

Ville Koskinen

3.1.2005

Jokelan uuden osayleiskaavan mukainen liikenne-ennuste vuodelle 2025

Työn tavoitteena on ollut tuottaa Jokelan alueen uuden osayleiskaavan maankäyttöä vastaavat liikenne-ennusteet. Ennusteen lähtökohtana on käytetty KEHYLI-liikennemallia, jota on tarkennettu vuonna 2001 Jokelan kaava-alueella. Kyseisessä työssä laskettiin liikenne-ennusteet Jokelan alueelle vuoden 2020 osayleiskaavan maankäyttöä vastaten. Vuonna 2004 Jokelan alueen osayleiskaava on tarkentunut ja muuttunut. Tämän vuoksi on ollut tarpeen myös muodostaa uudet liikenne-ennusteet. Tässä työssä suunnitteluvuosi on 2025.

Tämä raportti esittää lyhyesti työn tulokset ja käytetyt maankäyttötiedot. Työssä käytetty menetelmä on kuvattu kokonaisuudessaan vuonna 2001 tehdyn liikenne-ennusteen yhteydessä, joten tämän raportin liitteessä 1 kuvataan vain hyvin lyhyesti, miten menetelmää on sovellettu. Liitteessä 2 on esitetty vuoden 2001 mallityöstä laadittu tekninen kuvaus.

