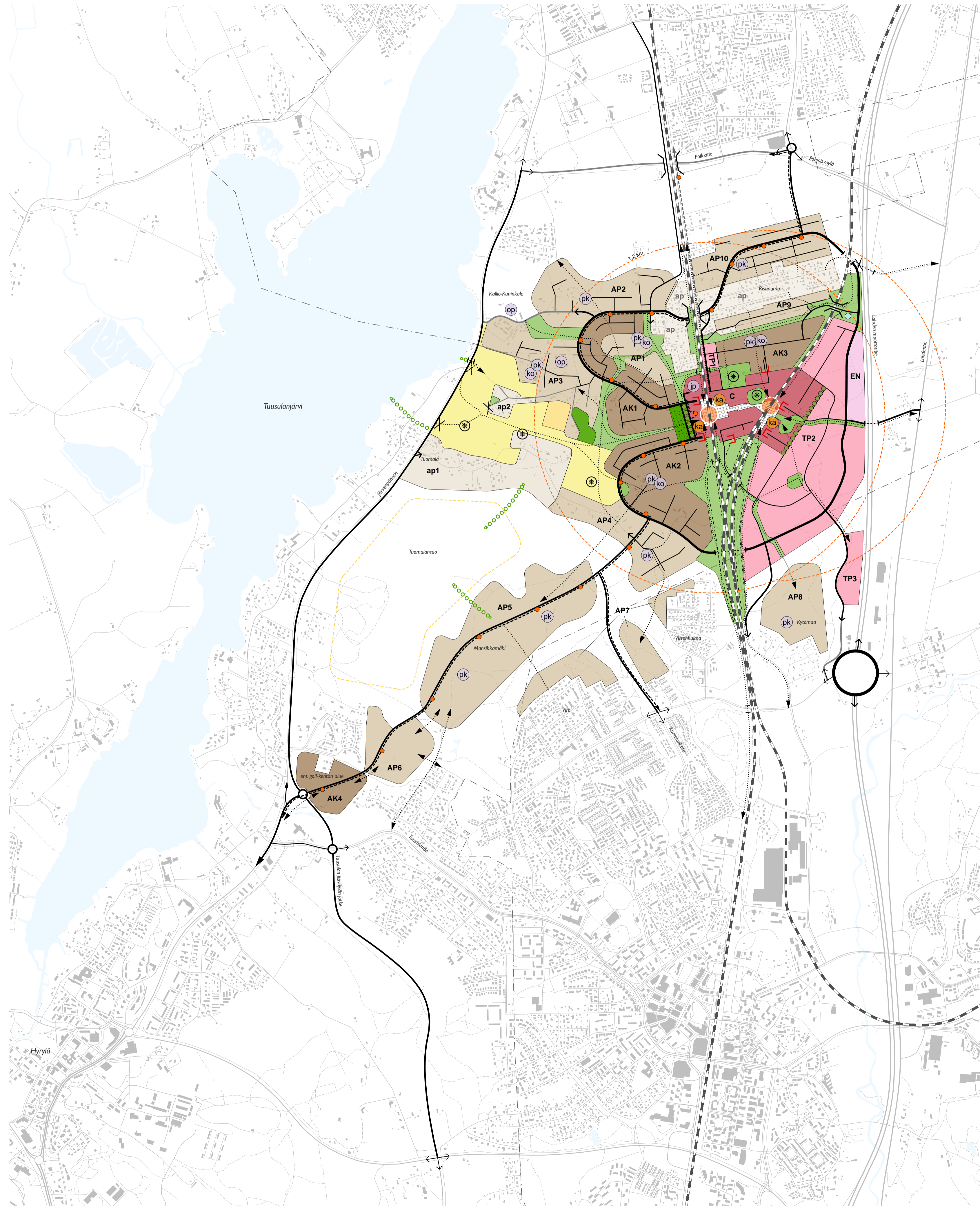


Maankäyttö- ja liikenneskenaariosta valittuja yksittäisiä ratkaisutapoja.



# TUUSULAN RISTIKYTÖ 20X0 MAANKÄYTÖN SKENAARIOITA RAIDELIIKENTEeseen TUKEUTUEN

## 7/7 SUUNNITELMA

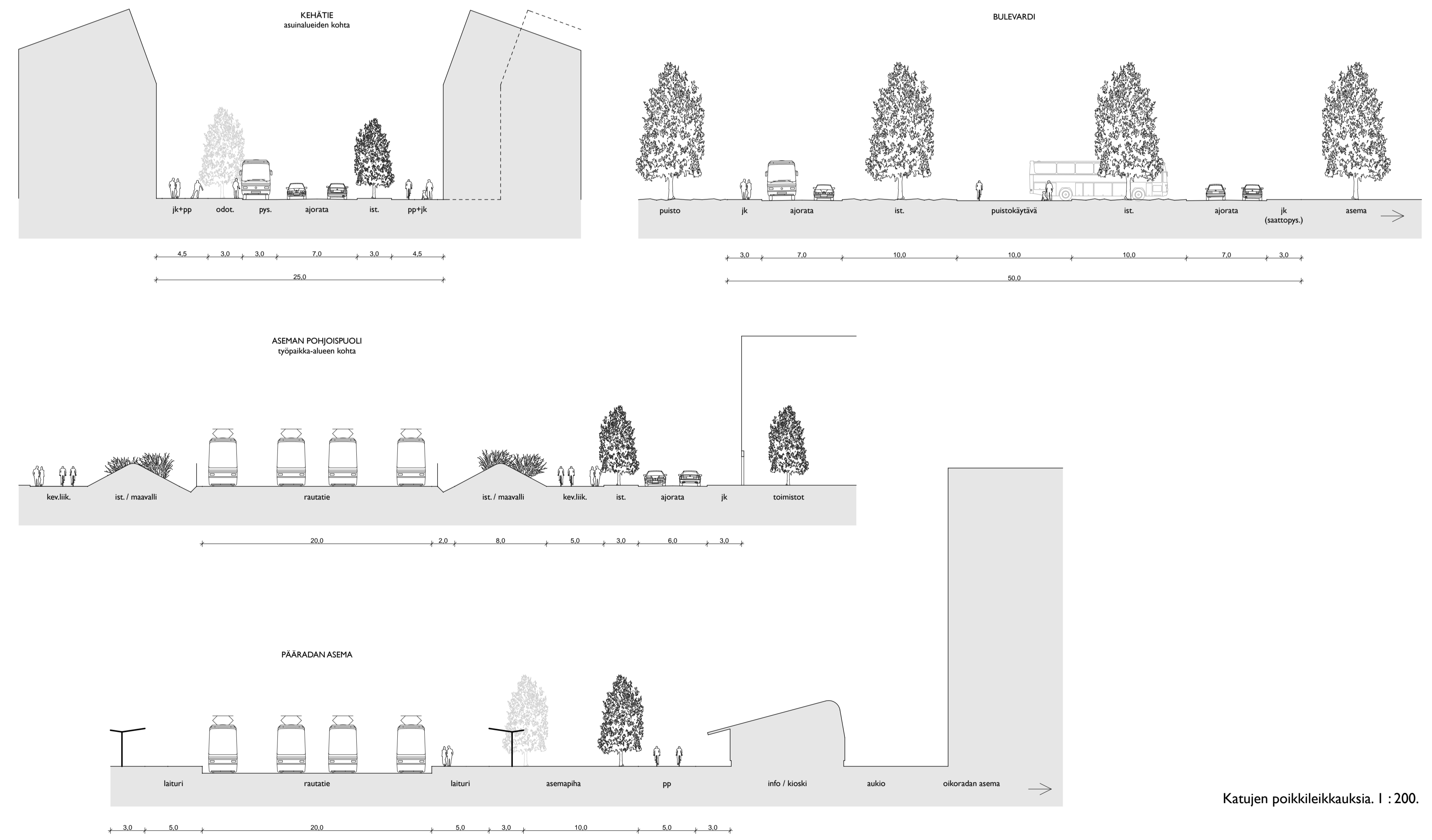


### MERKINTÖJEN SELITYKSET

- Rautatie ja uusi lähijuna-asema
- Lähijuna-asemavaara
- C** Tiivis kaupunkimainen keskusta-alue
- AK** Asuinkerrostalovaltainen alue
- AP** Pientalovaltainen alue
- ap** Maltillisesti rakennetun ympäristön ja maiseman arvojen ehdoilla tiivistettävä pientalo- / kyläalue
- ap** Olemassa oleva pientaloalue suunnitteluvuorossa
- TP** Työpaikka-alue
- EN** Energia: aurinkokaukolämpökenttä
- Keskuspuisto
- Virkistysalue
- Urheilukentät
- Muinaisjäännös
- Palstaviljely
- Avoimena säilytettävä peltoalue
- Ulkoilumaastot
- Kävelyrajoitteinen alue (kävelykatu, tori, asema tms.)
- Päiväkoti
- Koulu
- Muu oppilaitos
- Julkisia palveluita
- Eintarvikekauppa
- Maiseman kiinnekohta
- Eristettyä uusia tai kehitettäviä teitä
- Bulevardi
- Olemassa olevia suunnitteluvuorossa liitettäviä teitä
- Kevenliikenteen pääreitti
- Yhteys ulkoilumaastoon
- Käynti maanlaiseen pysäköintialtiin
- Liittymä olemassa olevalle tielle
- Linja-autoreitti ja pysäkki
- Vaihtoehtoinen linja-autoreitti
- Uusi eritasoliittymä
- Uusi kiertoliittymä
- Uusi tai kehitettävä liittymä
- Aikukuilu / tunneli
- Kaksisuuntainen ajoneuvoyhteys
- Kunnanraja
- Asemilta 1200 m:n etäisyyttä kuvaava rajaus

| Yleissuunnitelma                        | aluet.    | kerrosal.        | kerrosten paks. | asut.           | ppp             | 1,2 km:n säteellä olemassa | Tuusulan kunnan alueella |
|---|-----------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|
| Alue                                    | ha        | km <sup>2</sup>  | cm              | hlö             | hlö             | hlö                        | hlö                      |