Käytetyt maankäyttötiedot ennustevuosille 2004 ja 2025, sekä alkuperäisessä työssä käytetyt tiedot vuodelle 1998, ovat alla olevassa taulukossa.

Jokelan maankäyttösuunnitelma

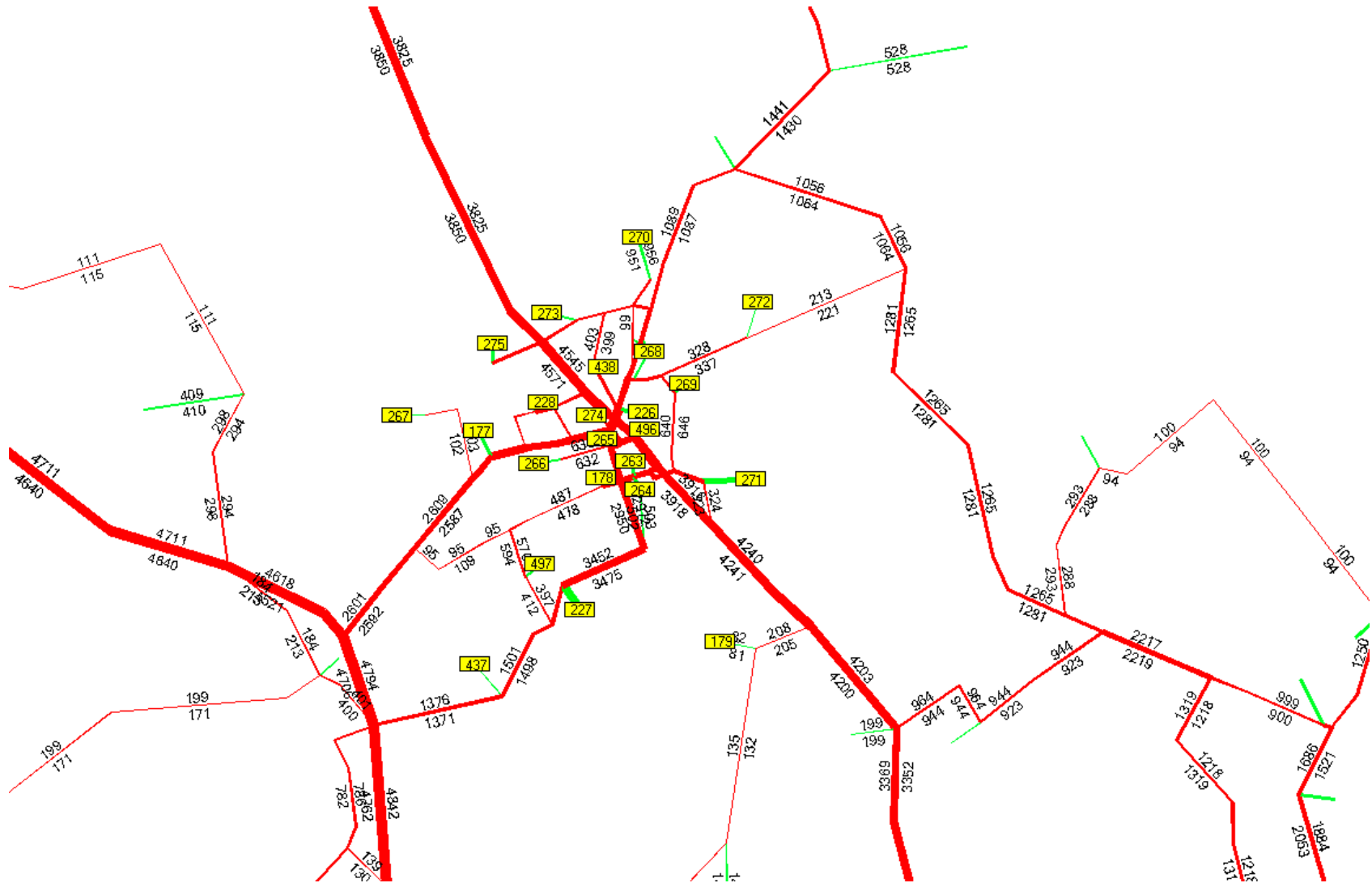
alue	1998		2004		ennuste 2025	
	asukkaat	työpaikat	asukkaat	työpaikat	asukkaat	työpaikat
177	2	4	2	5	5	839
178	289	48	385	65	909	140
179	89	7	97	9	151	15
226	423	180	439	244	820	218
227	968	30	1026	41	3042	33
497	0	0	0	0	651	0
228	391	40	398	54	1223	192
263	165	55	220	75	475	47
264	112	85	148	115	1014	273
265	331	50	440	68	540	204
266	85	1	113	1	399	8
267	50	1	43	1	65	5
268	528	50	549	68	863	24
269	92	13	96	18	664	39
270	123	13	128	18	615	25
271	164	13	146	18	1463	96
272	75	13	72	18	75	13
273	54	1	80	1	610	37
274	485	10	495	14	506	14
275	321	10	475	14	882	107
437	24	77	32	104	50	100
438	1	40	1	54	717	302
yht.	4772	741	5386	1006	14931	3471