| C Tiivis keskusta-alue                  | 0,70      | 204 000          | 50/50           | 2040            | 1570            | 2040                       | 1570                     |
| AK Asuinkerrostalovaltainen alueet      | 0,50      | 462 500          | 75/25           | 6 940           | 1 780           | 6 010                      | 1 540                    |
| AP Asuinpientaloalueet - uudet          | 0,20-0,30 | 557 900          | 100/0           | 10 880          | 210             | 4700                       | 100                      |
| ap Asuinpientaloalueet - tiivistettävät | 0,05      | 18 100           | 100/0           | 360             | 0               | 60                         | 0                        |
| TP Työpaikka-alueet                     | 0,40-0,60 | 322 100          | 0/100           | 0               | 4 060           | 0                          | 3840                     |
| <b>Yhteensä:</b>                        |           | <b>1 564 600</b> |                 | <b>20 220</b>   | <b>7 620</b>    | <b>12 890</b>              | <b>7 050</b>             |
|   |           | km <sup>2</sup>  |                 | asukasta        | työpaikka       | asukasta                   | työpaikka                |
|   |           |                  |                 | yh <sup>t</sup> | yh <sup>t</sup> | yh <sup>t</sup>            | yh <sup>t</sup>          |
|   |           |                  |                 | <b>27 840</b>   | <b>19 940</b>   | <b>20 920</b>              | <b>20 920</b>            |

Yleissuunnitelman tunnuslukuja.



Yleissuunnitelma. I : 15 000.

Katujen poikkileikkauksia. I : 200.