Jokelan aluejakoon sisältyy myös alue 496, joka kuvaa Jokelan asemaan liittyviä pysäköintialueita. Alueeseen ei liity asumista tai työpaikkamääriä. Radan länsipuolella on noin 175 asemaan liittyvää pysäköintipaikkaa. Liityntäpysäköintipaikkoja on myös radan itäpuolella (noin 75 paikkaa), mutta näitä paikkoja ei ole otettu huomioon alueen 496 yhteydessä. Pysäköintialueen kasvattaminen on tulevaisuudessa mahdollista ja tässä tarkastelussa alueen 496 pysäköintimäärien on oletettu kasvavan suhteessa alueen asukasmäärään.

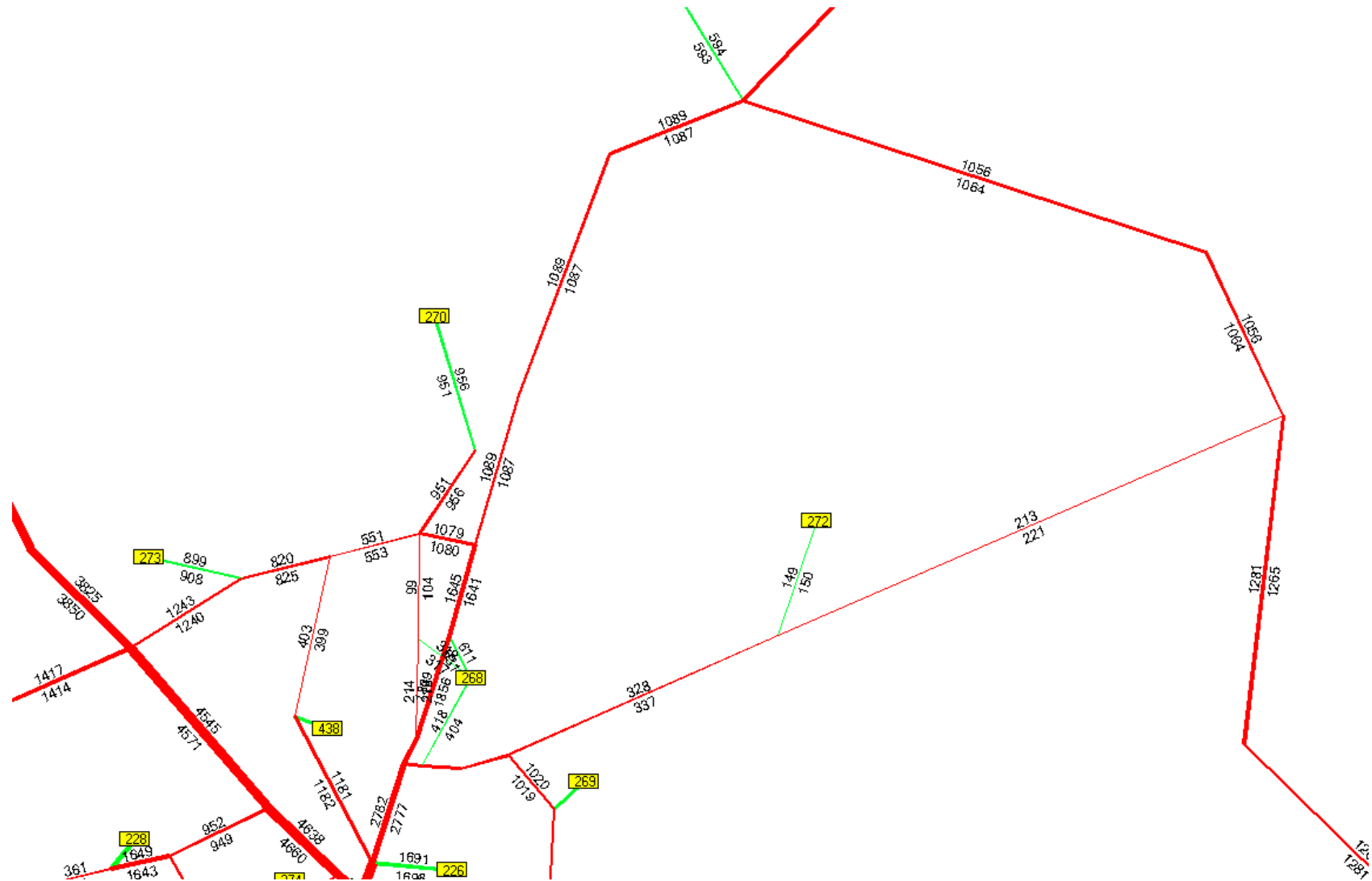
Liikenne-ennuste vuodelle 2025

Seuraavilla sivuilla (sivut 3-10) on esitetty vuodelle 2025 laadittu liikenne-ennuste kuvina Emme/2-verkosta. Linkeillä esitetyt luvut ovat keskimääräisiä vuorokausiliikenteen määriä ajosuunnittain, eli poikkileikkausliikennemäärä saadaan laskemalla linkillä esitetyt liikennemäärät yhteen. Vuoden 2004 nykytilaennuste on esitetty kuvissa sivuilla 11-18. Kuvissa tie- ja katuverkko on kuvattu punaisilla linkeillä ja osa-alueet kytkevät ns. konnektorilinkit vihreällä värillä.

Karkeasti voidaan todeta, että tarkastelujaksolla (vuosina 2004-2025) Jokelantiellä liikennemäärät kasvavat noin 45 % ja Ridasjärventien liikennemäärä kaksinkertaistuu. Pertuntien länsipäässä liikennemäärät kasvavat lähes 2,5-kertaisiksi. Jokelan keskustan katuverkolla liikennemäärät kasvavat 2-3-kertaisiksi.



Kuva 1. Liikennemäärät Jokelan alueella ennustevuotena (2025) ja käytetty aluejako



Kuva 3. Jokelan alueen koillisosa (2025).

